

มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรีคืบเปิดเต็มรูปแบบปี'67

มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี คืบหน้า 83.94% คาดแล้วเสร็จเปิดบริการเต็มรูปแบบปี 2567

ผู้สื่อข่าวรายงานจากจังหวัดกาญจนบุรี ว่า ปัจจุบันโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ระยะทาง 96.41 กม. ของกรมทางหลวง มีความคืบหน้าไปมาก โดยการก่อสร้างงานโยธา จำนวน 25 สัญญา แล้วเสร็จไป 9 สัญญา มีความก้าวหน้าร้อยละ 83.94 คาดว่าจะสามารถเปิดบริการสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐานได้ภายในปี 2566 และเปิดให้บริการเต็มรูปแบบ พร้อมทางหลักได้ภายในปี 2567

ส่วนโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (สาย 81) ตอนที่ 2 ช่วงจากกาญจนบุรี-บ้านปูนน้ำร้อน ยังมีการดำเนินการอย่างต่อเนื่อง โดยแผนการก่อสร้างได้ศึกษาความเหมาะสม แล้วเสร็จไปเมื่อเดือนมิถุนายน 2560

สำหรับแผนดำเนินการในอนาคตเพื่อรองรับกิจกรรมการค้าและการลงทุน รวมถึงเรื่องการท่องเที่ยวของจังหวัดกาญจนบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ประกาศเป็นพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจด้านตะวันตก จะมีการก่อสร้างโครงการทางหลวงต่าง ๆ ที่สำคัญ ได้แก่ สะพานข้ามทางแยกตัดจุดทางหลวงแยกแก่งเสี้ยน, โครงการก่อสร้างปรับปรุงมาตรฐานชั้นทางทางหลวงหมายเลข 323 อ.ทองผาภูมิ-อ.สังขละบุรี

โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรทางหลวงหมายเลข 3086 ลาดหญ้า-บ้านปลักปลาตู้ จำนวน 5 โครงการ, โครงการก่อสร้างสะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 323 ตัดทาง

หลวงหมายเลข 3548 (แยกบริหารฯ) อำเภอท่ามะกา, โครงการก่อสร้างปรับปรุงมาตรฐานชั้นทาง ทางหลวงหมายเลข 3199 ลาดหญ้า-เขื่อนศรีนครินทร์ และโครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 3084 ท่าม่วง-หนองขาว

รายงานข่าวกล่าวต่อว่า สำหรับแนวเส้นทางโครงการ มีจุดเริ่มต้นที่จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตกกับถนนรัตนวิเชียร์ บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี ผ่านพื้นที่ อ.นครชัยศรี และ อ.เมือง จ.นครปฐม อ.ท่ามะกา จ.กาญจนบุรี และสิ้นสุดที่จุดบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 324 (ถนนกาญจนบุรี-อ.พนมทวน) อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ระยะทางรวมประมาณ 96 กิโลเมตร ลักษณะโครงการเป็นทางหลวงพิเศษ ขนาด 4-6 ช่องจราจร มีด่านเก็บค่าผ่านทาง จำนวน 8 แห่ง ได้แก่ ด้านบางใหญ่ ด้านนครชัยศรี ด้านศรีษะทอง ด้านนครปฐมฝั่งตะวันออก ด้านนครปฐมฝั่งตะวันตก ด้านท่าม่วง ด้านท่ามะกา และด้านกาญจนบุรี

เมื่อโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่-กาญจนบุรี แล้วเสร็จ จะช่วยให้การเดินทางจากกรุงเทพฯ และปริมณฑลไปภาคตะวันตกของประเทศ สะดวกรวดเร็วมากขึ้น ทำให้การเดินทางจาก อ.บางใหญ่-จ.กาญจนบุรี ใช้เวลาเพียง 48 นาที เมื่อเปรียบเทียบกับการเดินทางโดยใช้ทางหลวงแผ่นดินซึ่งใช้เวลาประมาณ 2.30 ชม.

ทั้งนี้ หากโครงการก่อสร้างต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัดกาญจนบุรีแล้วเสร็จสมบูรณ์ จะทำให้การเชื่อมต่อด้านคมนาคมขนส่งทุกโหมดได้อย่างไร้รอยต่อ