ไทยรัฐ
Thai Rath
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,000

Section: First Section/-
วันที่: พฤหัสบดี 23 มีนาคม 2566
ปีที่: 74 **ฉบับที่:** 23802 **หน้า:** 10(บนขวา)
Col.Inch: 26.09 **Ad Value:** 26,090 **PRValue (x3):** 78,270 **คลิป:** ขาว-ดำ
คอลัมน์: เลี้ยวขวาสนทนาจราจร: ทางหลวงแก้ง่วง

เลี้ยวขวา สนทนาจราจร

ทางหลวงแก้ง่วง

คุณสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง แจ้งมาว่า การหลับในเป็นสาเหตุของอุบัติเหตุรถยนต์บนทางหลวงสูงเป็นอันดับ 3 รองจากการขับเร็ว และรถตัดหน้ากระชั้นชิด กรมทางหลวง โดยสำนักวิจัยและพัฒนางานทางจึงได้ศึกษาพบว่ามาตรการที่มีประสิทธิภาพในการป้องกันการหลับใน

คือ การติดตั้งระบบป้ายแนะนำผู้ขับขี่อ่อนล้าและป้ายพิเศษที่สร้างความตื่นตัวรูปแบบคำถาม-คำตอบ ร่วมกับการติดตั้งแถบเสียงแนวขวาง (Rumblestrips) โดยติดตั้งป้ายเขตแก้ง่วงในพื้นที่นำร่อง 3 แห่ง ได้แก่ 1.ทางหลวงหมายเลข 340 สายสาลี-สุพรรณบุรี จ.สุพรรณบุรี กม.ที่ 50+000-70+000 ขาออก 2.ทางหลวงหมายเลข 1 สายประตูน้ำพระอินทร์-หนองแค จ.สระบุรี กม.ที่ 76+000-56+000 ขาเข้า 3.ทางหลวงหมายเลข 344 สายหนองรี-คลองเขต จ.ชลบุรี กม.ที่ 20+350-40+350 ขาออก

จากผลการทดสอบพบว่า การนำระบบป้ายพิเศษเพื่อสร้างความตื่นตัว (ป้ายคำถาม-คำตอบ) สามารถกระตุ้นให้ผู้ขับขี่มีความตื่นตัว ลดความง่วงลงได้ รวมถึงการใช้มาตรฐานป้ายต่างๆ ร่วมกับแถบสั่นแนวขวาง จะสามารถเพิ่มประสิทธิภาพทั้งความตื่นตัวและช่วยให้สังเกตเห็นป้ายได้ง่ายมากขึ้น โดยหากจะนำป้ายคำถาม-คำตอบ ไปใช้งานในพื้นที่จริง ควรเปลี่ยนคำถามทุกๆ 1-3 เดือนเพื่อลดความจำเจ

อย่างไรก็ตาม มาตรการนี้ควรต้องพิจารณาร่วมกับสภาพแวดล้อมของสายทางนั้นๆด้วย เช่น การจอดรถบริเวณไหล่ทาง การปรับปรุงภูมิทัศน์ข้างทางและจุดพักรถ เป็นต้น.

หัวปิงปอง

NewsClip app.iqnewsclip.com
Dataxet Limited | 888/178 Ploenchit Road, 17th Floor, Mahatun Plaza Building, Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330, THAILAND
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com