

ก.ค.สรุปสะพานข้ามโขงแห่งใหม่

● 4 พันล้านบาท ทั้งรถไฟรถยนต์

● เพิ่มพลังการค้า 'ไทย-ลาว-จีน'

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม แจ้งว่า กรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมแนวทางการก่อสร้าง สะพานมิตรภาพไทย-ลาว (หนองคาย-เวียงจันทน์) แห่งใหม่ คู่ขนานและห่างจากสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1 (หนองคาย-เวียงจันทน์) ประมาณ 30 เมตร เนื่องจากสะพาน เดิมที่ใช้อยู่ในปัจจุบันต้องสลับการใช้งานระหว่างรถไฟ และ รถยนต์ ทำให้เกิดความล่าช้าในการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศ การสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงแห่งใหม่ จะช่วยรองรับการพัฒนา โครงข่ายเชื่อมต่อด้านการคมนาคมขนส่งระหว่างประเทศไทย กับ สปป.ลาว ทั้งทางรถไฟ และรถยนต์ รวมทั้งสอดคล้องตามนโยบาย การพัฒนาโครงข่ายการขนส่งทางรางในเส้นทางรถไฟไทย-ลาว- จีนด้วย

เบื้องต้นการศึกษาความเหมาะสมฯ แบ่งเป็น 3 แนวทาง ประกอบด้วย 1.ก่อสร้างสะพานแห่งใหม่รองรับรถไฟ และรถยนต์ บนสะพานเดียวกัน 2.ก่อสร้างสะพานแห่งใหม่รองรับรถไฟและ รถยนต์โดยมีโครงสร้างแยกจากกัน และ 3.ก่อสร้างสะพานแห่ง

ใหม่ รองรับรถไฟอย่างเดียว และปรับปรุงสะพานเดิมรองรับน้ำ หนักบรรทุกให้มากขึ้น ซึ่งก่อนหน้านี้ทางฝ่ายลาวเสนอว่าสะพาน รถไฟ และสะพานรถยนต์ควรแยกจากกัน คาดว่าผลการศึกษาจะ แล้วเสร็จภายในเดือน ก.ค. 66 จากนั้นจะนำผลเสนอที่ประชุม ร่วมระหว่างฝ่ายไทยและฝ่ายลาว ก่อนเข้าสู่ขั้นตอนการออกแบบ รายละเอียด รวมทั้งจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ต่อไป

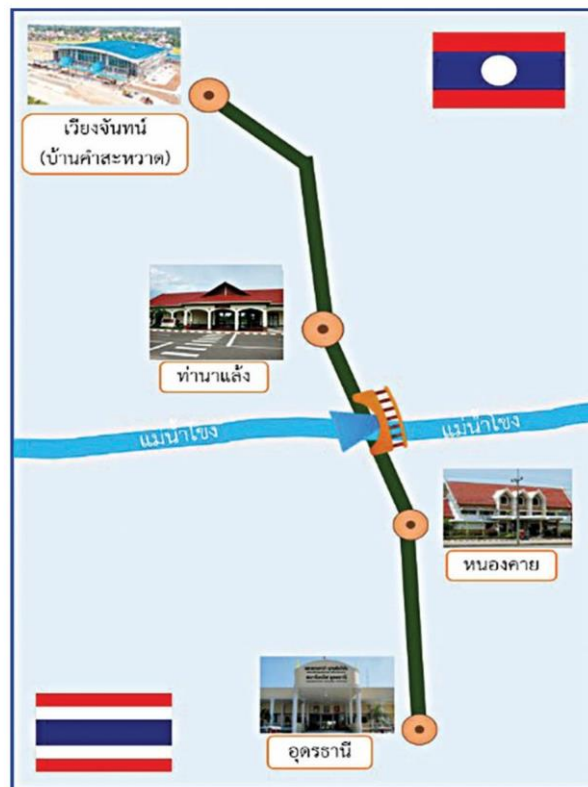
รายงานข่าวแจ้งอีกว่า การทำทางรถไฟบนสะพานข้าม แม่น้ำโขงแห่งใหม่ จะมีทั้งทางรถไฟขนาดมาตรฐาน 1.435 เมตร เพื่อรองรับรถไฟความเร็วสูง และทางรถไฟขนาด 1 เมตร เพื่อรองรับรถไฟทางคู่ การหารือเบื้องต้นร่วมกันระหว่างฝ่ายไทย และฝ่ายลาวก่อนหน้านี้ ได้ข้อตกลงว่าฝ่ายไทยและฝ่ายลาวจะ ร่วมกันลงทุนค่าใช้จ่ายในอาณาเขตของแต่ละฝ่ายวงเงินก่อสร้าง สะพานแห่งนี้ เบื้องต้นอยู่ที่ประมาณ 4 พันล้านบาท และมีเป้าหมายก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดบริการประมาณปี 72

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่

1 เป็นจุดที่มีปริมาณรถใช้
บริการมากที่สุด รวมถึงยัง
มีการเดินทางและขนส่ง
สินค้าทางรถไฟข้ามผ่าน
สะพานแห่งนี้ไป สปป.ลาว
จำนวนมาก ขณะนี้การ
รถไฟแห่งประเทศไทย
(รฟท.) เปิดบริการรถไฟ
ระหว่างประเทศจากสถานี
รถไฟหนองคาย (ไทย)-
ท่านาแล้ง (สปป.ลาว)
ระยะทาง 5.58 กม.วันละ
4 ขบวน(ไป 2 ขบวนและ
กลับ 2 ขบวน) ประกอบ

ด้วย ขบวนรถรวมที่ 481 ออกหนองคาย 07.30 น. ถึงท่านาแล้ง
07.45 น., ขบวนรถรวมที่ 482 ออกท่านาแล้ง 10.00 น. ถึง
หนองคาย 10.15 น., ขบวนรถรวมที่
483 ออกหนองคาย 14.45 น. ถึงท่า
นาแล้ง 15.00 น. และขบวนรถรวม
ที่ 484 ออกท่านาแล้ง 17.30 น.
ถึงหนองคาย 17.45 น. ค่าโดยสาร
20 บาท

การให้บริการจะสอดคล้องกับ
ขบวนรถไฟ กรุงเทพ-หนองคาย
เชื่อมต่อได้อย่างสะดวกทั้งขาไป
และจากกลับ ผู้โดยสารสามารถทำ
พิธีการตรวจคนเข้าเมืองได้ที่สถานี
หนองคายและท่านาแล้งโดยตรง
เป็นการลดปริมาณจราจรและความ
คับคั่งของประชาชนที่ใช้บริการทาง
รถยนต์ผ่านด่านตรวจคนเข้าเมือง
สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 1
ได้ ทั้งนี้ในอนาคต รฟท. ร่วม
กับหน่วยงานรถไฟของ สปป.ลาว
เตรียมขยายปลายทางไปยังสถานี
รถไฟเวียงจันทน์ (คำชะหวาด) ซึ่ง



อยู่ใกล้กับพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษบึงขาคหลวง เพื่อความสะดวกใน
การเดินทางเชื่อมโยงระหว่างประเทศมากขึ้นด้วย.