

ทล.สั่งเร่งสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว5

เมื่อวันที่ 12 มีนาคม นายคณัย เรืองสอน ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ วงเงินก่อสร้าง 3.65 พันล้านบาท ร่วมลงทุนโดยรัฐบาลไทย 2.5 พันล้านบาท และรัฐบาลลาว 1.15 พันล้านบาทว่า ปัจจุบันคืบหน้าในภาพรวมทั้งฝั่งไทยและฝั่งลาว อยู่ที่ 75.7% ฝั่งไทยแบ่งก่อสร้างออกเป็น 3 ตอน ดังนี้ ตอน 1 งานถนนฝั่งไทย มีที่ตั้งโครงการบน ทล.244 ระหว่าง กม.0+000-9+400 ระยะทาง 9.40 กิโลเมตร (กม.) จ.บึงกาฬ ค่างาน 831 ล้านบาท เริ่มสัญญา 30 มิถุนายน 2563 สิ้นสุดสัญญา 2 กรกฎาคม 2566 บริษัท บัญชากิจ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 93.245%

นายคณัยกล่าวว่า ส่วนตอน 2 งานถนนฝั่งไทย และด่านพรมแดนฝั่งไทย ที่ตั้งโครงการบน ทล.244 ระหว่าง กม.9+400-12+082.930 ระยะทาง 2.68 กม. จ.บึงกาฬ ค่างาน 883 ล้านบาท เริ่มสัญญา 25 กันยายน 2563 สิ้นสุด 13 มีนาคม 2566 บริษัท เทิดไท แอนด์ โค จำกัด เป็นผู้รับจ้าง คืบหน้า 88.308% และตอน 3 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขงฝั่งไทย (รวมงานปรับปรุงสี่แยก ทล.212 และลานอเนกประสงค์ใต้สะพาน) ระหว่าง กม.12+082.930-13+032.930 ค่างาน 786 ล้านบาท เริ่มสัญญา 24 พฤศจิกายน 2563 สิ้นสุด 8 พฤศจิกายน 2566 บริษัท นากก่อสร้าง จำกัด ผู้รับจ้าง คืบหน้า 45.526%

นายคณัยกล่าวว่า ส่วนฝั่งลาวแบ่งการ

ก่อสร้างเป็น 2 ตอน วงเงินรวม 1,152 ล้านบาท ได้แก่ ตอน 1 งานสะพานข้ามแม่น้ำโขง วงเงิน 379 ล้านบาท คืบหน้า 55.95% และตอน 2 งานอาคารด่านพรมแดน วงเงิน 773 ล้านบาท คืบหน้า 82.260% คาดว่าจะแล้วเสร็จเปิดให้บริการในปี 2567

“การก่อสร้างล่าช้าเนื่องจากโควิด-19 และปีที่ผ่านมาระดับน้ำในแม่น้ำโขงสูง ไม่สามารถก่อสร้างได้ ต้องหยุดชะงักงานก่อสร้างชั่วคราว หลังจากนั้นแห้งแล้วได้สั่งให้ผู้รับเหมาเร่งดำเนินงานปัจจุบันการก่อสร้างตอม่อกลางฝั่งไทยสร้างเสร็จแล้ว ส่วนฝั่งลาวกำลังแล้วเสร็จอยู่ระหว่างประกอบเสากระโดงขึ้นไป” นายคณัยกล่าว

นายคณัยกล่าวว่า สำหรับโครงการดังกล่าวนี้มีระยะทาง 16.34 กม. แบ่งเป็นถนนฝั่งไทยยาว 13.033 กม. และถนนฝั่งลาวยาว 3.307 กม. แนวเส้นทางเริ่มต้นที่ฝั่งไทย ช่วงจุดตัดทางหลวงหมายเลข 222 บนพื้นที่ ต.วิศิษฐ์ ต.โคสี และ ต.บึงกาฬ อ.เมืองบึงกาฬ มุ่งไปทางทิศตะวันตกเฉียงขวาไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตัดกับทางหลวงชนบทหมายเลข บก.3217 ทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ของบ้านหนองนาแซง มุ่งหน้าไปยังทิศทางเดิมและตัดกับทางหลวงชนบทหมายเลข บก.3013 เลี้ยวขวาไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านพรมแดนฝั่งไทย และยกข้ามทางหลวงหมายเลข 212 ห่างจากริมฝั่งแม่น้ำโขง 200 เมตร จากนั้นจะข้ามแม่น้ำโขงผ่านจุดสลับทิศทางจราจร และด่านพรมแดนฝั่ง สปป.ลาว สิ้นสุดโครงการที่ทางหลวงหมายเลข 13