

โครงการตามนโยบายการส่งเสริมการใช้ยางพาราในภาครัฐ ได้ดำเนินการได้เพียงปีเดียว และถูกปิดโครงการไปโดยไม่ได้แจ้งล่วงหน้า สร้างผลกระทบอย่างหนักหน่วงให้กับสหกรณ์และสถาบันเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการ



เกษตรกรกลุ่มหมับ 'คมนาคม'ลอยแพ แบรีเออร์ยางพารา



ไม่ใช่ครั้งแรกที่เกษตรกรถูกลอยแพ คงจำกันได้
โครงการตามนโยบายการส่งเสริมการใช้ยางพาราใน
ภาครัฐ กระทรวงคมนาคม และกระทรวงเกษตรและ
สหกรณ์

ได้ทำข้อตกลงร่วมกันที่ จ.จันทบุรี โดยมีนายกรัฐมนตรีนั่งเป็นสักขีพยาน
ภายใต้โครงการนำยางพาราไปแปรรูปเป็นวัสดุด้านการจราจรและเพิ่ม
ความปลอดภัยทางถนน ได้แก่

แผ่นยางธรรมชาติครอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier :
RFB) ความยาวรวม 12,282 กิโลเมตร (กม.) และหลักนำทางจากยางธรรมชาติ
(Rubber Guide Post : RGP) 1,063,651 ต้น สำหรับนำไปใช้ในกรม
ทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ระยะเวลาดำเนินการตั้งแต่ปี 2563-2565
วงเงิน 8.3 หมื่นล้านบาท ซึ่งใน 2563 กระทรวงคมนาคมต้องการ RGP
ชุดแรกจำนวน 289,635 ต้น และ RPF ในระยะทาง 250 กม.

โครงการนี้คาดว่าจะช่วยดูดซับน้ำยางใช้เพื่อใช้ในประเทศได้กว่า
34,481 ตันและส่งผลให้เกษตรกรชาวสวนยางพารามีรายได้เพิ่มขึ้นทำให้
สหกรณ์และสถาบันเกษตรกรเข้าร่วมโครงการกันเป็นจำนวนมาก

แต่ด้วยเหตุผลที่ไม่ทราบได้โครงการนี้ได้ดำเนินการได้เพียงปีเดียว
และถูกปิดโครงการไปโดยไม่ได้แจ้งล่วงหน้า สร้างผลกระทบอย่างหนักหน่วง
ให้กับสหกรณ์และสถาบันเกษตรกรที่เข้าร่วมโครงการ ด้วยเพราะกั๊ยมเงิน

มาลงทุนไปเยอะ มีทั้งหนี้สิน ผลผลิต RGP และ RPF ที่ขายไม่ออก ต้องบอก
เลิกแรงงาน แคมเครื่องจักรที่ตั้งอยู่ไม่สามารถนำมาทำประโยชน์อื่นได้

ปัญหานี้ไม่ควรจะเกิดขึ้น เพราะแม้จะเป็นโครงการที่ดำเนินการ
ต่างกระทรวง แต่ก็อยู่ภายใต้การดูแลของพรรคภูมิใจไทยทั้งคู่ นำโดย
นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ อดีตรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ
นางสาวมนัญญา ไทยเศรษฐ์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงเกษตรและ
สหกรณ์ ที่กำกับดูแลกรมส่งเสริมสหกรณ์ หรือไม่ หากมีเหตุอื่นที่ทำให้ต้อง
ล้มโครงการ รัฐมนตรีทั้งคู่ก็ควรช่วยกันหาทางออกได้ไม่ยาก

ด้วยเพราะโครงการนี้กำหนดกรอบวงเงินไว้ชัดเจน ผลผลิตที่ได้ก็มี
มาตรฐานแค่ให้กรมทางหลวงชนบทช่วยซื้อไปใช้เท่านั้น ไม่ควรปล่อยให้
ค้างเติ่งกันแบบนี้ไม่ใช่แค่ดูแย่ แต่เหมือนโดนรังแก หลอกหลวงไม่ต่างจาก
มิฉนาศีพ ครั้นสหกรณ์และสถาบันเกษตรกรจะนำไปขายให้หน่วยงานอื่น
คงจะยากเพราะประเทศไทย มีเพียงกระทรวงคมนาคมเท่านั้นที่เป็นผู้
สร้างถนน

นายกิตติธัช ธนวาโย ผู้จัดการสหกรณ์การเกษตรรั้วหมูมึ ในฐานประธาน
เครือข่ายสถาบันเกษตรกรแปรรูปยางพาราแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ทุกวันนี้
สหกรณ์การเกษตรรั้วหมูมึต้องรับภาระค่าใช้จ่ายกว่าเดือนละ 2 แสนบาท
เพราะสหกรณ์ได้กู้เงินมาลงทุน โดยการเช่าโรงงาน ซื้อเครื่องจักร และ
จ้างคนงานมาดำเนินการ

ซึ่งในปีแรกที่ดำเนินโครงการพบว่าส่งผลดีมาก ต่อสหกรณ์และยางพารา
ของไทย จากที่สหกรณ์ได้รับซื้อน้ำยางพาราในราคาหน้าตลาดถึงกิโลกรัม (กก.)
ละ 2-5 บาท ทำให้ราคายางแผ่นดิบรมคว้นสูงถึง 70 บาทต่อ กก.

“หลังจากที่ถูกลอยแพในปี 64 ผมได้ยื่นหนังสือต่อนายศักดิ์สยาม เมื่อ
ครั้งที่มาดูงานที่ อ.นาหว้า จ.สงขลา และมีบางสหกรณ์เดินทางไปร้องเรียนที่
รัฐสภาด้วย แต่ไม่มีความคืบหน้า”

นายวิสูตร สุชาฎา ประธานกรรมการสหกรณ์กองทุนสวนยาง
โสทรประชา จำกัด กล่าวว่า โครงการนี้ปากบอกว่าส่งเสริมการใช้ยาง ทำ 3 ปี
แต่ทำปีเดียว สหกรณ์ที่ลงทุนโดนล้มเป็นระนาวเลย ยังโชคดีของสหกรณ์ฯ
โสทรประชาที่ผลิต RPF ตามออเดอร์ และลงทุนทำแม่พิมพ์ไปแค่ 3 ล้านบาท
เพราะมีเครื่องจักรอยู่แล้ว ทำให้ได้เงินคืนมาที่ 41 ล้านบาท