

ชำซากเลนล์อีถนนพระราม2

เมื่อวันที่ 8 มี.ค. รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่านายเจษฎา พยงค์ศรี นายช่างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 หรือ M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว สำนักก่อสร้างสะพาน ได้ส่งหนังสือถึงผู้จัดการกิจการร่วมค้าวีเอ็น บริษัทผู้รับเหมาขอให้ตรวจสอบมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้าง จากอุบัติเหตุเลนล์อีถนนโครงการก่อสร้างเลนล์อีถนนพระราม 2 ฝั่งขาออกกรุงเทพฯ ด.นาดี อ.เมืองสมุทรสาคร เมื่อวันที่ 7 มี.ค.ที่ผ่านมา โดยพบว่าพื้นที่ก่อสร้างอยู่ในโครงการเฟสแรกช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ตอน 3 ที่บริษัทรับผิดชอบก่อสร้าง

หนังสือระบุว่าโครงการเริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 ก.พ. 65 ถึงสิ้นสุดสัญญา 15 ม.ค.68 ระยะเวลา 1,080 วัน วงเงิน 1,910,300,000 บาท ขณะปิดจราจรในทางหลักเพื่อทำงานผู้รับจ้างใช้รถเลนล์อีถนนยกแบริดจ์ที่จมเลน ระหว่างที่ยกสลิงของรถเลนล์อีถนนออกจากรถแบริดจ์ ทำให้เลนล์อีถนนเหวี่ยงและหักขวางทางคู่ขนาน ช่วง กม.25+500 ด้านขาออกทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยกับประชาชนผู้ใช้ทาง โครงการจึงขอให้ผู้รับจ้างหยุดงานก่อสร้าง เพื่อทบทวนมาตรการความปลอดภัย และตรวจเช็คเครื่องมืออุปกรณ์ ที่นำมาใช้ในการงานของโครงการตั้งแต่วันที่ 8-10 มี.ค.66 รวม 3 วัน เพื่อความปลอดภัยขั้นสูงสุดของประชาชนผู้ใช้ทาง และโปรดแจ้งผลการดำเนินงานให้ทราบด้วย

ผู้สื่อข่าวรายงานว่าการก่อสร้างถนนพระราม 2 ของกรมทางหลวงเกิดอุบัติเหตุชำซากหลายครั้ง ความรุนแรงจากอุบัติเหตุหล่นทับรถยนต์เมื่อวันที่ 31 ก.ค. 65 ทำให้มีผู้เสียชีวิต 2 ราย บาดเจ็บ 2 ราย หลังเกิดเหตุกรมทางหลวงได้ประกาศหยุดก่อสร้างทุกโครงการบนถนนพระราม 2 เพื่อทบทวนมาตรการและยกระดับความปลอดภัย ในการก่อสร้างทั่วประเทศ สุดท้ายยังเกิดอุบัติเหตุชำซากโดยเฉพาะบนถนนพระราม 2.