

'คักดีสยาม'ตรวจแนวสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งแม่น้ำป่าสัก ย้ำแก้ผลกระทบประชาชน-เพิ่มประสิทธิภาพเดินเรือ

ผู้จัดการรายวัน360° – “คักดีสยาม” ตรวจก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งทวดแม่น้ำป่าสัก “อยุธยา” พร้อมฟังความเห็นประชาชน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพเดินเรือ หนุนใช้ขนส่งสินค้า ทางแผนสร้างเขื่อนเสร็จแล้ว 8 กม. ระยะ 2 อีก 4.1 กม. งบประมาณกว่า 3 พันล้านบาท คาดอีก 30 ปี มีสินค้าถึง 65 ล้านตัน เพิ่มจากปัจจุบัน 2 เท่า

วันที่ 2 มี.ค. 2566 นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ลงพื้นที่โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งทวดและการพัฒนาประสิทธิภาพการเดินเรือในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และพบปะประชาชน เพื่อรับฟังความคิดเห็นและความต้องการเกี่ยวกับการพัฒนาเส้นทางคมนาคมและการขนส่ง พร้อมด้วยผู้บริหารกระทรวงคมนาคมและหัวหน้าหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยมีหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ ผู้นำท้องถิ่น ผู้แทนภาคเอกชน ประชาชนชาวจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ร่วมให้การต้อนรับ

นายคักดีสยาม ชิดชอบ กล่าวว่าการกระทรวงคมนาคมได้ติดตามความคืบหน้าการดำเนินโครงการสำคัญในพื้นที่จังหวัดพระนครศรีอยุธยา และรับฟังความคิดเห็นความเดือดร้อนของประชาชน เพื่อจะได้นำไปแก้ไขปัญหาให้กับประชาชน โดยให้กรมเจ้าท่า (จท.) เร่งรัดดำเนินโครงการพัฒนาประสิทธิภาพการเดินเรือในแม่น้ำป่าสัก จังหวัดพระนครศรีอยุธยา เนื่องจากแม่น้ำป่าสัก มีสัดส่วนการขนส่งทางน้ำสูงสุดของประเทศ ประมาณ 30 ล้านตันต่อปี คิดเป็น 60% ของทั้งประเทศ และสามารถรองรับการขนส่งสินค้าจากถนนที่มาจากทางภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เชื่อมโยงการขนส่งสินค้าชายฝั่งและต่างประเทศ

ทั้งนี้ ปัญหาในปัจจุบัน พบว่า สภาพร่องน้ำมีความตื้นเขินและแคบ เป็นอุปสรรค

ต่อการเดินเรือ จึงจำเป็นต้องพัฒนาเพื่อเพิ่มศักยภาพด้วยการสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งก่อนการขุดลอก รวมทั้งแก้ปัญหาสิ่งกีดขวางและที่จอตเรือในลำน้ำ เพื่อให้เรือขนาด 2,500 ตัน เดินเรือได้สะดวก จากจุดบรรจบแม่น้ำเจ้าพระยา (กม.0) ขึ้นไปถึงเขต อำเภอนครหลวง (ที่ กม.23)

โดยได้มอบหมายให้กรมเจ้าท่า ดำเนินโครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง และขุดลอก เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพทางเดินเรือ ในแม่น้ำป่าสัก ซึ่งแบ่งการดำเนินงานออกเป็น 2 ระยะ โดยระยะที่ 1 ความยาวรวม 8.5 กิโลเมตร ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว ตั้งแต่ปี 2562 ใช้งบประมาณ 2,025 ล้านบาท ในส่วนของระยะที่ 2 จำนวน 8 ตอน โดยตอนที่ 1-2 อยู่ระหว่างการก่อสร้าง ระยะทาง 4.1 กิโลเมตร ใช้งบประมาณ 1,010 ล้านบาท ส่วนตอนที่เหลือก็จะต้องดำเนินการตามขั้นตอนและระเบียบที่เกี่ยวข้องต่อไป

ซึ่งจะทำให้เพิ่มขีดความสามารถในการขนส่งสินค้าในแม่น้ำป่าสัก ในอีก 30 ปีข้างหน้าหรือ ปี 2594 โดยจะขนส่งปริมาณสินค้าที่ผ่านลำน้ำป่าสักได้ถึง 65 ล้านตัน เพิ่มขึ้นจากปัจจุบันถึงประมาณ 2 เท่า เป็นการเพิ่มศักยภาพในการขนส่งสินค้าทางน้ำในแม่น้ำป่าสัก อีกทั้งประชาชนในพื้นที่ริมแม่น้ำได้รับประโยชน์จากเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณวัดเรือแข่ง ยุกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ในท้องถิ่นให้ก้าวไปพร้อมกันอย่างยั่งยืน

นายคักดีสยามกล่าวว่า ได้กำชับให้กรมเจ้าท่า เร่งดำเนินการตามมาตรฐานด้วยความความปลอดภัยและเพื่อรองรับการขนส่งสินค้าในอนาคตได้เพิ่มมากขึ้น รวมถึงการบริหารจัดการในลำน้ำให้เกิดประโยชน์ สนับสนุนส่งเสริมการท่องเที่ยวอย่างมีประสิทธิภาพ และบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินงานให้สอดคล้องกับ

ยุทธศาสตร์การพัฒนาทางน้ำ เพื่อเพิ่มศักยภาพและส่งเสริมความเจริญก้าวหน้าทางเศรษฐกิจ

พร้อมยินดีรับฟังปัญหาและจะเร่งนำไปแก้ไข โดยมุ่งเน้นการดำเนินการด้วยความรวดเร็ว เพื่อเพิ่มคุณภาพชีวิตและเกิดประโยชน์แก่ประชาชนสูงสุด รวมถึงการนำเรือพลังงานไฟฟ้า (EV) มาใช้ในอนาคต และเน้นย้ำให้หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมต้องบูรณาการการทำงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเฉพาะในระดับจังหวัดและภาคประชาชนอย่างเข้มข้น และการดำเนินโครงการต่างๆ จะต้องเข้มงวดเรื่องความปลอดภัย ถูกต้องตามมาตรฐาน มีความทันสมัยมีอัตลักษณ์ที่ชัดเจน ไม่กระทบกับการใช้ชีวิตประจำวันของชาวบ้าน เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม และพร้อมพัฒนาชุมชน

ทั้งนี้ ได้มอบหมายให้นายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทนอธิบดีกรมเจ้าท่า ร่วมกับกรมทางหลวงชนบทและ กรมทางหลวงในพื้นที่ จ.อยุธยา ประชุมพูดคุยกับชาวบ้าน นครหลวง เรื่องช่วยเหลือประชาชนแก้ปัญหาด้านการสัญจรทางน้ำและทางบก ในวันที่ 19 มี.ค. 66 ณ เทศบาลตำบลนครหลวง เพื่อหารือแนวทางแก้ไขปัญหในพื้นที่อย่างใกล้ชิดต่อไป.