

ยกกำลังต่างระดับลำลูกกา613ล.

●ทำแรมป์เข้า-ออกวงแหวนฯ

●เพิ่มความสะดวกเร็วทุกทิศ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้เพิ่มประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับลำลูกกา บริเวณจุดตัดทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 หรือ M9 ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ (ด้านตะวันออก) บางปะอิน-บางนา กับทางหลวงหมายเลข 3312 (ทล.3312 สายสนามกีฬาธูปะเตมีย์-คลอง 16 หรือถนนลำลูกกา) พื้นที่ อ.ลำลูกกา จ.ปทุมธานี งบประมาณ 613,302,282 บาท โดยก่อสร้าง Ramp A (ทางลาด) ความยาว 464 เมตร รองรับปริมาณจราจรจากวงแหวนฯทิศทางจากกรุงเทพฯ มุ่งหน้าสู่ลำลูกกา และก่อสร้าง Ramp B ความยาว 344 เมตร รองรับปริมาณจราจรจากถนนลำลูกกาทั้งทิศทางจากลำลูกกาและดอนเมืองสู่ ทล.3901 (ถนนคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ) มุ่งหน้าทิศทางวัดมุลจินดาราม เชื่อมถนนรังสิต-นครนายก ทั้งด้านขาออกไป อ.ธัญบุรี และขาเข้ารังสิต จ.ปทุมธานี รวมทั้ง จ.นครนายก

นอกจากนี้ยังขยายช่องจราจรและวางระบบระบายน้ำ ถนนคู่ขนานถนนลำลูกกา งานปรับปรุงแยกกรมไพรและงานปรับปรุงแยกคลองห้า ถนนลำลูกกา ภาพรวมโครงการได้ผลงานแล้ว 69.778% จากแผนงาน 72.153% ซ้ำกว่าแผน 2.375% มี

บริษัท นาก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ 4 ก.ย. 63 สิ้นสุดสัญญา 29 มี.ค. 66 ระยะเวลา 937 อยู่ระหว่างปรับแผนการทำงานตามที่ได้รับมาตรการให้ความช่วยเหลือผู้ประกอบการช่วงโควิด-19 โดยกำหนดค่าปรับเป็น 0 จะได้ขยายระยะเวลาสัญญาไปสิ้นสุดในปี 67 อย่างไรก็ตาม ทล. จะเร่งรัดงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในปี 66

โครงการเกิดขึ้นเนื่องจากเดิมที่รถจากวงแหวนฯ ที่ออกจากกรุงเทพฯ มุ่งหน้าบางปะอิน ถ้าต้องการจะไป

ลำลูกกาต้องติดสัญญาณไฟจราจรบริเวณแยกคลองห้าและเลี้ยวขวาสู่ลำลูกกา ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัด เมื่อโครงการแล้วเสร็จรถสามารถใช้ Ramp A เข้าลำลูกกา โดยไม่ติดสัญญาณไฟจราจรจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบริเวณพื้นที่ จ.ปทุมธานี และพื้นที่ใกล้เคียงสะดวก คล่องตัวและปลอดภัยมากขึ้น ลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณโดยรอบโครงการ.

