



ทล.สรุปแบบสะพาน มิตรภาพไทย-ลาว6 สร้าง3ปีขนส่งท่องเที่ยว “อุบลฯ-สาละวัน”

ผู้จัดการรายวัน360° - ไทย-ลาว สรุป
ผลการศึกษาออกแบบ สะพานมิตรภาพ
แห่งที่ 6 จ.อุบลราชธานี-สาละวัน
ตั้งเป้าตอกเข็ม ก่อสร้างเสร็จใน 3 ปี
เปิดเส้นทางขนส่งและท่องเที่ยว ทนุ
เศรษฐกิจและการค้าอันได้

นายประมณฑ์ สถาพรานนท์
วิศวกรใหญ่ด้านสำรวจและออกแบบ
กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรม
ทางหลวง ได้ร่วมประชุมกรรมการ
ประสานงานด้านเทคนิคระหว่าง
ประเทศ (ไทย-สปป.ลาว) ครั้งที่ 3
เกี่ยวกับโครงการศึกษาความเหมาะสม
ทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และสำรวจ
ออกแบบรายละเอียด โครงข่ายสะพาน
มิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 6 (อุบล
ราชธานี - สาละวัน) ณ สาธารณรัฐ
ประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.
ลาว) และได้สรุปผลการศึกษาความ
เหมาะสมฯ ของโครงการร่วมกัน

ทั้งนี้ กรมทางหลวงได้ดำเนินการ
การศึกษาโครงการ มาตั้งแต่เดือน
มีนาคม 2560 ทั้งในส่วนการออกแบบ
สะพาน อาคารด่านพรมแดน (Border
Control Facilities) ฝั่งไทยและฝั่ง

สปป.ลาว และการพัฒนาโครงข่าย
ทางหลวง ซึ่งขั้นตอนหลังจากนี้ จะ
นำโครงการเสนอต่อรัฐบาลทั้งสองฝ่าย
เพื่อพิจารณา โดยคาดว่าจะใช้เวลา
ก่อสร้างประมาณ 3 ปี

รายงานข่าวแจ้งว่า พื้นที่ศึกษาที่
จังหวัดอุบลราชธานี ใน 2 อำเภอ ได้แก่
อำเภอนาตาล อำเภอเขมราฐ โดยแนว
เส้นทางที่ได้รับการคัดเลือกและ
เหมาะสมของโครงการ มีจุดเริ่มต้นที่
กม.23+350 (บ้านโนนตาล ต.นาตาล
อ.นาตาล) จุดสิ้นสุดที่ กม.546+800
(เมืองละคอนเหิง แขวงสาละวัน) รวม
ความยาวโดยประมาณ 25.8 กิโลเมตร
ขณะที่คาดว่า ค่าก่อสร้างในส่วนของ
ไทยจะมีประมาณ 4,300 ล้านบาท

สำหรับสะพานมิตรภาพไทย -
ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน)
จะเชื่อมโยงระหว่างจังหวัดอุบลราชธานี
กับแขวงสาละวัน สปป.ลาว ซึ่งการส่ง
ออกสินค้าจากประเทศไทยไปเมือง
ละครเหิง แขวงสาละวัน สปป.ลาว ได้
มีการขนส่งทางเรือผ่านด่านพรมแดน
บ้านปากแซง จ.อุบลราชธานี โดย
โครงการดังกล่าวจะช่วยส่งเสริมการ
ขนส่งสินค้าระหว่าง 2 ประเทศ พัฒนา
เศรษฐกิจและการค้าระหว่างประเทศ
รวมทั้ง จะทำให้ประชาชนเดินทาง
ระหว่างจังหวัดอุบลราชธานีกับแขวง
สาละวัน สปป.ลาว ได้สะดวก รวดเร็ว
ลดระยะเวลาการเดินทางยิ่งขึ้น