

ทลายคอขวดสะพานการะเกด

● จบปัญหาเวนคืนนาน 13 ปี

● ขยายถนน 4 เลน พ.ย. 66



นายสรวิชญ์ ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ปีนี้จะเริ่มก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 408 (สะพานการะเกด) ตอนเฉลิมพระเกียรติ-ป่ากระวะ ช่วงบ้านหัวสะพานการะเกด ระหว่าง กม.37+250-กม.38+610 ระยะทาง 1.360 กม. พื้นที่ ต.แม่เจ้าอยู่หัว และ ต.การะเกด อ.เชียรใหญ่ จ.นครศรีธรรมราช งบประมาณ 67.5 ล้านบาท ใช้เวลา 9 เดือนให้แล้วเสร็จเปิดบริการประชาชนประมาณเดือน พ.ย. 66 โดยขยายจาก 2 ช่องจราจรเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษขนาด 4 ช่อง ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางชนิดเดียวกับผิวทางกว้าง 2.50 เมตร และบ่อระบายน้ำที่ชำรุด พร้อมก่อสร้างจุดกลับรถได้สะพานทั้งสองด้าน ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

รวมทั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

นายสรวิชญ์ กล่าวต่อว่า ทล.ได้ก่อสร้างสะพานและขยายเส้นทางเป็นขนาด 4 ช่องเหลือเพียงช่วงคอสะพานการะเกด ยังไม่สามารถเข้าใช้พื้นที่เพื่อก่อสร้างถนนทั้งสองฝั่งได้ เนื่องจากติดปัญหาเรื่องกรรมสิทธิ์ที่ดินตั้งแต่ปี 2553 สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) ได้แก้ไขปัญหามาอย่างต่อเนื่อง ประกอบกับสภาพทางเดิมชำรุด เนื่องจากรองรับการจราจรปริมาณสูงจนทำให้ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคมได้ผลักดันให้เร่งขยายคอขวดที่เหลือ 1.360 กม. เป็นขนาด 4 ช่องจราจรให้แล้วเสร็จ สำนักงานทางหลวงที่ 16 ได้จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินจนสำเร็จเรียบร้อย และส่งมอบพื้นที่ให้ศูนย์สร้างทางสงขลาออกแบบและก่อสร้างต่อไป

ทั้งนี้เมื่อวันที่ 20 ก.พ. นายไพจิตร แสงทอง ผอ.สำนักงานทางหลวงที่ 16 (นครศรีธรรมราช) นายปรัชญา นารถน้ำพอง ผอ.ศูนย์สร้างทางสงขลา และนายอมรเทพ รักสุธิโกศล ผอ.แขวงทางหลวงนครศรีธรรมราชที่ 1 ได้ร่วมลงพื้นที่ตรวจความพร้อมในการก่อสร้างแล้ว เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยเติมเต็มโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 408 (สายนครศรีธรรมราช-ด่านประกอบ) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น