

ห่วงหนี้ครัวเรือน ตัวเลขทะยานสูง

กลุ่มเปราะบางเจอ2เตียง คักดีสยามชงกรม.ส่งท้าย ขอ2หมื่นล.ตันรฟ.สีแดง

ปลัดคลังสั่ง 2 อธิบดีชี้แจงข้อหาขายน้ํานํ้าจาก'ถูก
ต้องตามข้อบังคับจรรยาบรรณของผู้บริหารหรือไม่
'คักดีสยาม'ชง กรม.สร้างส่วนต่อขยายรถไฟสายสี
แดงอีก 3 ช่วง วงเงิน 2.1 หมื่นล้าน (อ่านต่อหน้า 5)

ต่อจากหน้า 1
หนี้ครัวเรือน

อนุทินดันภูเก็ตจัดเอ็กซ์โปโลก

เมื่อวันที่ 20 กุมภาพันธ์ นายอนุทิน ชาญวีรกูล รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุข และประธานคณะกรรมการขับเคลื่อนการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดงาน Expo 2028 Phuket Thailand (Thailand Candidature Committee) เปิดเผยว่า ผู้นำภาคเอกชนไทยจัดประชุมความร่วมมือในการสนับสนุนประเทศไทยเสนอตัวเป็นเจ้าภาพจัดงาน Expo 2028 Phuket Thailand ภายใต้กรอบงบประมาณที่ได้รับการอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้วกว่า 4,180 ล้านบาท สร้างความเชื่อมั่นให้แก่คณะกรรมการจากองค์การนิทรรศการนานาชาติ (บีไออี) และการลงคะแนนเสียงจากประเทศสมาชิก 171 ประเทศ หลังเข้าสู่โค้งสุดท้ายก่อนชิงชัยกับอีก 4 ประเทศในเดือนมิถุนายนนี้

นายอนุทินกล่าวว่า ประโยชน์สำคัญ 4 ด้านหลักที่ประเทศไทยจะได้รับหากได้รับสิทธิการจัดงาน ได้แก่ 1.เศรษฐกิจ จะมีเงินหมุนเวียนทางเศรษฐกิจในประเทศจากนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและต่างชาติรวมกว่า 4.92 ล้านคน จาก 106 ประเทศ มีเงินสะพัดกว่า 49,231 ล้านบาท สนับสนุนจีดีพีมากกว่า 39,357 ล้านบาท 2.การพัฒนาเมืองของ ภูเก็ต และจังหวัดในกลุ่มอันดามันคลัสเตอร์ ได้แก่ กระบี่ ตรัง พังงา ภูเก็ต ระนอง และสุราษฎร์ธานี มีโอกาสกระจายรายได้ของนักท่องเที่ยวต่างชาติได้มากขึ้น 3.การส่งเสริมภาพลักษณ์ของประเทศไทยในการเป็นจุดหมายปลายทางด้านศูนย์กลางสุขภาพนานาชาติของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเอเชียใต้ และ 4.การบริหารและพัฒนาพื้นที่หลังการจัดงาน

หนุญภูเก็ตแย่งกับ4ชาติ-ลุ้นม.ย.

ด้านนายจิรุตถ์ อิศรางกูร ณ อยุธยา ผู้อำนวยการสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (องค์การมหาชน) หรือทีเส็บกล่าวว่า การจัดงาน Expo 2028 Phuket Thailand Symposia ได้เชิญกลุ่มเป้าหมาย

คณะกรรมการและประเทศสมาชิกบีไออีเข้าร่วมงาน เพื่อรับฟังข้อมูลแนวคิดหลัก และจุดยืนของประเทศไทยในการเสนอตัวเป็นเจ้าภาพในครั้งนี้ พร้อมทั้งนำเสนอศักยภาพของภูเก็ต และประเทศไทยในการจัดงานภายใต้แนวคิด Future of Life: Living in Harmony, Sharing Prosperity หรือชีวิตแห่งอนาคต แบ่งปันความรุ่งเรือง อยู่ร่วมกันเป็นหนึ่งเดียว เพื่อมุ่งเน้นการเป็นเวทีระดับโลก ในการแบ่งปันประสบการณ์และสนับสนุนให้ประเทศผู้เข้าร่วมงานได้แสดงนโยบายและนวัตกรรมที่จะนำไปสู่การสร้างที่ยั่งยืนร่วมกัน ทั้งในมิติสิ่งแวดล้อม สังคมและการกำกับดูแล

"ตอนนี้ไทยได้ผ่านการประเมินความพร้อมจากคณะกรรมการบีไออี และอยู่ระหว่างการหาเสียงพร้อมกับประเทศคู่แข่งอีก 4 ประเทศ ได้แก่ สหรัฐอเมริกา เซอร์เบีย สเปน และอาร์เจนตินา ซึ่งผู้แทนจากประเทศสมาชิกบีไออี 171 ประเทศ จะคัดเลือกประเทศเจ้าภาพจัดงาน และจะประกาศผลประเทศที่ได้รับเลือกเป็นเจ้าภาพในเดือนมิถุนายนนี้ โดยหากไทยได้เป็นเจ้าภาพจัดงานครั้งนี้จะนับเป็นการจัดงานเอ็กซ์โประดับโลกครั้งแรกของภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้และเอเชียใต้" นายจิรุตถ์กล่าว

'คักดีสยาม'ไม่กังวลลมสายสีส้ม

นายคักดีสยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ว่ากรณีโครงการรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้มที่ยังไม่ลงนามสัญญาร่วมกับเอกชนผู้ชนะการประมูลได้นั้น เบื้องต้นทางการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ได้รายงานมาที่กระทรวงคมนาคมว่าเรื่องดังกล่าว

ยังอยู่ในกระบวนการยุติธรรมที่อยู่ระหว่างการฟ้องร้อง ต้องรอคำวินิจฉัยของศาลให้สิ้นสุดลงก่อน หลังจากนั้นจึงจะปฏิบัติตามขั้นตอนของกฎหมาย

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า โครงการนี้เป็นกระบวนการที่อยู่ในพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) ร่วมลงทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน ปี 2562 โดยขั้นตอนดังกล่าว รฟม.เป็นผู้รับผิดชอบ ส่วนรัฐมนตรีมีหน้าที่ตรวจสอบให้เกิดความเรียบร้อย

“เรื่องนี้ไม่มีอะไรเยอะ อย่าไปกังวลเรื่องเสนอต่อ ครม.มาก เชื่อว่าแต่ละคนมีหน้าที่ มีความรับผิดชอบตามอำนาจตามกฎหมายที่ให้ไว้ สมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเป็นฝ่ายนิติบัญญัติมีหน้าที่ออกกฎหมายและกำกับรัฐบาลในการเสนอแนะการทำงาน แต่ไม่มีหน้าที่มาวินิจฉัยแทนอำนาจตุลาการ เพราะทำอย่างนี้ถือว่าเป็นเรื่องที่จะจะไม่เข้าใจอำนาจตัวเอง” นายศักดิ์สยามกล่าว

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า ทั้งนี้ หากศาลมีคำพิพากษาได้ข้อยุติเกี่ยวกับคดีดังกล่าวแล้ว เบื้องต้นรัฐบาลที่อยู่ระหว่างรักษาการตำแหน่งก็ยังสามารถเสนอโครงการต่อ ครม. พิจารณาได้ ซึ่งจะต้องผ่านความเห็นชอบจากคณะกรรมการการเลือกตั้ง (กกต.) ด้วย หาก กกต.เห็นว่าการดำเนินการถูกต้องตามระเบียบกฎหมายและมติ ครม.ก็สามารถดำเนินการได้

“การเป็นรัฐบาลรักษาการไม่ว่าจะดำเนินการอะไรไม่ได้ เพียงแต่จะมีการเพิ่มขึ้นตอนของ กกต.ช่วยตรวจสอบ เพื่อไม่ให้เป็นการของประเทศ หรือเกิดการได้เปรียบเสียเปรียบของรัฐบาลรักษาการ” นายศักดิ์สยามกล่าว

จ่อขงกรม.ลงทุนส่วนขยายสี่แดง

นายศักดิ์สยามเปิดเผยว่า กระทรวงอยู่ระหว่างพิจารณารายละเอียดโครงการลงทุนส่วนต่อขยายรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง มี 3 โครงการที่มีความพร้อมในการเสนอขออนุมัติจาก ครม.ในรัฐบาลนี้ และเข้าสู่ขั้นตอนประกวดราคาจัดหาเอกชนเริ่มงานก่อสร้าง ปัจจุบันสถานะของ 3 โครงการกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการเปรียบเทียบต้นทุนการลงทุน ทบทวนงบประมาณให้เหมาะสมและผลกระทบต่อประชาชน เพื่อให้โครงการสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน แต่มั่นใจว่าจะเป็น 3 โครงการที่มีความพร้อมเข้าสู่การพิจารณาของ ครม.ชุดนี้แน่นอน

“ตอนนี้ส่วนต่อขยายสายสีแดง 3 เส้นทางถือเป็นโครงการที่มีความพร้อมจะนำเสนอ ครม.ได้แล้ว เพราะรายละเอียดการศึกษาทั้งหมดอยู่ในมือกระทรวงคมนาคมแล้ว แต่ต้องทบทวนเปรียบเทียบตัวเลขให้ละเอียดสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันมากที่สุด ขอเวลาดูตัวเลขการลงทุนก่อนอีกนิด แต่เสนอทันรัฐบาลนี้แน่นอน เพราะรัฐบาลนี้ยังอยู่ แต่หากไม่อยู่รัฐบาลรักษาการก็ยังสามารถยื่นได้” นายศักดิ์สยามกล่าว

3โครงการเงินลงทุน2.1หมื่นล้าน

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า สำหรับโครงการระบบรถไฟฟ้าเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย) 3 เส้นทางดังกล่าว มีวงเงินลงทุนรวมประมาณ 2.1 หมื่นล้านบาท ประกอบด้วย 1.ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.8 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 10,670 ล้านบาท 2.ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7 กม. วงเงิน 4,694 ล้านบาท และ 3.ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ระยะทาง 8.84 กม. วงเงิน 6,468 ล้านบาท ส่วนช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-หัวหมาก และช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง (มิลซิ่ง ลิงก์) ที่มีระยะทาง 25.9 กม. วงเงิน 47,000 ล้านบาท สถานะปัจจุบันยังอยู่ระหว่างปรับปรุงรายละเอียดโครงการ อาทิ แบบสถาปัตยกรรมใหม่ให้ผู้โดยสารเดินเชื่อมเข้าสู่อาคารโรงพยาบาลรามธิบดีได้สะดวก

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่า อีก 2 โครงการที่จะเร่งผลักดันต่อจากโครงการรถไฟฟ้าส่วนต่อขยายสายสีแดง ประกอบด้วย 1.โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรธานี (โทลล์เวย์) ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กม. วงเงินลงทุน 31,375.95 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่างานโยธาและงานระบบ 31,303 ล้านบาท และค่าเวนคืน 72.95 ล้านบาท 2.โครงการทางพิเศษ (ทางด่วน) สายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ช่วงจตุโชติ-ถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 (MR10) ระยะทาง 19.25 กม. มูลค่าโครงการ 33,400 ล้านบาท แบ่งเป็น ค่าก่อสร้างโครงการ (รวมค่าควบคุมงาน) วงเงิน 26,100 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน วงเงิน 7,300 ล้านบาท ปัจจุบันทั้ง 2 โครงการ กรมทางหลวง (ทล.) และการทางพิเศษแห่ง

ประเทศไทย (กทพ.)

อธิบดีธนาภิรักษ์แจงหุ้นบางจาก

กรณีรายงานจากเว็บไซต์สำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) ว่ามีกรรมการผู้แทนกระทรวงการคลังจำนวน 2 ราย ได้เข้าซื้อขายหุ้นในบริษัท บางจาก คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) ในขณะที่บริษัทกำลังอยู่ในช่วงเข้าซื้อกิจการ บริษัท เอลโซ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน) โดยปรากฏรายละเอียดในเวลาต่อมาคืออธิบดีกรมธนาภิรักษ์ 1 คน และอธิบดีกรมบัญชีกลาง 1 คน ซึ่งเป็นกรรมการในคณะกรรมการ (บอร์ด) บางจาก กระทั่งเกิดเสียงวิพากษ์วิจารณ์ถึงความไม่เหมาะสม และเป็นกรณีการอินไซด์เทรดหรือใช้ข้อมูลภายในสร้างประโยชน์หรือไม่

นายจำเริญ โปธิยอด อธิบดีกรมธนาภิรักษ์เปิดเผยว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างการรวบรวมข้อมูลการซื้อขายหุ้นในบริษัท บางจากคอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) เพื่อรายงานต่อปลัดกระทรวงการคลัง จะดำเนินการให้เร็วที่สุด อย่างไรก็ตาม ในช่วงที่เข้าซื้อขายหุ้นดังกล่าว ได้มีการรายงานต่อผู้บริหารกระทรวงการคลังรับทราบมาโดยตลอด

รายงานข่าวจากกระทรวงการคลัง แจ้งว่า จากรายงานของ ก.ล.ต.ระบุว่านายจำเริญได้เข้าซื้อขายหุ้นในบริษัทบางจาก ขณะที่นั่งในตำแหน่งกรรมการผู้แทนกระทรวงการคลัง ได้เข้าซื้อจำนวน 6 แสนหุ้น แบ่งเป็น หุ้นที่ได้รับจากการเสนอขายจากบริษัทจำนวน 3 แสนหุ้น และหุ้นที่ซื้อเองอีก 3 แสนหุ้น และได้ขายออกไปจำนวน 1.5 แสนหุ้น หลังจากบางจากได้ลงนามซื้อกิจการเอลโซเพียง 1 วัน

ส่วน น.ส.กุลยา ตันติเตมิท อธิบดีกรมบัญชีกลาง ที่รับซื้อหุ้นจากการเสนอขายให้แก่บอร์ดของบริษัทบางจากจำนวน 3 แสนหุ้น และได้ขายออกไปทันทีหลังเข้าซื้อ ปัจจุบัน น.ส.กุลยาไม่ได้รับตำแหน่งกรรมการผู้แทนกระทรวงการคลังในบริษัทดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ ทั้งสองบุคคลดังกล่าว ได้ยืนยันว่าไม่ได้ใช้ข้อมูลภายในการซื้อขายหุ้นดังกล่าว หรืออินไซด์เทรดหุ้น

ปลัดสั่งชี้แจงลายลักษณ์อักษร

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า นายกฤษฎา จีนะวิจารณะ ปลัดกระทรวงการคลัง ได้สั่งการให้บุคคลทั้งสองรายงานข้อมูล

การเข้าซื้อขายหุ้นดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษร เพื่อนำมาตรวจสอบเพิ่มเติม หากพบความผิดปกติ ก็ต้องดำเนินการตามขั้นตอน หากไม่พบความผิดปกติ ก็ถือว่ายุติ

แหล่งข่าวกล่าวว่า ในข้อบังคับกระทรวงการคลังว่าด้วยจรรยาบรรณของผู้บริหารกระทรวงการคลัง เพื่อป้องกันการขัดหรือแย้งระหว่างประโยชน์ส่วนตนและประโยชน์ส่วนรวม พ.ศ.2553 ข้อที่ 9 ระบุว่า ในกรณีผู้บริหารกระทรวงการคลังได้รับมอบหมายจากกระทรวงการคลังไปเป็นกรรมการหรือผู้แทนกระทรวงการคลังในรัฐวิสาหกิจหรือนิติบุคคลจากรัฐวิสาหกิจหรือนิติบุคคลนั้น ให้สิทธิการได้มาซึ่งหลักทรัพย์ในฐานะเป็นกรรมการหรือผู้แทนของกระทรวงการคลัง ให้ผู้บริหารกระทรวงการคลังผู้นั้นแจ้งรายละเอียดและเงื่อนไขของหลักทรัพย์ดังกล่าวต่อกระทรวงการคลังภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งจากรัฐวิสาหกิจหรือนิติบุคคล

ชี้หลักการคลังต้องโอนสิทธิให้คลัง

แหล่งข่าวกล่าวว่า หากกระทรวงการคลังเห็นว่าหลักทรัพย์ดังกล่าวสอดคล้องกับนโยบายการถือครองหลักทรัพย์หรือนโยบายการลงทุนของรัฐบาลหรือกระทรวงการคลัง ให้ผู้บริหารกระทรวงการคลังโอนสิทธิการได้มาซึ่งหลักทรัพย์ดังกล่าวแก่กระทรวงการคลังเพื่อดำเนินการต่อไป หากกระทรวงการคลังเห็นว่าหลักทรัพย์ดังกล่าวไม่สอดคล้องกับนโยบายการถือครองหลักทรัพย์หรือการลงทุนของรัฐบาลหรือกระทรวงการคลัง ผู้บริหารกระทรวงการคลังสามารถใช้สิทธิการได้มาซึ่งหลักทรัพย์นั้นได้ โดยให้รายงานการได้หลักหลักทรัพย์ดังกล่าวตามที่กำหนด

แหล่งข่าวกล่าวว่า กระทรวงการคลังได้ถือหุ้นในบริษัทบางจากถือเป็นหุ้นนโยบาย ดังนั้น หุ้นที่กรรมการผู้แทนกระทรวงการคลังได้มา จะต้องรายงานต่อกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาภายใน 30 วัน นับตั้งแต่วันที่ดำรงตำแหน่ง หรือวันที่มีการได้มาซึ่งหลักทรัพย์ครั้งแรก ทั้งนี้ ในข้อบังคับที่ 15 ระบุว่า ผู้บริหารกระทรวงการคลังผู้ใดไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ หากเข้าลักษณะการกระทำผิดวินัย ให้ได้รับโทษทางวินัยตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง แต่หากไม่เข้าลักษณะการกระทำผิดวินัย ให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการอย่างไรอย่างหนึ่ง ได้แก่ ว่ากล่าวตักเตือน ทำ

ทัณฑ์บนเป็นหนังสือ หรือสั่งให้ได้รับการพัฒนาตามที่เห็นสมควร นำไปประกอบการพิจารณาแต่งตั้ง โยกย้าย เลื่อนขั้นเงินเดือน หรือนำไปประกอบการพิจารณาแต่งตั้งการเป็นกรรมการในหน่วยงานของรัฐ

โควิดดันเปลี่ยนมือ/เสี่ยงนอมินี

แหล่งข่าวจากกระทรวงพาณิชย์ กล่าวถึงความคืบหน้าการตรวจสอบข้อมูลบริษัทที่มีการถือหุ้นโดยต่างชาติประมาณ 200 บริษัท ในย่านที่ถูกระบุว่า มีนอมินีสูง ทั้งเยาวราช ห้วยขวาง ลัมพินอวอร์ดส์ รัชดาภิเษก ส่วนใหญ่มีชาวจีนถือหุ้นนั้น กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำลังคัดกรองและตรวจสอบตามกฎหมายการประกอบการของคนต่างด้าว ทั้งทางเอกชน และลงพื้นที่ตรวจสอบที่ตั้ง สำหรับการออกตรวจสอบนอมินีในพื้นที่ต่างจังหวัด โดยต้นเดือนกุมภาพันธ์ได้ตรวจสอบภาคเหนือ โดยเฉพาะเชียงใหม่ และตรวจสอบ 26 ราย ที่แจ้งจัดตั้งบริษัทไว้กับกรมและมีต่างชาติถือหุ้น ประกอบธุรกิจภาคบริการและเกี่ยวกับภาคท่องเที่ยว เช่น ร้านอาหาร บริษัทนำเที่ยว สปา เป็นต้น พบว่า ในจำนวน 26 ราย แบ่งเป็น 15 ราย ยังเปิดกิจการตามปกติ และอยู่ในขั้นตอนตรวจสอบเอกสารต่างๆ ตามที่กฎหมายกำหนด อีก 6 ราย ปิดที่ทำการ แต่จากการสอบถามประชาชนใกล้เคียงได้รับการยืนยันว่ายังไม่เปิดกิจการ กรมจะทำหนังสือถึงผู้ประกอบการดังกล่าวเพื่อชี้แจงข้อเท็จจริง อีก 2 ราย เจอผู้ประกอบการและได้รับเอกสารตามกฎหมายครบถ้วน และอีก 3 ราย เปิดดำเนินการแต่เปลี่ยนผู้ประกอบการรายอื่นแทน ซึ่งต้องตรวจสอบว่ามีกรแจ้งยกเลิกกิจการหรือไม่

“หลายกิจการปิดตัวจากผลกระทบโควิด หรือมีการเปลี่ยนมือให้รายอื่นทำกิจการต่อ ต้องลงในรายละเอียดว่าแจ้งปิดตามกฎหมายแล้วหรือไม่ และผู้ประกอบการใหม่มีพฤติกรรมเป็นนอมินีหรือไม่ โดยตรวจสอบนิติบุคคลและตรวจตามกฎหมายผู้ประกอบการต่างด้าว ส่วนบุคคลธรรมดาที่ทำผิดกฎหมายและมาทำธุรกิจต้องห้ามของคนไทยนั้นไม่อาจตรวจสอบได้ แต่สามารถตรวจสอบได้ตามเส้นทางการเงิน โดยเดือนมีนาคมนี้จะลงพื้นที่ตรวจสอบนอมินีในแหล่งท่องเที่ยวภาคใต้” แหล่งข่าวกล่าว

(อ่านต่อหน้า 6)

ต่อจากหน้า 5

หนี้ครัวเรือน

ยอดจองตั๋วเงินล่วงหน้ายังเหว

นายศิษฏ์วัชร ชีวรัตนพร นายกสมภาคมาคม ไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (แอตต้า) เปิดเผยว่า หลังจากจีนได้อนุญาตให้ทำทัวร์ชาวจีนออกเที่ยวต่างประเทศได้มากขึ้นนั้น เริ่มเห็นการเดินทางเข้ามาเที่ยวไทยมากขึ้นของนักท่องเที่ยวจีนในรูปแบบเดินทางด้วยตัวเอง (เอฟไอที) เป็นหลัก ส่วนกรู๊ปทัวร์ยังไม่เห็นมากนัก เพราะยังมีประเด็นเรื่องเที่ยวบินไม่เพียงพอ

“ตัวเลขนักท่องเที่ยวจีนที่เข้ามาเที่ยวไทยตอนนี้ยังไม่ดีหรือหวามมากนัก แต่ถือว่ามี การฟื้นตัวขึ้นอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ต้นปีจนถึงปัจจุบัน โดยเฉพาะหากเทียบกับช่วงปี 2564-2565 ที่นักท่องเที่ยวจีนยังเดินทางออกนอกประเทศไม่ได้ ทำให้ตลาดจีนที่เป็นตลาดหลักของไทยหายไปเลย แม้มีเข้ามาบ้างในส่วนของนักท่องเที่ยว หรือนักเรียน-นักศึกษาก็ตาม” นายศิษฏ์วัชรกล่าว

นายศิษฏ์วัชรกล่าวว่า ทิศทางในเดือนมีนาคมนี้ หากมีการเสริมจำนวนเที่ยวบินจากตลาดจีนเข้ามาเที่ยวไทยได้มากขึ้น ก็จะสนับสนุนให้กรู๊ปทัวร์เข้ามาเที่ยวไทยเพิ่มขึ้นได้ตาม เนื่องจากตอนนี้มีความต้องการ (ดีมานด์) เข้ามาเที่ยวไทยเพิ่มขึ้น แต่ในแง่จำนวนเที่ยวบินยังฟื้นตัวกลับมาไม่ทัน ทำให้ในเดือนมีนาคม-เมษายนนี้ ยังไม่เห็นยอดจองล่วงหน้าเข้ามามากนัก แม้เป็นช่วงเดือนที่มีเทศกาลวันสงกรานต์ก็ตาม แต่อาจต้องรออีกสักระยะ จึงจะเห็นตัวเลขเพิ่มเติมได้

ศูนย์วิจัยกสิกรรมมองศก.ไทยโต3.7%

นายศิษฏ์วัชรกล่าวว่า สำหรับการจับเก็บค่าธรรมเนียมการท่องเที่ยวไทยจากนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติ หรือที่เรียกกันว่าค่าเหยียบแผ่นดิน กำหนดเริ่มจัดเก็บตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายนนี้ แบ่งเป็นค่าเก็บในอัตรา 300 บาท สำหรับการเดินทางเข้าไทยผ่านทางอากาศ และ 150 บาท ที่ผ่านคณะรัฐมนตรี (ครม.) ออกมาแล้วนั้น มองว่าเมื่อผ่านเป็นกฎหมายออกมาก็คงต้องให้เป็นไป แม้เรียกเรื่องตอนนี้ก็คงไม่มีผลแล้ว เนื่องจากผลกระทบในแง่ต่างๆ ภาคเอกชนก็สะท้อนเสียงให้อย่างต่อเนื่อง ที่เหลืออาจต้องรอลุ้นว่าจะเริ่มได้ตามกำหนดหรือเลื่อนออกไป

อีกสักกระยะเท่านั้น

รายงานข่าวจากศูนย์วิจัยกสิกรไทย ระบุว่า แนวโน้มเศรษฐกิจไทยในปี 2566 ศูนย์ฯ ยังคงประมาณการเศรษฐกิจไทยที่ 3.7% สูงกว่าประมาณการของสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สภาพัฒน์) ที่ 2.7-3.7% (ค่ากลางอยู่ที่ 3.2%) จากแรงหนุนของภาคการท่องเที่ยวที่ยังคงจะเป็นแรงขับเคลื่อนหลักของเศรษฐกิจไทยต่อเนื่องไปในปีนี้ แม้การชะลอตัวของเศรษฐกิจโลกอาจกดดันการส่งออกไทยให้หดตัวเล็กน้อยในปี นี้ อย่างไรก็ตาม เศรษฐกิจโลกอาจไม่ชะลอตัวลงแรงอย่างที่เคยคาดการณ์ไว้ เนื่องจากการเปิดประเทศของจีนคงส่งผลให้เศรษฐกิจจีนขยายตัวในอัตราที่สูงขึ้น ส่งผลบวกต่อไปยังการค้าและเศรษฐกิจโลกโดยรวม ขณะที่เศรษฐกิจสหรัฐ แม้จะเริ่มส่งสัญญาณชะลอตัวลง แต่ตัวเลขตลาดแรงงานและยอดค้าปลีกล่าสุดยังคงสะท้อนว่าเศรษฐกิจสหรัฐ ยังมีความแข็งแกร่ง ซึ่งอาจส่งผลให้การเข้าสู่ภาวะถดถอยทางเทคนิคของเศรษฐกิจสหรัฐ นั้นล่าช้าออกไปจากเดิม

จับตาหนี้ครัวเรือนคงระดับสูง

น.ส.สุวรรณี เจษฎาศักดิ์ ผู้ช่วยผู้จัดการ สายกำกับสถาบันการเงิน 1 ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) กล่าวว่า แม้สัดส่วนหนี้ครัวเรือนต่อจีดีพี (ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ) จะปรับลดลง ไตรมาส 3/2565 อยู่ระดับ 86.8% จาก 90.1% ในปี 2564 ลดลงตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ แต่ครัวเรือนยังเปราะบางจากภาระหนี้สูง จึงเป็นเรื่องที่ต้องติดตามความสามารถในการชำระหนี้ของภาคครัวเรือนและการฟื้นตัวของธุรกิจบางกลุ่ม โดยต้องติดตามคุณภาพสินเชื่อของลูกหนี้กลุ่มเปราะบางที่ยังไม่ฟื้นตัวจากผลกระทบโควิด และอาจได้รับผลกระทบจากค่าครองชีพและดอกเบี้ยที่ทยอยปรับสูงขึ้น

น.ส.สุวรรณีกล่าวว่า ขณะที่สัดส่วนหนี้ภาคธุรกิจต่อจีดีพีปรับลดลงจากไตรมาสก่อนที่ 87.1% และความสามารถในการทำกำไรโดยรวมยังอยู่ในเกณฑ์ดีตามการฟื้นตัวของเศรษฐกิจ แต่ยังคงติดตามฐานะการเงินของภาคธุรกิจ ซึ่งอาจได้รับผลกระทบจากต้นทุนที่สูงขึ้น ทั้งนี้ ในช่วงที่ผ่านมาสถาบันการเงินยังให้ความช่วยเหลือลูกหนี้อย่างต่อเนื่อง โดย

เฉพาะการปรับโครงสร้างหนี้ให้สอดคล้องกับความสามารถในการชำระหนี้ของกลุ่มเปราะบาง โดยการให้ความช่วยเหลือลูกหนี้มีแนวโน้มลดลงจากปีก่อนตามภาวะเศรษฐกิจที่ปรับดีขึ้น ซึ่งยอดภาระหนี้ที่ได้รับความช่วยเหลืออยู่ที่ 3.38 ล้านล้านบาท จำนวนบัญชีที่ได้รับความช่วยเหลือแล้ว 5.22 ล้านบัญชี จากลูกหนี้เข้าร่วมโครงการ ขณะที่สินเชื่อฟื้นฟูหรือสินเชื่อเพื่อการปรับตัว มีการอนุมัติสินเชื่อแล้วทั้งสิ้น 2.12 แสนล้านบาท จำนวน 5.98 หมื่นราย และโครงการพักทรัพย์พักหนี้ มียอดอนุมัติ 6.49 หมื่นล้านบาท จำนวน 442 ราย

ไทย-เมียนมาเปิดด่านแม่สาย

ที่บริเวณสะพานมิตรภาพไทย-เมียนมา แห่งที่ 1 อ.แม่สาย จ.เชียงราย มีการเปิดด่านพรมแดนเป็นวันแรกหลังปิดมานานกว่า 3 ปี ด้วยผลกระทบจากการแพร่ระบาดของโควิด-19 ทางฝั่ง จ.ท่าซ่งเหล็ก นายอู๋ มั่น โหน้ ผู้ว่าฯท่าซ่งเหล็ก พ.อ.มิน มิน ทุน ผบ.ยุทธศาสตร์ท่าซ่งเหล็ก และเจ้าหน้าที่ระดับสูง ร่วมตัดริบบิ้นป้ายเปิดด่านพรมแดนพร้อมกันตรงกลางสะพานท่ามกลางบรรยากาศชื่นมื่น โดยนายสมหวัง บุญระยอง รองผู้ว่าฯเชียงราย นายณรงค์พล คิดอ่าน นายอำเภอแม่สาย และ น.ส.พกาย มาศ เวียรร์ ประธานหอการค้าแม่สาย เป็นตัวแทนฝ่ายไทย ก่อนจะเปิดประตูด่านอย่างเป็นทางการ โดยในเมืองต้นท้อถิ่นเมียนมายังคงไม่อนุญาตให้ประชาชนและบุคคลทั่วไปของทั้ง 2 ประเทศเดินข้ามโดยทันที ทั้งสองฝ่ายจะมีการเจรจาเพื่อกำหนดระยะเวลาการเปิด หรือข้อระเบียบเพื่อวางมาตรการต่างๆ ร่วมกันก่อน

นายอู๋ บุญมี อายุ 39 ปี อาชีพขับรถสามล้อรับจ้าง อ.แม่สาย กล่าวว่า การเปิดด่านพรมแดนแม่สายได้อีกครั้งทุกคนรอคอยมานานถึง 3 ปี ตนมีอาชีพขับรถสามล้อได้รับผลกระทบ 100% เพราะลูกค้าส่วนใหญ่จะเป็นเมียนมาฝั่งท่าซ่งเหล็ก หวังว่าการท่องเที่ยวและการค้าขายจะกลับมาคึกคักอีกครั้ง

รง.ปลากะบองแจกโบนัส4.4เท่า

ที่โรงงานบริษัทอนุสรณ์มหาชัยซูริมิ จำกัด อ.เมือง จ.สมุทรสาคร พนักงานในโรงงาน รวมถึงแรงงานต่างชาติดีกอบ 100 คน นัดหมายกันออกมารำกับบนลึงค์ศักดิ์สิทธิ์ประจำโรงงาน หลังจากปีนี้ผู้บริหารอัดฉีดโบนัสให้

สูงสุดถึง 4.4 เท่าของเงินเดือน ขึ้นอยู่กับเกณฑ์ประเมินการทำงานของแต่ละคน แต่ได้โบนัสครบทุกคน พนักงานต่างบอกว่าดีใจที่สุดสุด จะได้นำไปใช้จ่ายหมุนเวียน ปลดหนี้สิน หรือส่วนหนึ่งจะเก็บออมไว้

ขณะที่ นายอภิรักษ์ เตชะนิธิสวัสดิ์ กรรมการผู้จัดการ บริษัท อนุสรณ์มหาชัยซูริมิ จำกัด กล่าวว่า ปีหน้าถ้าผลประกอบการเป็นไปด้วยดีพร้อมจะจ่ายโบนัสให้เหมือนปีนี้

ททท.รุกตลาดจีนเที่ยวสมุย

นางกนกกิตติกา กฤตย์วุฒิกกร ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) สำนักงานเกาะสมุย กล่าวว่า เกาะสมุยขณะนี้จะมีเที่ยวบินจากสิงคโปร์บินตรงเข้ามา และเครื่องบินเจ็ตส่วนตัวจากตะวันออกกลางนำนักท่องเที่ยวมาที่เกาะสมุย รวมถึงนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าเกาะสมุยผ่านทางสนามบินภูเก็ต และสนามบินสุวรรณภูมิ และนักท่องเที่ยวจีนที่อาศัยอยู่ในประเทศกัมพูชาเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวด้วย เป็นนักท่องเที่ยวที่มีใช้จ่ายสูง เริ่มตั้งแต่กลางเดือนธันวาคมปีที่แล้ว มีความยาวต่อเนื่องจนถึงเดือนเมษายนปีนี้เป็นถือว่าเป็นช่วงพีคของเกาะสมุย นักท่องเที่ยวค่อนข้างเต็มตลอด ขณะที่โรงแรมที่พักบนเกาะสมุยเปิดให้บริการไปแล้วกว่าร้อยละ 90 ที่เหลือยังอยู่ระหว่างปรับปรุงเพื่อเตรียมเปิดรับนักท่องเที่ยวในอนาคต ททท.ได้ไปทำโรดโชว์หรือการทำตลาดการท่องเที่ยวในประเทศไทยที่ประเทศจีน 3 เมืองหลัก ได้แก่ เชียงไฮ้ ฉินตู กวางโจว คิดว่าในไม่ช้าจะมีเที่ยวบินจากเมืองต่างๆ เหล่านี้นำนักท่องเที่ยวบินเข้ามาที่เกาะสมุยด้วย

กลุ่ม'เบนซิน'ลดลงอีก50สต.

รายงานข่าวจากสถานีบริการพีทีที สเตชั่น และบางจาก แจ้งปรับราคาขายปลีกน้ำมันกลุ่มเบนซินและแก๊สโซฮอล์ทุกชนิดลง 0.50 บาทต่อลิตร มีผลวันที่ 21 กุมภาพันธ์ ตั้งแต่เวลา 05.00 น. เป็นต้นไป โดยราคาขายปลีกใหม่จะเป็นดังนี้ เบนซิน95=43.86 (เฉพาะพีทีทีฯ), แก๊สโซฮอล์95=36.05, อี20=33.74, แก๊สโซฮอล์91=35.78, อี85=34.19, พรีเมียมแก๊สโซฮอล์95=42.84 (เฉพาะพีทีทีฯ), ไฮพรีเมียม97 (แก๊สโซฮอล์95++)=44.24 (เฉพาะบางจาก), ดีเซลบี7=34.44, ดีเซล

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 21 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16417

Col.Inch: 219.72 Ad Value: 263,664

หัวข้อข่าว: ทวงหนี้ครัวเรือน ตัวเลขทะยานสูง

หน้า: 1(บน), 5, 6

PRValue (x3): 790,992

คลิป: ชาว-ดำ

บี10=34.44, ดีเซลบี20=34.44, พรีเมียม ดีเซลบี7=43.06 บาทต่อลิตร(เฉพาะพีที ทีฯ) และไฮ พรีเมียม ดีเซล เอส บี7=43.16 (เฉพาะบางจาก) ราคาขายปลีกข้างต้นยังไม่รวมภาษีบำรุงกรุงเทพมหานคร โดยราคาที่ลดลงเป็นผลจากราคาน้ำมันดิบร่วง หลังวิตก อัตราดอกเบี้ยแพงกระทบอุปสงค์ ท่ามกลาง อุปทานที่อยู่ในระดับสูง สำหรับน้ำมันดีเซล จะปรับลดราคาลงอีก 0.50 บาทต่อลิตร มีผลวันที่ 22 กุมภาพันธ์ หลังจากได้ปรับลด ราคาครั้งแรก 0.50 บาทต่อลิตร เมื่อวันที่ 15 กุมภาพันธ์ที่ผ่านมา ทำให้ราคาขายปลีก จะลดลงเหลือ 33.94 บาทต่อลิตร ตามมติ คณะกรรมการบริหารกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (กบน.)