

ศึกษา14ล.แก้จุดตัดแยกปะทิว-ท่าแซะ

●เพิ่มความคล่อง‘เพชรเกษม’ ●22ก.พ.นัดฟังเสียงชาวชุมพร

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า วันที่ 22 ก.พ.นี้ เวลา 08.00 น. สำนักสำรวจและออกแบบ จัดประชุมปฐมนิเทศโครงการ (การประชุมสัมมนาครั้งที่ 1) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบปรับปรุงและแก้ไขปัญหาการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) ช่วงจุดตัดทางแยกปะทิว-ท่าแซะ ที่ว่าการอำเภอท่าแซะ อ.ท่าแซะ จ.ชุมพร และการประชุมทางไกลผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting เพื่อนำเสนอข้อมูลรายละเอียดโครงการ แผนการศึกษา ขั้นตอนดำเนินงาน รูปแบบทางเลือก พร้อมรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

พื้นที่โครงการอยู่บนถนนเพชรเกษม ช่วง กม.464+000-กม.466+000 หรือช่วงแยกปะทิว-แยกท่าแซะ จ.ชุมพร ระยะทางประมาณ 2 กม. มีขอบเขตการศึกษา ประกอบด้วย งานสำรวจ

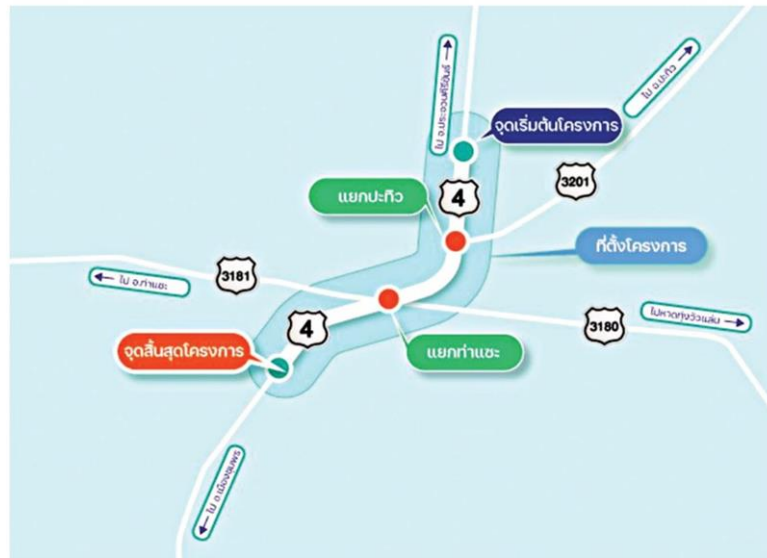
และวิเคราะห์ข้อมูลพื้นฐาน งานออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) งานดำเนินการทางด้านสิ่งแวดล้อม และงานการมีส่วนร่วมของประชาชน โดยมีขอบข่ายการดำเนินงาน ดังนี้ 1.งานศึกษาด้านการจราจร 2.งานสำรวจแนวทางและระดับ 3.งานสำรวจตรวจสอบดินและวัสดุ 4.งานศึกษาคัดเลือกแนวเส้นทางโครงการ และรูปแบบการพัฒนา 5.งานออกแบบรายละเอียดงานทาง 6.งานออกแบบรายละเอียดงานทางแยก และ 7.งานดำเนินการทางด้านสิ่งสาธารณูปโภค

ถนนเพชรเกษมเป็นเส้นทางคมนาคมสายหลักเชื่อมภาคกลางกับภาคใต้ ช่วงพาดผ่าน จ.ชุมพร กม.464+000-กม.466+000 สองข้างทางมีชุมชนหนาแน่น มีสถานที่สำคัญหลายแห่ง ทั้งพื้นที่ธุรกิจ และแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ อีกทั้งยังมีจุดตัดทางแยกใกล้กันถึง 3 จุด ทำให้เกิดปัญหาการจราจรติดขัดอย่าง

มากโดยเฉพาะช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเกิดความไม่สะดวกและล่าช้าในการเดินทาง และเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง มีข้อจำกัดด้านพื้นที่ในการขยายถนน จำเป็นต้องแก้ไขปัญหาการจราจร

อย่างเร่งด่วนเพื่อเพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ในการเดินทาง และเพิ่มความปลอดภัยให้กับประชาชน

พล.จึงว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท วิศวกร 31 จำกัด, บริษัท อินฟราทราเนตส์ คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท ลูเซ่ กรีนเอช จำกัด และ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด เพื่อ



ให้การพัฒนโครงการมีความสมบูรณ์ทางด้านวิศวกรรมสอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจสังคมและสิ่งแวดล้อมและประชาชนน้อยที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้ เริ่มศึกษาตั้งแต่วันที่ 6 ม.ค.-31 ธ.ค.

66 ระยะเวลา 360 วัน งบประมาณ 14.45 ล้านบาท โครงการจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายถนน รองรับปริมาณการจราจรที่จะเพิ่มขึ้นในอนาคต เพิ่มความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยในการเดินทางและการขนส่งสินค้าพื้นที่ จ.ชุมพร และภาคใต้ ลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณจุดตัดทางแยก.