



ต่างระดับเขาไม้แก้วฉิว
เสร็จเร็วกว่าสัญญา5เดือน

หน้า 8

เม.ย.นี้ต่างระดับเขาไม้แก้วฉิวทุกทิศ

- สร้างเร็วกว่าสัญญา5เดือน
- เพิ่มพลังความเจริญ@อีอีซี

นายสุเทพย์ บุญตะโก วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ นายช่างโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว จ.ชลบุรี กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า สำนักก่อสร้างสะพาน ดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว จ.ชลบุรี ระหว่าง กม. 14+500 (ทล.36)-กม.15+900 (ทล.36) และ กม.25+300 (ทล.331)-กม.26+533.049 (ทล.331) ระยะทาง 2.633 กิโลเมตร (กม.) งบประมาณ 591,900,000 บาท ได้ผลงานแล้ว 76.347% จากแผนงาน 69.163% เร็วกว่าแผน 7.184% จะเร่งรัดให้แล้วเสร็จประมาณเดือน เม.ย. 66 เพื่อรองรับการเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ หากทำได้จะสร้างเสร็จเร็วกว่าแผน 5 เดือน เนื่องจากโครงการเริ่มต้นสัญญาวันที่ 1 ต.ค. 63 สิ้นสุดสัญญา 15 ก.ย. 66 ระยะเวลา 1,080 วัน โดยมีบริษัทปริรัมย์ชัยก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง

โครงการทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว อยู่บริเวณจุดตัด ทล.

36 (สายกระซิงลา-ปลวกเกตุ หรือถนนบายพาสพัตยา-ระยอง) กม.15+221 กับ ทล.331 (สายสัตหีบ-พนมสารคาม) กม.25+800 พื้นที่ ต.เขาไม้แก้ว อ.บางละมุง จ.ชลบุรี เดิม ทล.331 มีสะพานยกระดับข้าม ทล.36 โดยไม่มีทิศทางรถเดียวขวาผ่านทางแยก

(ต้องกลับรถ) จึงปรับปรุงก่อสร้างสะพานต่างระดับ 6 ตัว ประกอบด้วยสะพานข้าม ทล.36 จำนวน 2 ตัว ทิศทางจาก จ.ฉะเชิงเทรา ไป





คอนกรีต พร้อมวางท่อระบายน้ำ ท่อกลม บ่อพัก ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง ป้ายจราจร และงานสีตีเส้นจราจร

ทล.36 และทล.331 มีความสำคัญเป็นโครงข่ายถนนเชื่อมพื้นที่สำคัญ ๆ ของภาคตะวันออก รวมถึงภูมิภาคใกล้เคียง รองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและโครงการระเบียบ

อ.สัดหีบ จ.ชลบุรี 1 ตัว และจากอ.สัดหีบ ไป จ.ฉะเชิงเทรา 1 ตัว, สะพาน 2 ตัว จากทิศทางของ จ.ฉะเชิงเทรา เลี้ยวไปพญา 1 ตัว และสัดหีบไประยอง 1 ตัว รวมทั้งสะพาน 2 ตัว เป็นทิศทางจากพญาเลี้ยวไปสัดหีบ 1 ตัว และระยองไปฉะเชิงเทรา 1 ตัว ฉิวจราจร

เศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) รัฐบาลจึงพัฒนาโครงการภายใต้แผนงานตามยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของประเทศ เพื่อให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย เพิ่มขีดความสามารถรองรับปริมาณการจราจรในอนาคตและการขยายตัวทางเศรษฐกิจพื้นที่ EEC ส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัด.