

DMTสนับสนุนAOT ลุยตอนเมืองเฟส3 พร้อมสร้างทางเชื่อม

DMT หนุน AOT พัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง เฟส 3 วงเงิน 3.6 หมื่นล้านบาท พร้อมรับอานิสงส์ได้ทางเชื่อมต่อด้านทิศเหนือและทิศใต้ของท่าอากาศยานเข้าสู่ดอนเมืองโทลล์เวย์ เพิ่มทางเลือกผู้โดยสาร-ลดปัญหาจราจรบนถนนวิภาวดี

นายกิตติ์ดา พรหมไวย กรรมการผู้จัดการ บริษัททางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT เปิดเผยว่า DMT พร้อมให้การสนับสนุนบริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT ดำเนินโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 ซึ่งปัจจุบัน AOT อยู่ระหว่างการออกแบบ

ทั้งนี้ในช่วงที่ผ่านมา DMT ได้หารือด้านโครงสร้างและด้านวิศวกรรมจราจร ร่วมกับ AOT พบว่าทางเชื่อมระหว่างท่าอากาศยานดอนเมืองกับทางยกระดับอุตราภิมุขบริเวณที่ AOT ออกแบบนั้นมีความเหมาะสมช่วยเพิ่มทางเลือกให้กับผู้โดยสารท่าอากาศยาน (จากปัจจุบันที่ต้องออกประตู 8) ก็สามารถใช้ดอนเมืองโทลล์เวย์ได้โดยตรง ช่วยลดความแออัดบนถนนวิภาวดีรังสิตได้อย่างมาก และทางเชื่อมดังกล่าวนี้จะไม่ส่งผลกระทบต่อการทำงานของ DMT เนื่องจากได้พัฒนาระบบ M-pass/Easy Pass ไว้เพิ่มขีดความสามารถให้บริการที่เพิ่มขึ้นในอนาคตสำหรับทางขึ้นลงบริเวณอื่น ๆ

ขณะเดียวกัน DMT ยังอยู่ระหว่างศึกษาเพื่อลงทุนก่อสร้างทางเชื่อม ทางขึ้น-ลงอื่น ๆ บนโครงข่ายถนนวิภาวดีรังสิตที่นอกจากทางเชื่อมออกจากท่าอากาศยานดอนเมืองดังกล่าว เพื่อแก้ปัญหาจราจรติดขัดบนถนนวิภาวดีเพิ่มเติมด้วย โดยจะพิจารณาจุดที่มีความเหมาะสม

ทั้งด้านวิศวกรรมโครงสร้าง วิศวกรรมจราจร ความเหมาะสมด้านการเงิน และ DMT ยินดีจะหารือกับกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาข้อสัญญาสัมปทานในการดำเนินงานเรื่องนี้ต่อไป

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า เมื่อวันที่ 29 พ.ย. 2565 ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ได้มีมติเห็นชอบโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงินลงทุน 36,829.499 ล้านบาท ซึ่งมีทั้งหมด 6 กลุ่มงาน เพื่อขยายขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร โดยจะใช้แหล่งเงินทุนจากภายใน คือ เงินรายได้ของ AOT เป็นอันดับแรก และหากสภาพคล่องจากการดำเนินงานของ AOT ไม่เพียงพอสำหรับการลงทุน จึงจะจัดหาแหล่งเงินทุนจากภายนอกมาชดเชย

ขณะที่นายศิริติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้จัดการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) AOT ระบุว่า ปัจจุบัน AOT อยู่ระหว่างการออกแบบรายละเอียดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 คาดว่า จะแล้วเสร็จในเดือน ต.ค.นี้ จากนั้นจะเปิดประกวดราคาพร้อมกันทั้ง 6 กลุ่มงาน โดยให้มีผู้รับเหมารายเดียวเพื่อง่ายต่อการบริหารสัญญาและการส่งมอบพื้นที่ ซึ่งการพัฒนาดอนเมืองเฟส 3 นั้นจะมีการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 เพื่อใช้เป็นอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศ พื้นที่ประมาณ 1.6-1.7 แสนตารางเมตร (ตร.ม.) คาดว่าจะแล้วเสร็จพร้อมเปิดบริการในปี 2570

อย่างไรก็ตาม หลังจากนั้นจะปิดอาคารผู้โดยสาร 1 ที่ใช้เป็นอาคารผู้โดยสารระหว่างประเทศในปัจจุบันแล้วทำการปรับปรุงเป็นอาคารผู้โดยสารในประเทศเพิ่มอีก 1 อาคาร ใช้ร่วมกับอาคารผู้โดยสาร 2 ซึ่งเป็นอาคารผู้โดยสารในประเทศอยู่แล้ว และจะก่อสร้างทางเชื่อมต่อด้านทิศเหนือและทิศใต้ของท่าอากาศยานเข้าสู่ดอนเมืองโทลล์เวย์ ■