

กรม.อนุมัติงบกลาง กว่า3.78พันล้านบาท ทล.-ทช.เร่งซ่อม ถนนและสะพานใน32จังหวัด

ผู้จัดการรายวัน360° - กรม. อนุมัติงบกลาง กว่า 3,786 ล้านบาท ให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเร่งซ่อมพื้นพูนถนน สะพาน ใน 32 จังหวัด ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและพายุไซร่อนเมื่อปี 65 นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมืองปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 14 ก.พ.2566 มีมติอนุมัติ จัดสรรงบประมาณ ใช้จ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2566 งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นวงเงิน 3,786.55 ล้านบาท เพื่อพูนฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ของกรมทางหลวง (ทล.) จำนวน 2,654.83 ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) จำนวน 1,131.72 ล้านบาท ในพื้นที่จำนวน 32 จังหวัด

โดยจากอิทธิพลจากพายุและพายุไซร่อน ตั้งแต่สิงหาคม-พฤศจิกายน 2565 ได้แก่ มู่หลาน หม่าฮั่น ไนรุและเนสสา ที่ทำให้ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงชนบท ได้รับความเสียหาย สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทางและส่งผลกระทบต่อ การคมนาคมขนส่งและระบบโลจิสติกส์ สำหรับแผนงานบูรณะ/ซ่อมแซมเพื่อพูนฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติ ปี 2566 ของกรมทางหลวง วงเงิน 2,654.83 ล้านบาท ประกอบด้วยประเภทกิจกรรม ได้แก่ สะพานขาด/สะพานชำรุด จำนวน 8 รายการ วงเงิน 91.50 ล้านบาท ดินสไลด์/คั่นทางสไลด์ จำนวน 30 โครงการ วงเงิน 766 ล้านบาท อาคารระบายน้ำชำรุดเสียหาย จำนวน 12 รายการ วงเงิน 182.4 ล้านบาท และโครงสร้างทางชำรุดเสียหาย จำนวน 67 โครงการวงเงิน 1,614.93 ล้านบาท

สำหรับกรมทางหลวงชนบท มีแผนงานบูรณะ/ซ่อมแซมเพื่อพูนฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติปี 2566 ของกรมทางหลวงชนบท วงเงิน 1,131.72 ล้านบาท ประกอบด้วยประเภทกิจกรรม ได้แก่ ซ่อมแซมพื้นทุรระบบระบายน้ำที่ชำรุดจำนวน 7 รายการ วงเงิน 191.50 ล้านบาท ซ่อมแซมการกัดเซาะ/สไลด์ของสายทาง จำนวน 13 โครงการ วงเงิน 163.85 ล้านบาท และซ่อมแซมโครงสร้างทางจากอุทกภัย จำนวน 38 รายการ วงเงิน776.37 ล้านบาท.