



อุบลราชธานี - กรมทางหลวงที่ 9 จ.อุบลฯ แจงเหตุที่โครงการสร้างสะพานเชื่อมไทย-ลาว แห่งที่ 6 อุบลฯ-สาละวัน ต้องเลื่อนก่อสร้างออกไปอีกอย่างน้อย 3 ปีเนื่องจากติดปัญหาบางประการ แต่ในส่วนของฝั่งไทยนั้นจะเดินหน้าเตรียมเวนคืนที่ดินภายใต้งบ 400 ล้านบาท ส่วนงบสร้างสะพาน 4,000 ล้านบาทตัดออกไปก่อน

จากกรณีโครงการก่อสร้างโครงข่ายสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 6 อุบลราชธานี-เมืองละครเพ็ง แขวงสาละวัน สปป.ลาว ต้องเลื่อนออกไป จากเดิมจะเริ่มก่อสร้างในปี 2566 เปิดใช้งานได้ในปี 2568 การเลื่อนแผนงานก่อสร้างดังกล่าวจะส่งผลให้กรมทางหลวงต้องยื่นขออนุมัติงบประมาณโครงการใหม่ในปี 2568 ถึงปี 2570 การเลื่อนการก่อสร้างครั้งนี้ทำให้ภาคเอกชนเสียรายได้โอกาสทางการค้าขายแดนและการท่องเที่ยว

# ไทยยังเดินหน้าเวนคืนที่ดินเตรียมรับสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่6

เที่ยวได้รับผลกระทบ

เนื่องจากสะพานมิตรภาพไทย-ลาวแห่งที่ 6 นี้จะช่วยส่งเสริมการค้าขายแดนและการท่องเที่ยวด้านนี้ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เปิดช่องทางการขนส่งสินค้าไทย-ลาว เชื่อมต่อไปยังเมืองละครเพ็ง แขวงสาละวัน สปป.ลาว ไปสู่ท่าเรือน้ำลึกเมืองดานัง ประเทศเวียดนาม ล่าสุด นายชยุต โลหกิจ ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 9 อุบลราชธานี กล่าวถึงมูลเหตุที่ต้องมีการเลื่อนการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 เนื่องจากติดขัดในปัญหาบางประการ

โครงการฯ ต้องขยายเวลาลงมือก่อสร้างออกไปอย่างรวดเร็วสุดคือปี 2569 ใดๆก็ตาม ในส่วนของทางไทยนั้นจะดำเนินการต่อ เพราะแบบพร้อมแล้ว และเตรียมเวนคืนที่ดิน มีเพียงลาวที่ยังไม่พร้อม จึงยังไม่มีการพูดคุยเรื่องสร้างสะพานจะเป็นสัดส่วนระหว่างไทย-ลาวเท่าไร และลาวจะใช้เงินกู้จากที่ไหน แต่ส่วนของไทยใช้เงินงบประมาณแผ่นดิน

จึงจะดำเนินการตามแผนเดิม โดยตัดส่วนงบประมาณใช้ก่อสร้างสะพานรวมประมาณ 4,000 ล้านบาทออกก่อน

และปี 2567 จะใช้แต่งบเวนคืนที่ดิน 400 ล้านบาท ก็จะส่งผลกระทบต่อแผนดำเนินงานสร้างสะพานมิตรภาพแห่งที่ 6 ต้องล่าช้าถึงปี 2569 จากแผนเดิมที่กำหนดไว้ปี 2566 ก็ช้าไปราว 3 ปี

สำหรับรูปแบบของสะพานแห่งนี้ เป็นสะพานโค้ง 3 ตอน คอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาวของสะพานต่อเนื่องรวม 1,607 เมตร ได้รับการออกแบบให้มีความสวยงาม ทันสมัย เหมาะสมกับสภาพภูมิประเทศ โดยฝั่งไทย ตั้งอยู่ในพื้นที่ อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี ฝั่งลาวตั้งอยู่เมืองละครเพ็ง แขวงสาละวัน.