



ริงฉิวโพลล์เวย์ 'บินดอนเมือง' ● เร่งออกแบบพัฒนาเฟส 3



นายกรีติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. เปิดเผยว่า โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) เฟส 3 วงเงินประมาณ 3.6 หมื่นล้านบาท ได้ผู้รับจ้างออกแบบรายละเอียด (Detail Design) วงเงินกว่า 600 ล้านบาทแล้ว จะใช้เวลาออกแบบ 10 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จ และเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท. พิจารณาปลายปี 66 หากเห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนเปิดประมูลหาผู้รับจ้างก่อสร้าง คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างปี 67 ใช้เวลา 3 ปี และเปิดบริการปี 70 เพิ่มขีดความสามารถรองรับผู้โดยสาร

จากปัจจุบัน 30-40 ล้านคนต่อปี เป็น 50 ล้านคนต่อปี โครงการประกอบด้วย การก่อสร้างหลุมจอดอากาศยานด้านทิศเหนือ เพิ่มเติม 12 หลุมจอด, ปรับปรุงอาคารคลังสินค้าเดิม และก่อสร้างอาคารผู้โดยสาร หลังที่ 3 ซึ่งเดิมเป็นอาคารในประเทศและถูกปิดใช้งานมานาน โดยจะทุบหรือสร้างเป็นอาคารระหว่างประเทศหลังใหม่

นายกรีติ กล่าวอีกว่า เมื่อก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 3 แล้วเสร็จ ทอท. จะย้ายการให้บริการระหว่างประเทศจากอาคาร 1 มาที่อาคาร 3 แทน แล้วปิดอาคาร 1 เพื่อปรับปรุง (รีโนเวท) ซึ่งไม่ได้ปรับปรุงมาตั้งแต่ปี 60 เมื่อแล้วเสร็จจะปรับการให้บริการอาคาร 1 เป็นอาคารภายในประเทศ เชื่อมต่ออาคาร 2 (อาคารภายในประเทศหลังปัจจุบัน) ส่วนพื้นที่อาคาร Service Hall หากในอนาคตพบว่าไม่มีความจำเป็นรองรับกรุ๊ปทัวร์แล้ว เพราะกรุ๊ปทัวร์ส่วนใหญ่จะใช้บริการอาคารระหว่างประเทศก็จะปรับเป็นพื้นที่เชิงพาณิชย์ให้บริการร้านค้า และร้านอาหารแทน

นายกรีติ กล่าวด้วยว่า นอกจากนั้น ทอท. จะเพิ่มช่องจราจรที่ให้บริการภายใน ทดม. ด้วย ปัจจุบันมีขนาด 4 ช่องปรับเป็น 6 ช่องและจะเชื่อมต่อทางเข้า-ออกกับทางยกระดับอุตราภิมุข หรือ ดอนเมืองโพลล์เวย์ เพื่ออำนวยความสะดวกการเดินทางลดปัญหา

จราจรติดขัดใน ทดม. ด้วย โดยต้องหารีกรรมทางหลวง (ทล.) เจ้าของโครงการและบริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) ผู้รับสัมปทาน พิจารณาร่วมกันต่อไป โดยเฉพาะผลกระทบต่อสัญญาสัมปทานระหว่าง ทล. และบริษัทโกลด์เวย์ รวมถึงการลงทุนส่วนที่ยื่นออกไปนอกรั้ว ทดม. ที่บริษัทฯ ต้องเป็นผู้ลงทุน จากการหารือเบื้องต้นบริษัทฯ ยังไม่ได้ตอบรับเพราะกำลังจะหมดสัญญาสัมปทาน

นายเกียรติ กล่าวอีกว่า ส่วนการจัดทำระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) หรือรถไฟฟ้าไร้คนขับ ที่จะให้บริการภายใน ทดม. นั้น ไม่ได้รวมอยู่ในโครงการพัฒนาดอนเมือง เฟส 3 จะอยู่ในแผนการพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ด้านใต้ของ ทดม. ซึ่งจะเปิดประมูลต่อไป ทั้งนี้อาคารผู้โดยสารทั้ง 3 อาคาร ผู้โดยสารยังเดินเชื่อมต่อกันได้ ระยะทางไม่มากนัก ไม่จำเป็นต้องใช้ APM แต่หากพัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์ด้านใต้ จำเป็นต้องมี APM เพราะมีระยะทางห่างจากอาคารผู้โดยสารค่อนข้างมากกว่า 1 กม.