

'ทางหลวง' ลุ้นเสนอกรม.ชุดใหม่ ลุยมอเตอร์เวย์3สาย1.39แสนล.

"กรมทางหลวง" วางแผนลงทุน PPP มอเตอร์เวย์ 3 สาย M9-M5-M8 มูลค่ารวมกว่า 1.39 แสนล้านบาท ลุ้นได้เสนอกรม.ชุดใหม่ พร้อมออกประกาศเชิญชวน PPP ปลายปีนี้

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าแผนการลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) 3 สายทาง วงเงินรวม 139,218 ล้านบาท คือ 1.มอเตอร์เวย์หมายเลข 9 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอน ทางยกระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง (M9) ระยะทาง 35.85 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 56,035 ล้านบาท 2.มอเตอร์เวย์ ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตสาหกรรม ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กม. วงเงิน 39,956 ล้านบาท และ 3.มอเตอร์เวย์หมายเลข 8 สายนครปฐม-ชะอำ (M8) เฟสที่ 1 ช่วงนครชัยศรี-นครปฐม-อ.ปากท่อ จ.ราชบุรี ระยะทางประมาณ 54 กม. วงเงิน 43,227.16 ล้านบาท โดยคาดว่าจะสามารถเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติโครงการและออกประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ทั้ง 3 โครงการได้

ภายในปลายปีนี้ ทั้งนี้ มอเตอร์เวย์สาย M9 นั้นที่ประชุมคณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) เมื่อวันที่ 28 พ.ย. 2565 ได้ให้ความเห็นชอบในหลักการแล้ว ปัจจุบัน ทล.นำส่งรายละเอียดโครงการไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อเตรียมเสนอกรม. โดยโครงการนี้เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร เพื่อเติมเต็มโครงข่ายมอเตอร์เวย์รอบนอกกรุงเทพฯ ให้ครบสมบูรณ์ (Missing Link) ซึ่ง ทล.จะลงทุนแบบ PPP ประเภท Net Cost คือเอกชนลงทุนทั้งหมดจากนั้นรัฐทยอยจ่ายคืนค่างานโยธา เอกชนบริหารจัดการเก็บรายได้และแบ่งส่วนแบ่งรายได้ให้รัฐ สัปดาห์ที่ 30 ปี

ส่วนมอเตอร์เวย์สาย M5 อยู่ระหว่างรอเสนอคณะกรรมการ PPP โดยทล.จะเสนอการลงทุนเป็น PPP ประเภท Gross Cost คือเอกชนลงทุนทั้งหมดและรัฐทยอยจ่ายคืนค่างานโยธาเป็นระยะเวลา 15 ปี ใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์มาชำระคืน เอกชนบริหารและรัฐ

ชำระค่าจ้างให้เอกชนในอัตราคงที่ตลอดสัญญา 30 ปี โดยโครงการจะเชื่อมต่อกับมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) ด้วย หากคณะกรรมการ PPP ให้ความเห็นชอบก็จะเสนอกรม.เพื่อขออนุมัติโครงการตามขั้นตอนต่อไป ซึ่งหากโครงการมอเตอร์เวย์ M9 และ M5 สามารถนำเสนอที่ประชุมกรม.ชุดใหม่ได้ภายในปีนี้ ก็จะออกประกาศเชิญชวนได้ภายในสิ้นปี 2566

ด้านโครงการมอเตอร์เวย์ M8 นั้น ล่าสุดทล.อยู่ระหว่างปรับรายละเอียดการดำเนินโครงการ โดยจะลงทุนที่เฟสแรก นครชัยศรี-นครปฐม-อ.ปากท่อ จ.ราชบุรีก่อน เนื่องจากพบว่าช่วงจากอ.ปากท่อไปถึงอ.ชะอำ จ.เพชรบุรีนั้น ยังได้รับการต่อต้านอย่างมากจากประชาชนในพื้นที่ คาดว่า จะปรับรายละเอียดโครงการได้แล้วเสร็จพร้อมเสนอกรม.ขออนุมัติโครงการได้ภายในปีนี้เช่นกัน

สำหรับมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำเป็นหนึ่งในโครงการที่จะบรรจุอยู่ในแผนปฏิบัติการด้านคมนาคมขนส่ง (Action Plan) ปี 2560 ซึ่งคณะกรรมการ PPP ได้เคยเห็นชอบในหลักการของโครงการแล้ว โดยอนุมัติให้ดำเนินโครงการในรูปแบบ PPP Net Cost หากกรม.เห็นชอบ ทล.ก็จะเริ่มกระบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน และคาดว่าจะสามารถเริ่มการก่อสร้างได้ภายใน 1 ปีครึ่งหลังจาก ครม.อนุมัติโครงการ จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี ■