



ไปต่อ ไม่รอแล้วนะ

มอเตอร์เวย์ สาย M6 บางปะอิน-โคราช

โครงการมอเตอร์เวย์ สาย M6 บางปะอิน-โคราช ระยะทาง 196 กม. เป็นอีกหนึ่งโครงการที่จะพลิกโฉมการเดินทางสู่ภาคอีสานไปโดยสิ้นเชิง

กรม.ลุ่มต่อนุมัติให้ก่อสร้าง ก.ค. 2558 ปัจจุบัน โครงการล่าช้ากว่าแผน

ล่าสุด กรม.ลุ่มตู่ (ก.พ. 2566) อนุมัติวงเงินค่าก่อสร้างเพิ่มเติมในส่วนงานโยธาที่ยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน 12 ตอน วงเงิน 4,970 ล้านบาท

เป็นอันว่า ชัดเจน และไร้ปัญหา ฟุ้งฉิวไปสู่การเปิดใช้งานแน่นอนหลังจากนี้

1. หลัง กรม.อนุมัติงบเพิ่มเติม กรมทางหลวง (ทล.) ยืนยัน จะเร่งรัดเดินหน้าการก่อสร้างงานโยธาในส่วนที่เหลือให้สามารถเปิดทดลองให้บริการได้โดยเร็วที่สุด

คาดว่า จะสามารถเปิดทดลองวิ่งช่วงปากช่องถึงทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ระยะทางประมาณ 80 กิโลเมตร ในช่วงปลายปี 2566

รวมถึงการส่งมอบพื้นที่ก่อสร้างให้เอกชนคู่สัญญาร่วมลงทุนการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (O&M) เพื่อเร่งรัดงานติดตั้งระบบต่างๆ เช่น ระบบจัดเก็บค่าผ่านทาง M-Flow ระบบบริหารควบคุมการจราจร

คาดว่า จะเริ่มทดสอบระบบพร้อมทยอยเปิดทดลองให้บริการได้ในปี 2567

และเปิดให้บริการเส้นทางอย่างเต็มรูปแบบ 196 กม. ในปี 2568 ต่อไปอย่างแน่นอน

2. โครงการนี้ เสร็จสมบูรณ์เมื่อไหร่ จะเกิดประโยชน์มากมายแน่นอน

คิดง่าย ๆ ช่วงเทศกาลปีใหม่ที่เปิดให้ใช้บริการฟรีบางช่วง ยังช่วยแบ่งเบาภาระถนนมิตรภาพได้กว่า 20%

เปิดให้บริการ เริ่มเก็บเงินค่าผ่านทาง ตลอดเส้นทาง 240 บาท แต่วันคาดว่าจะมีรถใช้บริการจำนวนมาก แลกกับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย

จะทยอยมีรายได้กลับเข้ามา แต่วันก็กิน ก็ลองคำนวณดูว่า แต่ละวันจะมีรายได้กลับมากี่ล้านบาท

3. โครงการนี้ ก่อสร้างทางพิเศษขนาด 4-6 ช่องจราจร ช่วง อ.บางปะอิน - อ.ปากช่อง ออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษบนดิน ขนาด 6 ช่องจราจร

ช่วง อ.ปากช่อง-อ.เมืองนครราชสีมา ออกแบบเป็นทางหลวงพิเศษบนดินขนาด 4 ช่องจราจร



ตลอดสายทางให้มีทางลอดและทางข้าม เพื่อลดผลกระทบในพื้นที่

ออกแบบให้มีช่วงทางยกระดับขนาดใหญ่ คือ ทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ช่วง กม.40-กม.47 บริเวณทางเลี่ยงเมืองสระบุรี

ทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ช่วง กม.69-กม.75 บริเวณโรงพยาบาลเมตตาภิบาล

ทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ช่วง กม.82-กม.84 บริเวณองค์การส่งเสริมกิจการโคนม

ทางยกระดับขนาด 4 ช่องจราจร ช่วง กม.125-กม.143 บริเวณลำตะคอง

4. โครงการมีสัญญางานที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ สัญญาก่อสร้างงานโยธา : แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 40 สัญญา

สัญญาให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้างระบบ พร้อมดำเนินงานและบำรุงรักษา : ปัจจุบันลงนาม (Operation and Maintenance : O&M) แล้ว ปัจจุบันอยู่ระหว่างก่อสร้างงานระบบ สัญญาให้เอกชนร่วมลงทุนและบริหารจัดการที่พักริมทาง (Rest Area) : คณะกรรมการนโยบาย PPP ให้ความเห็นชอบรูปแบบการดำเนินโครงการร่วมลงทุนแล้ว เตรียมเปิดประกวดราคาจัดหาเอกชนร่วมลงทุน

5. งานโยธาทำไมยังไม่เสร็จสมบูรณ์? งานโยธาเดิม 40 ตอน ปัจจุบันก่อสร้างแล้วเสร็จ 24 ตอน ส่วนอีก 16 ตอน ยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ เนื่องจากติดปัญหาอุปสรรคใน 4 ประเด็น ได้แก่

1) สภาพพื้นที่ในสนามที่ทำการก่อสร้างได้เปลี่ยนแปลงไปจากเดิม

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/ความเห็น

วันที่: พุธที่ 9 กุมภาพันธ์ 2566

ปีที่: 43

ฉบับที่: 15259

Col.Inch: 109.48 Ad Value: 136,850

คอลัมน์: กวณน้ำให้ใส: ไปต่อ ไม่รอแล้วนะ มอเตอร์เวย์ สาย M6 บางปะอิน-โคราช

หน้า: 5(บน)

PRValue (x3): 410,550

ศิลปิน: ชาว-ดำ

2) ปรับปรุงรูปแบบทางวิศวกรรมให้สอดคล้องกับสภาพทางกายภาพของพื้นที่ในปัจจุบัน

3) ปรับรูปแบบให้เหมาะสมสอดคล้องกับโครงสร้างสาธารณูปโภค หรือความจำเป็นของหน่วยงานที่โครงการตัดผ่าน

และ 4) ปรับรูปแบบการก่อสร้างเพื่อบรรเทาผลกระทบต่อข้อร้องเรียนของประชาชนในพื้นที่ และให้สอดคล้องกับโครงข่ายถนน ที่ประชาชนใช้ทางในปัจจุบัน

ทำให้จำเป็นต้องแก้ไขแบบก่อสร้าง ส่งผลให้ค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้น

ล่าสุด ที่ กรม.อนุมัติเห็นชอบเพิ่มวงเงินงบประมาณ ในส่วนของงานโยธาที่ยังไม่ได้ดำเนินการ จำนวน 12 ตอน วงเงินรวม 4,970 ล้านบาท ประกอบด้วย

ตอน 1 กม. ที่ 0+000.000 - 7+332.494 วงเงิน 631 ล้านบาท

ตอน 2 กม. ที่ 0+000.000 - 5+470.673 วงเงิน 70 ล้านบาท

ตอน 4 กม. ที่ 9+008.350 - 15+000.000 วงเงิน 971 ล้านบาท

ตอน 5 กม. ที่ 15+000.000 - 27+500.000 วงเงิน 69 ล้านบาท

ตอน 18 กม. ที่ 72+328.075 - 74+300.000 วงเงิน 271 ล้านบาท

ตอน 19 กม. ที่ 74+300.000 - 77+000.000 วงเงิน 596 ล้านบาท

ตอน 20 กม. ที่ 77+000.000 - 82+500.000 วงเงิน 161 ล้านบาท

ตอน 21 กม. ที่ 82+500.000 - 86+000.000 วงเงิน 1,310 ล้านบาท

ตอน 23 กม. ที่ 102+000.000 - 110+900.000 วงเงิน 406 ล้านบาท

ตอน 24 กม. ที่ 110+900.000 - 119+000.000 วงเงิน 26 ล้านบาท

ตอน 34 กม. ที่ 140+040.000 - 141+810.000 วงเงิน 291 ล้านบาท

ตอน 39 กม. ที่ 175+100.000 - 188+800.000 วงเงิน 163 ล้านบาท

ทำให้วงเงินค่าก่อสร้าง รวม 40 ตอน เพิ่มขึ้นจากเดิมรวมเป็นจำนวนเงิน 66,165 ล้านบาท

แต่ก็ยังต่ำกว่ากรอบวงเงิน 69,970 ล้านบาท ตามมติคณะรัฐมนตรีที่เห็นชอบไว้เมื่อวันที่ 8 มีนาคม 2559

ส่วนประเด็นว่างานก่อสร้างที่ได้ดำเนินการไปแล้วบางส่วน วงเงินประมาณ 1,785 ล้านบาทนั้น กรมทางหลวงยืนยันว่า ต้องตรวจสอบรายละเอียด ทั้งในส่วนของการเงินและความรับผิดชอบของบริษัทผู้รับจ้างคู่สัญญาให้มีความละเอียดรอบคอบ จึงได้แต่งตั้งคณะกรรมการ โดยมีรองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน เป็นประธาน และตัวแทนหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องทั้งด้านวิศวกรรม ระเบียบกฎหมาย อาทิ สภาวิศวกร วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย สำนักงานอัยการสูงสุด กรมบัญชีกลาง สำนักกฎหมาย กระทรวง

คมนาคม ร่วมเป็นคณะกรรมการ เพื่อตรวจสอบเรื่องนี้อย่างละเอียดรอบคอบ ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย มีความโปร่งใส ตรวจสอบได้ และตามหลักธรรมาภิบาลอย่างเคร่งครัด



ค่าผ่านทางสูงสุดของรถยนต์ประเภทต่างๆตลอดเส้นทางมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช

รถยนต์ 4 ล้อ
ค่าผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทาง 240 บาท

รถยนต์ 6 ล้อ
ค่าผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทาง 380 บาท

รถยนต์มากกว่า 6 ล้อ
ค่าผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทาง 550 บาท

Call Center 1586

สารสัมพันธ์