

กรมทางหลวงผลักดันลงทุนมอเตอร์เวย์4สาย1.5แสนล้านบาท

กรมทางหลวงผลักดันลงทุน

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวงดันมอเตอร์เวย์ 4 สาย มูลค่ารวมกว่า 1.5 แสนล้านบาท ลุ้น ชง ครม.เคาะ M9 บางขุนเทียน-บางบัวทอง-บางปะอิน ก่อนหมดวาระ เปิด PPP ปลายปี 66 เติมโครงข่าย ทะลวงคอขวด กทม.-ไซนตะวันตก

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวงดันมอเตอร์เวย์ 4 สาย มูลค่ารวมกว่า 1.5 แสนล้านบาท ลุ้นชง ครม.เคาะ M9 บางขุนเทียน-บางบัวทอง-บางปะอิน ก่อนหมดวาระ เปิด PPP ปลายปี 66 เติมโครงข่าย ทะลวงคอขวด กทม.-ไซนตะวันตก

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ขณะนี้ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตก (M9) จำนวน 2 โครงการได้แก่ มอเตอร์เวย์ (M9) ทางยกระดับ ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทางประมาณ 36 กิโลเมตรวงเงินลงทุน 56,035 ล้านบาท และมอเตอร์เวย์ (M9) ช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน ระยะทาง 35 กิโลเมตรวงเงินลงทุน 23,025 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการ PPP เห็นชอบแล้ว ขณะนี้อยู่ในขั้นตอน กระทรวงคมนาคมนำเสนอขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี (ครม.)

ทั้งนี้ ตามขั้นตอน หลังจากครม.เห็นชอบ จะดำเนินการขึ้นตอนแต่งตั้งคณะกรรมการคัดเลือก หากเสนอครม.ได้ทันในรัฐบาลนี้ คาดว่าจะออกประกวดราคาได้ช่วงปลายปี 2566

สำหรับ M9 ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง จะเป็นการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ทางยกระดับ บริเวณเกาะกลางของถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก และจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) คิดตามระยะ

ทาง

ส่วน M 9 ช่วงบางบัวทอง -บางปะอิน จะเป็นการปรับปรุงถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตกยกระดับพื้นให้เป็นมอเตอร์เวย์ขนาด 6 ช่องจราจรจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) คิดตามระยะทาง ส่วน

ทางคู่ขนานข้างละ 3 ช่องจราจร ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จในปี 2566 ไม่มีการเก็บค่าผ่านทาง

นอกจากนี้ ยังมีโครงการมอเตอร์เวย์ที่อยู่ในขั้นตอนที่รอเสนอคณะกรรมการ PPP เห็นชอบ คือ ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรธานี (ดอนเมือง-โกลด์เวย์) (M5) ช่วงรังสิต-บางปะอิน ระยะทาง 22 กม. มูลค่าโครงการ 28,360 ล้านบาท

โครงการมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ (M8) ระยะทาง 109 กม.วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท เดิมบอร์ด PPP อนุมัติแล้ว ลงทุนรูปแบบ PPP Net Cost แต่เนื่องจากประชาชนในพื้นที่จ.เพชรบุรีคัดค้านการก่อสร้าง ทล. จึงต้องทบทวนผลการศึกษาโครงการใหม่ การปรับปรุงแบบ ทบทวนค่าก่อสร้างและอยู่ระหว่างสรุปรูปแบบการลงทุน โดยแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 เฟส โดยเฟสแรกช่วง นครชัยศรี-ปากท่อ ระยะทาง 61 กม. รวมวงเงินลงทุน 43,227.16 ล้านบาท (ค่าก่อสร้าง 29,156 ล้านบาท ค่างานระบบ 1,783.29 ล้านบาท ค่าเวนคืน 12,287.87 ล้านบาท จะดำเนินการก่อนเนื่องจากไม่ติดปัญหาเรื่องพื้นที่โดยคาดว่าจะทบทวนการศึกษาเสร็จในปี 2566

สำหรับมอเตอร์เวย์ สายนครปฐม-ชะอำ กรมทางหลวงพยายามผลักดัน เนื่องจากเส้นทางที่เชื่อมการเดินทาง ของกทม.ด้านตะวันตกที่เมืองขยายตัวอย่างมาก มีปริมาณจราจรสูงจำเป็นต้องมีเส้นทางแนวใหม่ ที่รองรับปริมาณรถลงสู่ภาคใต้ และช่วยลดภาระของถนนพระราม 2 และมอเตอร์เวย์ 82 (ทางยกระดับพระราม 2) และโครงข่ายยังต่อเชื่อมกับมอเตอร์เวย์ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) อีกด้วย.