

มอเตอร์เวย์ถึงโคราชเลื่อนไป68

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า วันที่ 7 ก.พ. กระทรวงคมนาคม ได้เสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาเห็นชอบการแก้ไขปรับปรุงแบบก่อสร้างตาม สัญญาและอนุมัติค่างานก่อสร้างเพิ่มขึ้นในโครงการทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 (M6) สาย บางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กิโลเมตร (กม.) จำนวน 12 ตอน วงเงิน 4,900 ล้านบาท จากทั้งหมด 16 ตอน วงเงิน 6,950 ล้านบาท ส่วนที่เหลือ 4 ตอน วงเงินกว่า 1,800 ล้านบาท อยู่ระหว่างพิจารณาขั้นตอนการจ่ายเงินให้เป็นไปตามระเบียบกฎหมาย ค่าก่อสร้างที่เพิ่มขึ้นยังอยู่ในกรอบวงเงินงานโยธาที่ ครม. เคยอนุมัติไว้เมื่อปี 2559

สำหรับความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างปัจจุบันได้ผล งาน 98% หากครม.พิจารณาอนุมัติแล้ว ทล. จะเร่งก่อสร้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว และต้องปรับผลงานการก่อสร้างตามวงเงินใหม่ จะได้ผลงานรวมในปัจจุบันที่ 88% ทั้งนี้จะเร่งก่อสร้าง

โครงการช่วงจามทะเลสอ-ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ระยะทางประมาณ 6-7 กม. เพื่อเปิดทดลองให้ประชาชนใช้บริการฟรีชั่วคราวช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 ตั้งแต่ช่วงปากช่อง-สีคิ้ว-จามทะเลสอ-ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา ระยะประมาณ 70 กม. ส่วนช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ทล.จะเปิดบริการฟรีช่วงปากช่อง-สีคิ้ว-จามทะเลสอ ระยะทาง 64 กม. เหมือนเทศกาลต่าง ๆ ที่ผ่านมา โดยคาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จทั้งโครงการประมาณปี 67 จากนั้นจะทดสอบระบบก่อนเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 68 จากแผนเดิมที่ปรับใหม่ล่าสุดจะเปิดบริการเต็มรูปแบบปลายปี 2566 หรือต้นปี 2567

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา มีวงเงินลงทุน 84,600 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง 77,970 ล้านบาท และค่าเวนคืน 6,630 ล้านบาท แบ่งงานก่อสร้างเป็น 40 ตอน (สัญญา) ก่อสร้างมาตั้งแต่ปี 2559 เดิมมีแผนเปิดบริการปี 2563.