

หอการค้าเสนอแก้ปัญหาน้ำท่วมอุบลราชธานี ทำสะพานยกระดับเชื่อมวารินชำราบ-เมือง1,250ล้านบาท

อุบลราชธานี - หอการค้า จ.อุบลฯ ร่วมกรอ.เสนอทำสะพานยกระดับถนนสถิตย์นิมานกาล และวงแหวนตะวันตก 231 เหมือนทางด่วนขนาด 2 ช่องจราจร มูลค่าราว 1,250 ล้านบาท ใช้เป็นเส้นทางคมนาคมเชื่อมสองเมืองเศรษฐกิจ แก้ผลกระทบด้านเศรษฐกิจหากเกิดน้ำท่วม

อุบลราชธานี ซึ่งเป็นจังหวัดตั้งอยู่ปลายน้ำของ 2 ลำน้ำสำคัญในภาคอีสาน คือ แม่น้ำมูล และแม่น้ำชี ไหลมาบรรจบกันที่อำเภอเมืองและวารินชำราบ ทำให้ฤดูน้ำหลากพื้นที่ของสองอำเภอดูต้องถูกน้ำท่วมไม่มากก็น้อยตามปริมาณน้ำที่ไหลมาสมทบกัน เป็นปัญหาที่เกิดขึ้นซ้ำซากทุกปีในช่วงหน้าฝน ที่ผ่านมาทำได้แค่แก้ปัญหาเฉพาะหน้าให้ผ่านพ้นไปแต่ละปี

นายมงคล จุลทรรัตน์ ประธานหอการค้าจังหวัดอุบลราชธานี กล่าวว่า หากย้อนหลังไปราว 40 ปีเศษ พื้นที่สองอำเภอดังกล่าวถูกน้ำท่วมหนักที่สุดในปี 2521 อีก 20 ปีต่อมาเกิดน้ำท่วมใหญ่ในปี 2545 แต่ช่วง 2-3 ปีให้หลังปรากฏว่าเกิดน้ำท่วมใหญ่ติดๆ กัน คือปี 2562 และปี 2565 ซึ่งมีระดับน้ำล้นตลิ่งสูงถึง 4.49 เมตร ส่งผลกระทบต่อการค้าปลีก การประกอบอาชีพของประชาชนสองฝั่งแม่น้ำใน 21 อำเภอ จาก 25 อำเภอ เกิดผลเสียต่อระบบเศรษฐกิจของจังหวัดคิดเป็นมูลค่า 6-7 พันล้านบาท ในแต่ละครั้ง

ทั้งนี้ เพราะเส้นทางใช้คมนาคมระหว่างสองเมืองเศรษฐกิจหลักถูกตัดขาด ไม่แต่คนที่อาศัยอยู่ทั้งสองเมืองที่ไม่สามารถประกอบอาชีพได้เท่านั้น แต่ผู้ที่ต้องการเดินทางเข้าออกจังหวัด หรือจากประเทศเพื่อนบ้าน ที่มาติดต่อซื้อขายธุรกิจ ก็ทำไม่ได้ หลังน้ำท่วมรัฐยังต้องทุ่มงบประมาณมาชดเชยเยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วมจำนวนมากตลอดมา

นายมงคล กล่าวต่อว่า เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนและความเสียหายที่จะเกิดขึ้นอีกในอนาคตอันใกล้ ล่าสุดคณะกรรมการร่วมภาครัฐและเอกชน (กรอ.) พร้อมใจกัน



แนวทางการแก้ไข แบบก่อสร้างทางยกระดับ 2 ช่องจราจร

งบประมาณในการดำเนินการก่อสร้าง
โครงสร้างทางยกระดับ 2 ช่องจราจร 1,500 เมตร
โครงสร้าง Approach Slap 2 ฝั่ง
ประมาณ 1,900 กม.
สะพานยกระดับ จำนวน 6 แห่ง
อื่นๆ



เสนอทางแก้ไขลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นได้อีก โดยให้กระทรวงคมนาคมจัดทำสะพานเป็นทางยกระดับเชื่อมระหว่างถนนอุปราชา ฝั่งอำเภอเมือง กับถนนสถิตย์นิมานกาล ฝั่งอำเภовารินชำราบ ช่วงตั้งแต่สะพานข้ามแม่น้ำมูลเสรีประชาธิปไตย ขนาด 2 ช่องจราจร เป็นระยะทางยาวประมาณ 2.2 กิโลเมตร มูลค่ากว่า 450 ล้านบาท

ทางยกระดับเป็นสะพานที่ถนนวงแหวนฝั่งตะวันตก 231 ขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางตั้งแต่สะพานข้ามลำน้ำมูลน้อยถึงสะพานข้ามแม่น้ำมูลบ้านคูเค็ด อ.เมือง 5.5 กิโลเมตร มูลค่า 800 ล้านบาท เพื่อใช้รับมือถ้าเกิดอุทกภัยใหญ่เกิดขึ้นอีก จนกระทั่งถนนด้านล่างไม่สามารถใช้สัญจรได้ รถก็สามารถใช้เส้นทางบนสะพานที่ยกระดับแทนได้ โดยไม่ต้องนั่งเรือ รถยกสูง หรือใช้เฮลิคอปเตอร์ในการส่งคนเจ็บคนป่วยที่จำเป็นต้องส่งเข้ารักษายังโรงพยาบาลประจำจังหวัดเหมือนเหตุการณ์น้ำท่วมปี 2565

สำหรับในช่วงปกติ สะพานยกระดับที่ภาคเอกชนเสนอ ก็ช่วยเพิ่มผิวจราจรจากราคติที่มีอยู่เดิมทางด้านล่างด้วย เพราะขณะนี้เมืองทั้งสองแห่งมีอัตราการขยายตัวจนทำให้การจราจรติดขัด เป็นการรองรับปริมาณการจราจรที่จะหนาแน่นเพิ่มขึ้นในอนาคตด้วย

การทำสะพานยกระดับทั้ง 2 แห่งนี้ใช้งบประมาณการก่อสร้างตามที่แขวงทางหลวงจังหวัดได้พิจารณาแล้วรวมกันไม่เกิน 1,300 ล้านบาท เพราะไม่มีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน เนื่องจากใช้พื้นที่บริเวณเกาะกลางถนนของถนนทั้งสองแห่งสร้างเป็นต่อม่อของสะพานยกระดับ ซึ่งมีความคุ้มค่าอย่างยิ่งกับการลงทุนทำสะพานทั้ง 2 แห่งขึ้นมา

“ดีที่ว่าที่ส่วนราชการจะต้องส่งกำลังทรัพยากรจากหลายส่วนเข้าช่วยขนส่งประชาชนทั้งทางบก ทางเรือ และทางอากาศ ระหว่างเกิดน้ำท่วมใหญ่ เมื่อรวมความเสียหายของ

เศรษฐกิจจากน้ำท่วมแต่ละครั้ง จึงมากกว่า การใช้งบก่อสร้างสะพานเป็นถนนยกระดับ ทั้ง 2 เส้นทางหลายเท่าตัว” นายมงคลกล่าว และว่า

นอกจากนี้ ภาคเอกชนหรือภาคธุรกิจ เห็นด้วยที่มีการขยายเส้นทางวงแหวนฝั่ง ตะวันออกจากเดิมมี 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่องจราจร เพราะช่วงน้ำท่วมปี 2565 กรมทางหลวงต้องพยายามปกป้องเส้นทางเดียวที่ เหลืออยู่ไม่ให้ถูกน้ำท่วมจนปิดตาย แต่การเดินทางข้ามระหว่างสองอำเภอระยะทางไม่กี่ กิโลเมตร แต่ต้องใช้เวลาเดินทางไปกลับไม่ น้อยกว่า 8 ชั่วโมง ทำให้สูญเสียทั้งเวลาและ ทรัพยากรที่ใช้ในการเดินทาง

ประธานหอการค้า จ.อุบลราชธานี ยัง ระบุว่า สำหรับความคืบหน้าในการเสนอ โครงการทำสะพานยกระดับใช้สัญจรทั้ง 2 เส้นทาง หอการค้าจังหวัดในฐานะหนึ่งใน กรอ. ได้เสนอแผนการจัดทำให้ พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี รับทราบผ่านนาย ลุพัฒนาพงษ์ พันธมีเชาว์ รองนายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน ที่มา ร่วมรับฟังปัญหาในการประชุมหอการค้าหัว ประเทศครั้งที่ 40 ซึ่งจัดขึ้นที่มหาวิทยาลัย อุบลราชธานี เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565

นอกจากนี้ ได้นำเสนอต่อ นายศักดิ์ สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวง คมนาคม เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2566 ที่เดิน ทางมดูความคืบหน้าโครงการเชื่อมโครงข่าย การคมนาคมที่จังหวัดอุบลราชธานี ซึ่งรับปาก จะนำไปพิจารณาตามที่คณะ กรอ.เสนอมา

“ในการหาเสียงเลือกตั้งทั่วไป หาก พรรคการเมืองให้สัญญาจะผลักดันให้มีโครง การสร้างสะพานยกระดับเชื่อมระหว่างสอง เมืองคู่แฝด เพื่อใช้แก้ปัญหาการเดินทางของ คนทั้งสองฝั่งแม่น้ำมูล ทั้งในยามปกติและ ในยามที่เกิดอุทกภัยใหญ่ จะได้รับความสนับ สนุนจากคนในพื้นที่ เพราะน้ำท่วมเมืองคือ ปัญหาของคนจังหวัดอุบลราชธานี ต้องอยู่ กับปัญหาไปอีกนาน และจะเกิดขึ้น หาก ไม่มีแนวทางการแก้ไขอย่างเป็นรูปธรรม” ประธานหอการค้า จ.อุบลราชธานีกล่าว.