

เกาะติด
เมกะโปรเจกต์



ลุยถนน4เลน

ทางแยกต่างระดับ 1.35กม. รับเหมาในพื้นที่



ในปี 2562 กรมทางหลวงมีแผนพัฒนาถนนและทางแยกต่างระดับ โดยเฉพาะการขยายถนน 4 เลน ครอบคลุมพื้นที่หลายจังหวัด ทั้งเพื่อรองรับพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก รวมงบประมาณมากกว่า 1.35 หมื่นล้านบาท

โครงการที่พร้อมดำเนินการในส่วนโครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก โดยในเขตจ.ระยอง ประกอบด้วย 1.โครงการทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้านกม.10) จ.ชลบุรี จ.ระยอง 1 แห่ง งบประมาณทั้งสิ้น 900 ล้านบาท 2.โครงการสายแยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แยกอุตะเถา) จ.ชลบุรี จ.ระยอง 14.4กม. งบประมาณทั้งสิ้น 800 ล้านบาท

ในเขตพื้นที่ จ.ปราจีนบุรี ประกอบด้วยโครงการสายปราจีนบุรี-อ.พนมสารคามตอน บ.หนองบัวหมู-อ.พนมสารคามจ.ฉะเชิงเทราจ.ปราจีนบุรี 8.2 กม. แยกเป็น 2 ตอน คือ 1. สายปราจีนบุรี-อ.พนมสารคามตอน 1 บ.หนองบัวหมู-อ.พนมสารคามจ.ฉะเชิงเทราจ.ปราจีนบุรี 8.2 กม. งบประมาณทั้งสิ้น



ระยะทางยาว จะแบ่งเป็น 1-2 สัญญา คาดว่าจะกระตุ้นการรับเหมา งานก่อสร้างให้กับผู้ประกอบการในหลายพื้นที่ได้



800 ล้านบาท 2. สาย ปราจีนบุรี-อ.พนมสารคามตอน 2 บ.หนองบัวหมู-อ.พนมสารคามจ.ฉะเชิงเทราจ.ปราจีนบุรี 13.1 กม. งบประมาณทั้งสิ้น 750 ล้านบาท สำหรับพื้นที่จังหวัดฉะเชิงเทรา ประกอบไปด้วยโครงการสายแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนทร์)-บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แปลงยาว)จ.ฉะเชิงเทรา แยกเป็น 3

ตอน คือ 1. สายแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนทร์) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แปลงยาว) ตอน1 จ.ฉะเชิงเทรา 9.9กม. งบประมาณทั้งสิ้น 600 ล้านบาท 2. สายแยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนทร์) -บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แปลงยาว) ตอน2 จ.ฉะเชิงเทรา 7.7 กม. งบประมาณทั้งสิ้น 600 ล้านบาท และ 3. สายอ.ปลวกแดง-อ.หนองใหญ่ จ.ชลบุรี 11.8 กม. งบประมาณทั้งสิ้น 550 ล้านบาท

นอกจากนี้ยังมีโครงการสาย ฉะเชิงเทรา-ต.เขาหินซ้อนตอนอ.พนมสารคาม-ต.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) จ.ฉะเชิงเทรา แยกเป็น 2 ตอน คือ 1. สายฉะเชิงเทรา-ต.เขาหินซ้อนอ.พนมสารคาม-ต.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 9 กม. งบประมาณทั้งสิ้น 1,220 ล้านบาท และ 2. สายฉะเชิงเทรา-ต.เขาหินซ้อนตอนอ.พนมสารคาม-ต.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 13 กม. งบประมาณทั้งสิ้น 1,200 ล้านบาท

สำหรับเขตพื้นที่ จ.ชลบุรี ประกอบไปด้วยโครงการสายอ.สัตหีบ-อ.บ้านฉาง จ.ชลบุรี จ.ระยอง 10.1 กม. งบประมาณทั้งสิ้น 900 ล้านบาท โครงการสาย อ.พนัสนิคม-บ.เกาะโพธิ์ จ.ชลบุรี 12.1 กม. งบประมาณทั้งสิ้น 570

ล้านบาท โครงการสาย อ.บ้านฉาง-ถนนซอย 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยองจ.ระยอง 22 กม. งบประมาณทั้งสิ้น 860 ล้านบาท โครงการสาย ต.มาบตาพุด-อ.นิคมพัฒนารวมทางลอดชุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา)จ.ระยอง 13.6 กม. งบประมาณทั้งสิ้น 1,500 ล้านบาท โครงการทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อนจ.ฉะเชิงเทรา จ.ปราจีนบุรี 1 แห่ง งบประมาณทั้งสิ้น 520 ล้านบาท โครงการสายแยกทางหลวงหมายเลข 36 -ต่างระดับมาบเียงจ.ชลบุรี 11.7 กม. งบประมาณทั้งสิ้น 900 ล้านบาท โครงการสายต่างระดับมาบเียง-แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ)จ.ชลบุรี 18.7 กม. งบประมาณทั้งสิ้น 900 ล้านบาท

ทั้งนี้กรมทางหลวงกำหนด 1 เส้นทาง 1 สัญญา สำหรับระยะทางสั้นๆหากเป็นระยะทางยาวจะแบ่งเป็น 1-2 สัญญา คาดว่า จะกระตุ้นการรับเหมาก่อสร้างให้กับผู้ประกอบการในหลายพื้นที่ได้ไม่มากนักน้อยโดยได้เริ่มกระบวนการหาตัวผู้รับเหมาไปดำเนินการตั้งแต่เดือนตุลาคม 2561 ก่อนที่จะเร่งรัดการเบิกจ่ายให้สำเร็จตามแผนต่อไป ■