

อุโมงค์-สะพาน-ทางลัด-เชื่อมรถไฟฟ้า

● ผ่าวิกฤติรถติดหน้าสนามบินเชียงใหม่



รายงานข่าวจากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) แจ้งว่า ได้ประชุมหารือการแก้ไขปัญหาจราจรและการเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างท่าอากาศยานเชียงใหม่กับถนนด้านนอกรวมทั้งระบบขนส่งมวลชนรถไฟฟ้ารางเบา (แตรม) ของ จ.เชียงใหม่ โดยมีผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมเพื่อเร่งแก้ไขปัญหาการจราจรใน จ.เชียงใหม่ โดยเฉพาะในเขตเมืองที่เข้าชั้นวิกฤติ ผลประชุมได้มอบให้กรมทางหลวง (ทล.) ไปพิจารณาความเป็นไปได้ ในการก่อสร้างอุโมงค์ทางลอดผ่านพื้นที่กองทัพอากาศกองบิน 41 (บน.41) เชื่อมสนามบินเชียงใหม่ และโครงข่ายถนนรอบนอกโดยให้คำนึงถึงการดูแลรักษาความมั่นคงปลอดภัย

รวมทั้งพิจารณาออกแบบทางต่างระดับ บริเวณหน้าศูนย์การค้าเซ็นทรัลพลาซ่าเชียงใหม่แอร์พอร์ตเชื่อมไปออก อ.หางดง แต่ที่ประชุมเห็นว่าบริเวณดังกล่าวมีพื้นที่เขตทางไม่เพียงพอ และประชาชนคัดค้านจึงเสนออีกทางเลือกคือออกแบบต่อขยายทางยกระดับเดิมที่ลงบริเวณชุมชนแยกสนามบิน (เซ็นทรัลพลาซ่าเชียงใหม่แอร์พอร์ต) ให้ไปลงที่สนามบินเชียงใหม่ อย่างไรก็ตาม ทล.ต้องไปขอจัดงบประมาณเพื่อศึกษาและออกแบบให้ชัดเจนคาดว่า ทล.จะของบประมาณปี 63

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า ปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณทางเข้าสนามบินเชียงใหม่ ส่วนหนึ่งมาจากรถยนต์ส่วนบุคคล



ที่ออกจากเซ็นทรัลพลาซา เชียงใหม่ แอร์พอร์ต แล้วไปกลับ
รถบริเวณหมัก บบ.41 จึงให้จัดจราจรสำหรับรถที่ออกจากเซ็น
ทรัลพลาซา เชียงใหม่ แอร์พอร์ต ให้เหมาะสม รวมไปถึงให้
ทล. เร่งก่อสร้างขยายเพิ่มช่องจราจรทล. 1141 ตอนตอนจัน-
เชียงใหม่ บริเวณชุมชนแยกสามกม.บิ-สามกม.บิเชียงใหม่
ระยะทางประมาณ 1 กม. กว่า โดยปรับปรุงเฉพาะฝั่งสามกม.บิ
เชียงใหม่ปัจจุบันมีขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ ฝั่งละ 2 ช่อง
ถนนจะมีทางเท้า (ฟุตปาธ) กว้าง 1-2 เมตร มีการปลูกไม้
ดอกไม้ประดับและเสาไฟตั้งอยู่ดังนั้นให้ปรับลดความกว้าง
ฟุตปาธแคบลงตามความเหมาะสมเพื่อเพิ่มพื้นที่ถนนให้ได้
ด้านละ 1 ช่องรวมเป็น 3 ช่องหรือกว้าง 2.30-3 เมตร แต่การ
ปรับลดครั้งนี้ยังคงพื้นที่สำหรับเดินเท้าได้เหมือนเดิมรวมทั้ง
ปรับลดเกาะกลางถนนได้ทางยกระดับด้วย

ทั้งนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
หรือ ทอท. เคยศึกษาก่อสร้างแนวเส้นทางลัดเป็นเส้นทาง
สำรอง ตามผลการศึกษาของ ทอท.จะใช้แนวเส้นทางหลัก
บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.)ปัจจุบัน
เป็นลำรางหรือร่องน้ำ ระยะทาง 1 กม.และอีกแนวเส้นทาง
คือเข้าไปใช้พื้นที่ของ ทอท. เพื่อทะลุออกไปถนน ทล. 108
เชียงใหม่-หางดง ระยะทาง 2 กม. รองรับกรณีเส้นทางหลัก
เข้าสามกม.บิเชียงใหม่(ถนนเมหิดล) ที่มีการจราจรติดขัดมาก
แนวเส้นทางนี้พิจารณาได้ทั้งก่อสร้างเป็นทางยกระดับหรือเป็น
ทางระดับดิน ซึ่ง ทล. กับ ทอท. ต้องไปพิจารณาร่วมกัน

นอกจากนี้มอบให้กรมการขนส่งทางบก(ขบ.) หรือ
กับ ทอท.ประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูล

ผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางด้วย
ระบบขนส่งสาธารณะให้สะดวก
มากขึ้นเช่น จุดให้บริการ เส้นทาง
เดินรถ จำนวนเที่ยววิ่ง ความถี่
เวลาให้บริการ และค่าโดยสาร
เนื่องจากมีรถโดยสารประจำทาง
ให้บริการเชื่อมต่อเส้นทางสาม
กม.บิเชียงใหม่ 8 เส้นทาง สำหรับ
จุดจอดรถโดยสารที่ ทอท. กำหนด
อยู่เลขประตูทางออกที่ 1 ทำให้ไม่
สะดวกต่อการใช้บริการ และมี
พื้นที่จำกัดจอดรถโดยสารได้ไม่
เกิน 3 คัน และจอดรถผู้โดยสาร
เกิน 5 นาที ประชาชนจึงเลือกใช้
บริการรถสองแถวแดงหรือรถ
แท็กซี่แทน

รวมทั้งมอบการรถไฟฟ้า
ขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

(รฟม.) กับ ทอท. ไปออกแบบทางขึ้นลงและตำแหน่งที่ตั้ง
สถานีแทรม ที่เชื่อมต่อกับสามกม.บิได้โดยตรงซึ่งอาจมีรูป
แบบที่ รฟม. ดำเนินการระบบรถไฟฟ้ารางเบา จ.ภูเก็ต เชื่อม
สามกม.บิภูเก็ตมาใช้ได้ ภายในเดือน ธ.ค.นี้ สนข.จะสรุป
แนวทางแก้ปัญหาจราจรที่ชัดเจนนำเสนอกระทรวงคมนาคม
มอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป.