

ทล.เร่งมอเตอร์เวย์มาบตาพุด เล็งเปิดให้ทันสมัยปี'63

แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพัทยามาบตาพุด ระยะทาง 31.159 กิโลเมตร (กม.) วงเงินลงทุนประมาณ 2 หมื่นล้านบาท ได้แบ่งงานโยธาเป็น 13 สัญญา ปัจจุบันงานโยธามีความคืบหน้ากว่า 90% และงานติดตั้งระบบมีความคืบหน้าราว 10% โดย ทล.อยู่ระหว่างหารือกับกิจการร่วมค้าทริปปี้ล เอส.เอฟ. ให้เร่งรัดการติดตั้งงานระบบให้แล้วเสร็จเร็วขึ้น จากเดือนสิงหาคม 2563 ตามสัญญา เป็นช่วงสงกรานต์หรือเดือนเมษายน 2563 ขณะเดียวกันตั้งเป้าหมายว่าจะเปิดให้บริการด่านอุตะเกาก่อนเป็นด่านแรก เพราะเป็นด่านที่มีความสำคัญและส่งผลกระทบต่อการระบาย

รถยนต์อย่างมาก "มอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด มี 3 ด่าน คือ ด่านห้วยใหญ่ ด่านเขาชีโอน และด่านอุตะเกา โดยกรมทางหลวงตั้งเป้าหมายจะเปิดด่านอุตะเกาให้ได้ก่อนประมาณช่วงต้นปี 2563 เพราะด่านนี้มีความสำคัญ สามารถเชื่อมต่อไปยังสนามบินอุตะเกาและท่าเรือมาบตาพุด ช่วยสนับสนุนนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ของรัฐบาล" แหล่งข่าวกล่าว

ทั้งนี้ มอเตอร์เวย์ ช่วงพัทยามาบตาพุด จะทดลองให้ประชาชนใช้บริการฟรีก่อนประมาณ 3-6 เดือน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์และสร้างความคุ้นเคยให้ประชาชน ซึ่งเป็นนโยบายปกติของกรมทางหลวง จากนั้นกรมทางหลวงจึงจะประกาศอัตราค่าผ่านทางต่อไป