

สังกัดกลับรถไฟฟ้าสายสีส้ม

● ชี้ค่าก่อสร้างแพงเวอร์

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สกร.) และเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือคณะกรรมการ พิพีพี เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ พิพีพี ซึ่งมี นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี เป็นประธาน ยังไม่อนุมัติ โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงบางขุนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) มูลค่าเงินลงทุน 235,320 ล้านบาท ให้เป็นตามมาตรการที่พีพีพีฟาสต์แทร็ก เนื่องจากเห็นค่างานโยธาหรือค่าก่อสร้างมีมูลค่าสูงเกินไป จึงได้สั่งการให้ รฟม. กลับไปพิจารณาให้รอบคอบ ก่อนที่จะกลับมาเสนออีกครั้งในการประชุมครั้งต่อไปในเดือน ก.พ. 62

“วันนี้บอร์ด พิพีพี ยังไม่ได้อนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เพราะมูลค่างานโยธามีมูลค่าสูงมาก รวมถึงตั้งข้อสังเกตว่างานโยธาและงานระบบจะต้องแยกกันหรือไม่ หรือต้องรวมกัน ซึ่งยังไม่ได้ข้อสรุปในเรื่องนี้จึงได้มอบหมายให้ รฟม. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือเกี่ยวกับรูปแบบการลงทุนและแหล่งเงินที่เหมาะสมอย่างรอบคอบ และเสนอกลับมายังคณะกรรมการพิพีพี โดยเร็ว โดยมี

กำหนดว่าต้องเปิดบริการสายสีส้ม ในส่วนตะวันออกได้ปี 66 และทั้งเส้นภายในปี 68”

อย่างไรก็ตาม โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มถือเป็นเรื่องเร่งด่วน ที่จะต้องเปิดให้ได้โดยเร็ว เพราะโครงการนี้จะช่วยเชื่อมโยงการเดินทางของผู้โดยสารที่อยู่อาศัยในเขตชานเมืองกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตก ทำให้ประชาชนสามารถเดินทางเข้าสู่บริเวณศูนย์กลางเมืองได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว รวมทั้งช่วยเติมเต็มโครงข่ายการเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลให้สมบูรณ์ และบรรเทาปัญหาการจราจรแออัดภายในเมือง



สมคิด จาตุศรีพิทักษ์