



'สมคิด' ตีกลับ รถไฟสายสีส้ม 'ค่าก่อสร้าง' สูง

กรุงเทพธุรกิจ • "สมคิด" สั่งเร่งโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีส้มช่วงเตาปูน-วงแหวนกาญจนา
พร้อมตีกลับสายสีส้มโดยให้ไปรูปแบบลงทุน
พร้อมแหล่งเงินที่เหมาะสมใหม่ ระบุค่างาน
โยธามีมูลค่าสูง ชี้ให้ไปพิจารณาก่อนนำกลับ
มาเสนออีกครั้ง ก.พ.62 ขณะ "รัฐบาล" ตั้งเป้า
จัดหางบสมดุปี 2573 ภายใต้เงื่อนไข
จีดีพีโตเฉลี่ย 4%

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
รัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า ที่ประชุมคณะ
กรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุน
ในกิจการของรัฐ (คณะกรรมการ PPP) ที่มี
นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี
เป็นประธานการประชุมได้พิจารณาโครงการ
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี
(สุวินทวงศ์) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย (รฟม.) มูลค่าเงินลงทุน
รวม 235,320 ล้านบาท ภายใต้มาตรการ
PPP Fast Track ซึ่งคาดว่าจะเปิดให้บริการ
ในส่วนตะวันออกได้ในปี 2566 และทั้งเส้น
ภายในปี 2568 โดยได้มอบหมายให้ รฟม.

อ่านต่อหน้า 4

▶ ต่อจากหน้า 1

สมคิด

และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ไปหารือ
รูปแบบการลงทุนและแหล่งเงินที่
เหมาะสม และเสนอกลับมายังคณะ
กรรมการ PPP โดยเร็ว

ตีกลับสายสีส้มค่าก่อสร้างแพง

"การประชุมครั้งนี้ยังไม่ได้
อนุมัติโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี (สุวินทวงศ์)
เนื่องจากค่างานโยธามีมูลค่าสูง จึงได้
สั่งการให้ รฟม. นำกลับไปพิจารณา
ก่อนที่จะกลับมาเสนออีกครั้ง
ในการประชุมครั้งต่อไปในเดือนก.พ.
2562 มีประเด็นรายละเอียดในเรื่อง

เกี่ยวกับงานโยธา งานระบบ ซึ่ง
รฟม. ต้องกลับไปศึกษาเพิ่มเติมตาม
ข้อสังเกตของคณะกรรมการ วันนี้
จึงยังไม่ได้ข้อยุติ ยังไม่ได้มีการ
อนุมัติ และนำมาเสนออีกครั้งหนึ่ง"
นายประภาส กล่าว

โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม
จะช่วยเชื่อมโยงการเดินทางของ
ผู้โดยสารที่อยู่อาศัยในเขตชานเมือง
กรุงเทพมหานครฝั่งตะวันออกและ
ฝั่งตะวันตกทำให้ประชาชนสามารถ
เดินทางเข้าสู่บริเวณศูนย์กลางเมือง
ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว รวมทั้ง
ช่วยเติมเต็มโครงข่ายการเดินทางด้วย
ระบบขนส่งมวลชนทางรางในเขต
กรุงเทพฯ และปริมณฑลให้สมบูรณ์
ตามแผนแม่บท M-MAP และบรรเทา
ปัญหาการจราจรแออัดภายในเมือง

ที่ประชุมคณะกรรมการ PPP ยัง
รับทราบความคืบหน้าตามมาตรการ
PPP Fast Track และมอบหมาย
ให้กระทรวงคมนาคมและหน่วยงาน
เจ้าของโครงการเร่งรัดขับเคลื่อน
โครงการภายใต้มาตรการ PPP
Fast Track ให้เป็นไปตามกรอบ
ระยะเวลา โดยโครงการรถไฟฟ้า
สายสีส้ม ช่วงเตาปูน-วงแหวน
กาญจนาภิเษก (มูลค่ารวม 128,235
ล้านบาท) และโครงการระบบขนส่ง
มวลชนจังหวัดภูเก็ต (มูลค่ารวม
39,406 ล้านบาท) คาดว่าจะสามารถ
นำเสนอคณะกรรมการ PPP ได้
ภายในต้นปี 2562

เดินหน้ากระจายลงทุนในภูมิภาค

นายประภาส กล่าวด้วยว่า
ที่ประชุมคณะกรรมการ PPP ยัง
ได้ติดตามโครงการระบบขนส่ง
มวลชนจังหวัดเชียงใหม่ และ
จังหวัดนครราชสีมา ให้เป็นไปตาม
นโยบายรัฐบาลในการกระจายการ
ลงทุนและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
ไปสู่ภูมิภาค และบรรเทาปัญหาการ
จราจรหนาแน่นของหัวเมืองหลัก

พร้อมกันนี้ คณะกรรมการ
PPP ยังคาดว่าจะนำเสนอโครงการ
มอเตอร์เวย์ นครปฐม-ชะอำ มูลค่า
โครงการ 79,006 ล้านบาท ขณะนี้อยู่
ระหว่างกรมทางหลวงและหน่วยงาน

ที่เกี่ยวข้องพิจารณาดำเนินการตาม
ความเห็นชอบของคณะกรรมการ
PPP โดยเฉพาะการหาแหล่งเงิน
ทุนที่เหมาะสม โดยคาดว่าจะเสนอ
ให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติได้
ภายในเดือนธันวาคมนี้

วางเป้างบสมดุปี 2573

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง
กล่าวภายหลังการประชุมคณะ
กรรมการนโยบายการเงินการคลัง
ของรัฐ ที่มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี เป็นประธานว่าที่
ประชุมได้กำหนดเป้าหมายการจัดทำ
งบประมาณสมดุของประเทศโดย
วางเป้าหมายว่าจะเข้าสู่ภาวะสมดุ
ของงบประมาณได้ภายในปี 2573

ทั้งนี้ มีสมมุติฐานที่จะทำให้
สามารถบรรลุเป้าหมายดังกล่าวคือ
ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (จีดีพี)
ขยายตัวได้เติบคึกคักภาพคือจีดีพี
ที่แท้จริง (Real GDP) ขยายตัว
เฉลี่ยไม่ต่ำกว่า 4% ต่อปี (ไม่รวม
เงินเฟ้อ) และกำหนดวงเงินในการ
ชำระคืนหนี้เงินต้น 2.5-3.5 % ต่อปี

นายเดชาภิวัฒน์ ณ สงขลา
ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ
กล่าวว่าเป้าหมายการจัดทำ
ประมาณสมดุได้วางเป้าหมายไว้
2 ระยะคืองบประมาณสมดุในรูปแบบ
ที่ไม่รวมการจ่ายชำระคืนเงิน
ต้นและดอกเบี้ยซึ่งคาดว่าจะสามารถ
จัดทำได้ในปี 2569 และการสมดุ
งบประมาณที่รวมรายจ่ายในการ
ชำระคืนดอกเบี้ยและเงินต้นด้วย
จะสามารถทำได้ในปี 2573

ตั้งงบคืนเงินต้น 2.5-3.5%

ทั้งนี้ ที่ประชุมได้มีการรับ
ทราบกรอบการเงินการคลังตาม
พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลังของ
รัฐ 2561 โดยมีสาระสำคัญเช่น การ
กำหนดสัดส่วนการจัดทำงบกลาง
รายการสำรองจ่ายกรณีฉุกเฉินและ
จำเป็นในสัดส่วนไม่น้อยกว่า 2%
แต่ไม่เกิน 3.5% ของงบประมาณ
การจัดงบประมาณใช้คืนเงินกู้
2.5-3.5% การจัดทำงบผูกพันข้าม
ปี ไม่เกิน 10%



นายเดชาวิวัฒน์ กล่าวด้วยว่า ในปี 2563 จะเป็นปีงบประมาณแรกที่เปิดโอกาสให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) สามารถส่งคำขออนุมัติงบประมาณไปยังสำนักงานงบประมาณโดยตรงผ่านทางระบบอิเล็กทรอนิกส์ โดยเริ่มจากองค์กรการบริหารส่วนจังหวัด (อบจ.) 76 แห่งทั่วประเทศ ทั้งนี้คาดว่าจะ งบประมาณที่จะจัดสรรให้กับ อปท. ในปีงบประมาณ 2563 จะเพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ 2562 ที่จัดสรรให้ประมาณ 2.6 แสนล้านบาทไม่มากนัก โดยอาจจะเพิ่มในการอบวงเงินประมาณ 1-2 หมื่นล้านบาท ตามสัดส่วนการจัดสรรงบประมาณให้กับท้องถิ่นในสัดส่วน 30% ของวงเงินที่ อปท. จัดเก็บได้ซึ่งในปีที่ผ่านมารัฐบาลจัดสรรวงเงินในส่วนนี้ให้กับ อปท. 29% ไม่รวมกับภาษีอื่นๆที่ท้องถิ่นจัดเก็บได้