

ญาติระงมรอรับร่างเหยื่อตุ้มรณะ หนุมใหญ่สุดเศร้านุญเสียชีวิตลูกเมีย สุภโคราช นำร่าง 11 ราย ส่งพิสูจน์อัตลักษณ์ รพ. ตำรวจ ญาติไปตุ้มร่างร้องไห้ระงม เผยตรวจที่เกิดเหตุไม่ พบรอยเบรก ตำรวจสันนิษฐานคนขับหลับใน ชนจนเกิด ประกายไฟ ทำให้ลุกไหม้ (อ่านต่อหน้า 5)

เหยื่อตุ้มรณะ

ความคืบหน้าเหตุสลด รถตู้โดยสารยี่ห้อ
โตโยต้าคอมมิวนิตี สี่ขาว ทะเบียน 30-0078
อำนาจเจริญ พลิกคว่ำและเกิดเพลิงลุกไหม้ทั้ง

คัน บนถนนมิตรภาพ ฝั่งขาเข้ากรุงเทพฯ ช่วง
ระหว่างหลักกิโลเมตร (กม.) ที่ 99-100 บ้าน
มอจะบก ต.มิตรภาพ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา
ทำให้มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุครั้งนี้ทั้งหมด 11
ราย รอดชีวิต 1 คน เหตุเกิดเมื่อเวลาประมาณ
21.30 น. วันที่ 21 มกราคมที่ผ่านมา



ญาติรำไห้ - บรรดาญาติๆ ต่างกอดกันร่ำไห้ระงม ขณะดูร่างผู้เสียชีวิต 11 ราย จากเหตุรถตู้โดยสารพลิกคว่ำและไฟลุกไหม้ทั้งคัน บริเวณ
ถนนมิตรภาพ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา ซึ่งส่งไปตรวจดีเอ็นเอเพื่อยืนยันตัวตนผู้เสียชีวิต จะใช้เวลาไม่เกิน 3 วัน ก่อนให้ญาตินำกลับไปบำเพ็ญกุศล
ที่สถาบันนิติเวชวิทยา โรงพยาบาลตำรวจ เมื่อวันที่ 23 มกราคม

มติชน

Matchon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 24 มกราคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16389

หน้า: 1(บนขวา), 5

Col.Inch: 117.98 Ad Value: 194,667

PRValue (x3): 584,001

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ญาติระงมรอรับร่างเหยื่อผู้ถูกรถชน หนุมใหญ่สุดเศร้ายุติเสียลูกเมีย

จาก รพ.ใกล้เคียงมาแล้ว และมารวมตัวกันที่ รพ.สีคิ้ว เพื่อนำร่างของผู้เสียชีวิตทั้งหมดไปยัง รพ.ตำรวจพร้อมกัน โดยจะใช้เวลาเดินทางประมาณ 3 ชั่วโมงถึง รพ.ตำรวจ

นายชัยสิทธิ์ ภูวรัตน์ หัวหน้าอาสาสมัครมูลนิธิพิทักษ์ธรรม 31 นครราชสีมา เปิดเผยว่า หน่วยกู้ภัยสุก 31 นครราชสีมา ได้จัดรถตู้พยาบาล 5 คัน พร้อมอาสาสมัครให้บริการนำร่างผู้เสียชีวิตทราบชื่อจากญาติที่มาแจ้งพนักงานสอบสวนคือ 1.นายวันชัย เสวภาพ ผู้ขับรถ 2.น.ส.อุทัย อุดราช อายุ 49 ปี ภรรยาคนขับ 3.ด.ช.กิตติเดช สาตะลิน อายุ 6 ปี หลานชาย น.ส.อุทัย 4.นายวีระ สุวะชัย 63 ปี 5.นางดวงนา จารุไชย อายุ 41 ปี 6.ด.ญ.พลอยชมพู จารุไชย อายุ 7 ปี 7.นายรังสรรค์ บุญอนันต์ อายุ 53 ปี 8.นางศิริพร หนูคำหอม 9.นางทองยูน แสนโท 10.น.ส.ทศวรรณ์ บุญเนา และ 11.น.ส.สุคนธ์ สีสันต์ เพื่อนำส่งสถาบันนิติเวช รพ.ตำรวจ เพื่อชันสูตรพลิกศพยืนยันอัตลักษณ์บุคคล จากนั้นมูลนิธิเพชรเกษม ได้รับอำนาจความละดวงเคลื่อนย้ายศพทั้งหมดกลับภูมิลำเนา จ.อำนาจเจริญ เพื่อประกอบพิธีบำเพ็ญกุศลตามประเพณีต่อไป

นายชิตพล เหล่าอัน แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 2 พร้อมกำลังได้ลงพื้นที่ตรวจสอบสภาพความเสียหายบริเวณที่เกิดเหตุ พบแผ่นป้ายเตือนและแผ่นเหล็กป้องกันอันตรายร่องกลางหรือการ์ดเรลก่อนถึงจุดกลับรถบ้านมอจะบกมีรอยครูดเป็นทางยาวประมาณ 40 เมตร และถูกไฟไหม้ แต่ไม่พบรอยห้ามล้อหรือรอยเบรคที่พื้นผิวถนนแต่อย่างใด ความเสียหายอยู่ระหว่างประเมิน

พ.ต.อ.ยงยศ พลเดช ผกก.สภ.สีคิ้ว กล่าวถึงความคืบหน้าทางคดีความว่า ขณะนี้ทางคดีความยังต้องรอผลตรวจจากทางเจ้าหน้าที่พิสูจน์หลักฐานของทางตำรวจภูธรภาค 3 ก่อน และยังคงรอสรุปผลตรวจจรถจากทางสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา เพื่อยืนยันถึงสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุจนเกิดเพลิงลุกไหม้ แต่ข้อมูลเบื้องต้นจากทางสำนักงานขนส่งจังหวัดนครราชสีมา ทราบว่าเป็นรถยนต์ที่ใช้เชื้อเพลิง 2 ระบบ คือระบบน้ำมันและระบบก๊าซ ซึ่งถึงที่บรรจุก๊าซ CNG ไม่พบร่องรอยแตกรั่วหรือความเสียหายที่เกิดจากการชนแต่อย่างใด ส่วนสาเหตุของการเกิดเพลิงไหม้รถตู้คาดว่าเกิดจากการชนจนทำให้มีน้ำมัน

เชื้อเพลิงรั่วซึมออกมา ประกอบกับรถตู้ได้เสียดสีกับการ์ดเรลจนเกิดประกายไฟ ทำให้เกิดเพลิงไหม้ในที่สุด นอกจากนี้ต้นอากผากประชาสัมพันธ์ไปยังประชาชนที่ขับรถผ่านในบริเวณดังกล่าวในช่วงเวลาเกิดเหตุและมีการบันทึกภาพเหตุการณ์เอาไว้ได้ ยากให้เข้ามาให้ปากคำที่ สภ.สีคิ้ว เพื่อเป็นประโยชน์ในการสืบสวนคดีนี้อย่างรอบด้านต่อไป

พล.ต.ต.อิทธิพล นาคคำ ผบก.ภ.จว.นครราชสีมา เปิดเผยว่า หลังเกิดเหตุได้ลงพื้นที่ตรวจสอบร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ภาพรวมไม่พบพยานหลักฐานที่มีบุคคลภายนอกเกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ โดยบริเวณดังกล่าวเป็นร่องน้ำอยู่เกาะกลาง ผลการสอบสวนยืนยันตรวจจพบความเร็วประมาณ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไม่เกินกฎหมายกำหนด สาเหตุสันนิษฐานผู้ขับขี่อาจหลับใน อย่างไรก็ตามเจ้าหน้าที่ตำรวจได้อำนาจความสะดวกในทุกมิติและฝากเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนอย่าประมาทและปฏิบัติตามกฎจราจร เพื่อถึงที่หมายปลอดภัย

ต่อมาที่สถาบันนิติเวชโรงพยาบาลตำรวจ เจ้าหน้าที่สุก 31 นครราชสีมา เดินทางมาพร้อมรถตู้อาสาที่นำผู้เสียชีวิต รวม 5 คัน ทำพิธีชันสูตรอัตลักษณ์ยืนยันตัวบุคคล โดยมีกลุ่มญาติผู้เสียชีวิตทั้ง 11 ราย เดินทางมาท่ามกลางบรรยากาศเต็มไปด้วยความโศกเศร้า

นายสุรเดช อ่อนคำ อายุ 41 ปี ช่างรับเหมาเฟอร์นิเจอร์ ญาติ 1 ในผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุเดินทางมาจากจังหวัดอำนาจเจริญเพื่อมาดูแลศพหลังจากพบหลักฐานเป็นของใช้ส่วนตัวโทรศัพท์มือถือของภรรยาที่มีร่องรอยไฟไหม้เคลสเล็กน้อยและกระเป๋าใส่เงินของลูกสาววัย 7 ขวบ ในที่เกิดเหตุ เปิดเผยกับผู้สื่อข่าวว่า วันเกิดเหตุที่บ้านพ่อตาโทรเข้ามาที่โทรศัพท์ภรรยา แต่ปิดเครื่องเบตหมดไม่สามารถติดต่อได้ ตนจึงรีบไปอยู่ที่ อ.สีคิ้ว สถานที่เกิดเหตุจนมาทราบว่าการเสียชีวิตและลูกสาววัย 7 ขวบนั่งมาจากอำนาจเจริญ ซึ่งภรรยาทำงานรับเหมาด้วยกันกับตน ส่วนลูกสาววัย 7 ขวบเรียนอยู่โดยมีป้าคอยดูแลรับส่งที่โรงเรียน หลังเกิดเหตุ 1 วันลูกสาวเข้าฝันเจ้าหน้าที่มูลนิธิพิทักษ์ธรรม 31 ว่า “ฝากมาบอกว่าใครเป็นพ่อของเด็กผู้หญิงชื่อน้องน้ำแข็ง ยากใส่ชุดนักเรียน” นายสุรเดช เผยด้วยว่า น้องน้ำแข็งเป็นเด็กเรียนเก่งชอบเรียนหนังสือเพราะบ่นจะไปแต่โรงเรียนอย่างเดียว โดยส่วนใหญ่ตนกับภรรยาและลูก

จะใช้รถยนต์ส่วนตัวเดินทางไปไหนมาไหนจนมาเกิดอุบัติเหตุครั้งนี้และที่แปลกใจคือเอกสารสำคัญไม่ถูกไฟเผาไปด้วย

ด้าน นายสหชาติ ลัมเจริญภักดี (ประธานอู๊ด) มูลนิธิเพชรเกษม อำนาจเจริญกล่าวว่า เมื่อต้นทางแพทย์นิติเวชแจ้งว่าจะเร่งรัดพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคลให้เร็วที่สุด หลังจากทราบผลดีเอ็นเอ ของผู้เสียชีวิตทั้ง 11 ราย แล้วจะแจ้งให้ทราบภายหลัง สำหรับร่างผู้เสียชีวิตที่นำมาพิสูจน์อัตลักษณ์นั้นส่วนใหญ่จะถูกไฟเผาเกือบคล้ายกันทั้งหมดแต่ก็มีบางศพที่ยังบ่งบอกรูปร่างโดยเฉพาะมีเด็ก 2 รายที่เห็นได้ชัดเจน

นายสหชาติกล่าวอีกว่า แจ้งกับญาติผู้เสียชีวิตทั้ง 11 ราย ไว้ว่าเมื่อผลดีเอ็นเอหรือการพิสูจน์อัตลักษณ์บุคคลออกว่าเป็นบุคคลใดแล้วยินดีจะใช้รถบรรทุกห้องเย็นของตนมาเพื่อเคลื่อนย้ายศพให้กับญาติผู้เสียชีวิตเพื่อนำกลับไปประกอบพิธีทางศาสนาโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น รวมถึงได้ให้ญาติผู้เสียชีวิตที่อยู่ห่างไกลตั้งกลุ่มไลน์เพื่อรับข้อมูลข่าวสารหรือติดตามความคืบหน้าหลังจากยืนยันตัวบุคคลเสร็จสิ้นแล้ว ก็พร้อมจะไปรับญาติมาเช่นหนังสือเพื่อรับศพออกไปทำพิธีทางศาสนาอีกด้วย

ต่อมาที่นิติเวชโรงพยาบาลตำรวจ รถของมูลนิธิกู้ภัยสุก 31 จำนวน 5 คัน ได้เคลื่อนร่างผู้เสียชีวิต 11 ราย จากเหตุการณ์รถตู้โดยสารอำนาจเจริญ-กรุงเทพฯ เสียหลักพลิกคว่ำจนเกิดเพลิงไหม้ เมื่อมาถึงเจ้าหน้าที่ได้นำเอกสารส่งร่างผู้เสียชีวิตเข้าไปภายในสถาบันนิติเวชเพื่อเข้าสู่กระบวนการตรวจหาอัตลักษณ์ตัวบุคคลด้วยการตรวจ DNA จากญาติของผู้เสียชีวิตที่เดินทางมาในวันนี้ด้วย ท่ามกลางความโศกเศร้าเสียใจ และบางคนถึงกับเป็นลม ร้องไห้แทบขาดใจอดกั้นกลม ทั้งนี้ ญาติต้องรออีกไม่เกิน 3 วัน ถึงจะรู้ผล ก่อนรับร่างนำกลับไปบำเพ็ญกุศลที่บ้านเกิด

ด้าน น.ส.ดาวใจ จารุไชย น้องของ น.ส.ดวงนา ผู้เสียชีวิต กล่าวทั้งน้ำตาว่า ปกติ น.ส.ดวงนาจะใช้บริการรถตู้โดยสารคันนี้เป็นประจำ โดยในวันเกิดเหตุ น.ส.ดวงนากับหลานสาวขึ้นรถตู้เพื่อที่จะกลับบ้านในจังหวัดปทุมธานี เพราะเขาขอกลับบ้านเสาร์ แต่ตนกลับมาตั้งแต่วันจันทร์แล้ว โดยได้คุยกับ น.ส.ดวงนาทางไลน์ ที่สาวส่งข้อความมาช่วงบ่ายว่าขึ้นรถแล้วนะ ในช่วงบ่าย หลังจากนั้นก็ได้ติดต่อกันอีก

มติชน

Matichon
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,650

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อังคาร 24 มกราคม 2566

ปีที่: 46

ฉบับที่: 16389

หน้า: 1 (บนขวา), 5

Col.Inch: 117.98

Ad Value: 194,667

PRValue (x3): 584,001

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: ญาติระงมรอรับร่างเหยื่อผู้ถูกรังแก หลุมใหญ่สุดเศร้าสูญเสียลูกเมีย

เลย โดยยอมรับว่าตอนนั้นไม่พบความผิดปกติ จนกระทั่งพ่อโทรมาบอกตอนที่ 4 ว่า น.ส.ดวงนภาเกิดอุบัติเหตุ จึงตกใจมากและรีบวิ่งไปดูที่บ้านของ น.ส.ดวงนภา แต่ก็ไม่เห็นพี่สาว ก็ยังรู้สึกตกใจ ทำอะไรไม่ถูก โดยที่ผ่านมาน.ส.ดวงนภาจะใช้บริการรถตู้โดยสารคันนี้มานาน 7 ปีแล้ว ซึ่งก็รู้จักกับคนขับคันนี้ เชื่อใจ เพราะเป็นคนเดิมที่จะขับเส้นทางนี้ตลอดและชินเส้นทางนี้อย่างดี โดยสัปดาห์หนึ่งจะวิ่ง 2 รอบ คือ ทุกวันจันทร์และวันเสาร์

ด้านพี่สาวของนายวันชัย เสวภาพ คนขับรถตู้ กล่าวทั้งน้ำตาว่า ครอบครัวของตนต้องขอโทษกับผู้สูญเสียทุกคนแทนน้องชายด้วย แต่ก็อยากขอความเห็นใจ อยากให้สังคมเข้าใจว่าครอบครัวตนก็สูญเสียเหมือนกัน และเหตุการณ์นี้เป็นเหตุการณ์ที่ไม่ได้มีใครอยากให้เกิดขึ้นนี้ ปกติน้องชายจะขับรถตู้โดยสารเส้นทางนี้เป็นประจำ ซึ่งขับเพียงเส้นทางเดียวมานานกว่า 20 ปีแล้ว และเท่าที่ทราบ ปกติน้องชายก็จะเตรียมร่างกายให้พร้อม นอนหลับเพียงพอก่อนขับรถเสมอ

ด้านนายเสกสม อัครพันธุ์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) และโฆษก ขบ. กล่าวว่า กรมโดยสำนักงานขนส่งจังหวัดอำนาจเจริญ ได้เรียกผู้ประกอบการรถตู้โดยสารไม่ประจำทางคันดังกล่าวมาสอบสวนข้อเท็จจริงว่ากรณีการรับจ้างดังกล่าวดำเนินการตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการหรือไม่ และได้สั่งให้ผู้ประกอบการนำรถตู้โดยสารที่อยู่ในใบอนุญาตประกอบการทั้งหมดนำมาตรวจสภาพความพร้อมของรถทุกคัน พร้อมรวมทั้งให้ดำเนินการอบรมพนักงานขับรถเพื่อซักซ้อมการให้บริการและความปลอดภัยเพื่อไม่ให้เกิดเหตุการณ์ในกรณีเช่นนี้อีก นอกจากนั้น ได้ประสานสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ในการนำเงินเยียวยาค่าสินไหมทดแทนไปมอบให้แก่ญาติผู้เสียชีวิตรายละ 1,100,000 บาท ทั้งนี้ หากพบมีการกระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกจะได้พิจารณาลงโทษขั้นสูงสุดในทุกกรณีความผิดต่อไป