

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 80,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: พุธ 18 มกราคม 2566

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7103

Col.Inch: 35.74 Ad Value: 39,314

คอลัมน์: คุณค่าบริษัท: IND หุ่นเล็ก..กำไรแจ๋ว

หน้า: 16(ล่าง)

PRValue (x3): 117,942

คลิป: สีสี่

## IND หุ่นเล็ก..กำไรแจ๋ว



### รายชื่อผู้ถือหุ้นใหญ่

1. นายชัยณรงค์ ณ ลำพูน	102,940,000 หุ้น	29.41%
2. นางพรลภัส ณ ลำพูน	33,260,000 หุ้น	9.50%
3. นายรัฐวิชัย ณ ลำพูน	17,680,000 หุ้น	5.05%
4. นายพรณชัย ณ ลำพูน	17,680,000 หุ้น	5.05%
5. นายเทอดพงษ์ ไทยเวสน์	12,190,100 หุ้น	3.48%

### รายชื่อกรรมการ

1. นายวุฒินันท์ ลีลายุทธ ประธานกรรมการ, กรรมการอิสระ 2. นายชัยณรงค์ ณ ลำพูน ประธานกรรมการบริหาร, ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร, กรรมการ 3. นางพรลภัส ณ ลำพูน กรรมการ 4. นายวุฒิชัย พรณชัย กรรมการ 5. น.ส.นันทน์นัส คงรอด กรรมการ 6. นายรัฐวิชัย ณ ลำพูน กรรมการ 7. นายประเสริฐ ตปนียางกูร กรรมการอิสระ, ประธานกรรมการตรวจสอบ 8. นายไชติชัย เจริญงาม กรรมการอิสระ, กรรมการตรวจสอบ 9. นางนิภา มากประดิษฐ์ กรรมการอิสระ, กรรมการตรวจสอบ

ในช่วงปี 2565 ที่ผ่านมา บริษัท อินเด็กซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ IND ซึ่งทำธุรกิจ

ด้านวิศวกรรมที่ปรึกษา ทั้งดำเนินงานสำรวจและศึกษาความเหมาะสมของโครงการ งานควบคุมการก่อสร้างและบริหารโครงการ ยังทำผลงานได้โดดเด่น ดูได้จากงบงวดไตรมาส 3/2565 ที่พลิกมีกำไรสุทธิ 3.95 ล้านบาท จากช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 2.01 ล้านบาท ส่งผลให้ช่วง 9 เดือนแรกปี 2565 พลิกมีกำไรสุทธิ 21.12 ล้านบาท เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อนที่ขาดทุนสุทธิ 19.06 ล้านบาท

ด้วย IND เป็นรับเหมาฯ เฉพาะทาง ทำให้มีงานเข้ามาต่อเนื่อง โดยเฉพาะในช่วงไตรมาสสุดท้ายของปี 2565 สามารถคว้างานใหม่ได้ 3 โครงการด้วยกัน มูลค่ารวมกว่า 213.55 ล้านบาท ประกอบด้วย 1) งานว่าจ้างควบคุมงานก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) มูลค่า 162.92 ล้านบาท 2) งานบริการซ่อมบำรุงและรักษาระบบ ATG ระบบ TAS ระบบ PLC และระบบ SCADA ณ คลังน้ำมันพิจิตร บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มูลค่า 805.496 บาท และ 3) งานจ้างวิศวกรที่ปรึกษา ศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม การพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างไทย-มาเลเซีย สายสตูลเปอร์ลิส ของกรมทางหลวง มูลค่า 49.81 ล้านบาท

ขณะที่ เปิดศักราชใหม่ปี 2566 ประเดิมคว้า 2 โครงการ

มูลค่ารวม 20.89 ล้านบาท ได้แก่ โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบ และบูรณะสะพาน บนทางหลวงในพื้นที่จังหวัดนครปฐม ราชบุรี สมุทรสาคร สมุทรสงคราม (ระยะที่ 1) ของกรมทางหลวง มูลค่า 15.25 ล้านบาท ตามด้วยโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองเลย ของกรมทางหลวง มูลค่า 5.64 ล้านบาท

ส่งผลให้ปัจจุบัน IND มีงานในมือรอรับรู้รายได้ (Backlog) เพิ่มขึ้นเป็น 2,363.16 ล้านบาท ซึ่งจะทยอยรับรู้รายได้จากการส่งมอบงานในปี 2566 ประมาณ 600 ล้านบาท

ขณะที่ ปี 2566 IND ยังคงเดินหน้าเข้าร่วมประมูลโครงการต่าง ๆ จากภาครัฐ-รัฐวิสาหกิจ และเอกชนตามแผนที่ได้วางไว้ เพื่อขยายโอกาสการเติบโตทางธุรกิจและเพิ่มศักยภาพผลการดำเนินงานให้แข็งแกร่งมากยิ่งขึ้น โดยตั้งเป้าหมายรายได้จะเติบโตไม่ต่ำกว่า 15-20%

สำหรับการประเมินมูลค่า (Valuation) ปัจจุบันราคาหุ้น IND ซื้อขายกันที่ P/E ระดับ 11.25 เท่า เทียบกับ P/E ตลาดโดยรวมที่ระดับ 18.33 เท่า ถือว่าราคาซื้อขายต่ำกว่าตลาด สอดคล้องกับ P/BV ที่ระดับ 1.55 เท่า ก็ถือว่าต่ำกว่าค่าเฉลี่ยตลาดที่ปัจจุบันซื้อขาย P/BV เฉลี่ยที่ 1.67 เท่า ■