

# รถไฟฟ้าสีส้มคืบจนครบ. CKพร้อมจัดหา-ก่อสร้าง

**#CK #ทับทิม - รถไฟฟ้าสายสีส้มจลุลย ผ่านด่านสำนักงาน**  
อัยการสูงสุดแล้ว ส่งคืนบอร์ด รฟม. พิจารณาก่อนส่ง คมช. คมช. เห็นชอบแล้ว เพื่อเซ็นสัญญา คาดจบไตรมาส 1 ด้าน CK ประกาศพร้อมเร่งรัดงานจัดหาขบวนรถไฟฟ้าสายสีส้มทันทีที่ลงนามสัญญา มั่นใจแรงงานเพียงพอรับงาน → → → **อ่านหน้า 2**



## ➔ รถไฟฟ้าสีส้ม (ต่อจากหน้า 1)

ขนาดใหญ่หลายโครงการพร้อมกัน

นายสรราช ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) ในฐานะประธานคณะกรรมการ (บอร์ด) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงบางขุนนนท์-มีนบุรี ว่า สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบร่างสัญญาร่วมทุนระหว่างภาครัฐ-ภาคเอกชนเสร็จสิ้นและส่งกลับมายัง รฟม. แล้ว ขั้นตอนต่อไป รฟม. จะนำร่างสัญญาดังกล่าวเสนอเข้าสู่การประชุมคณะกรรมการ รฟม. (บอร์ด) จากนั้นจะเสนอไปยังกระทรวงคมนาคม เพื่อบรรจุเข้าสู่วาระการประชุมคณะรัฐมนตรี ตามขั้นตอน

“ปัจจุบันโครงการก่อสร้างงานโยธาฝั่งตะวันออก ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) มีความคืบหน้าไปแล้วกว่า 98% ดังนั้นต้องเร่งดำเนินการเพื่อไม่ให้กระทบต่อการเปิดเดินรถ เพราะสัญญาเดินรถจัดรวมอยู่ในสัญญาร่วมลงทุนที่อยู่ระหว่างพิจารณาด้วย โดยเบื้องต้นทราบว่าหากมีการลงนามสัญญาเรียบร้อยแล้วจะมีการทยอยจัดหาขบวนรถมาให้บริการส่วนตะวันออกโดยเร็วที่สุด คาดว่าจะใช้เวลา 2 ปี สอดคล้องกับเป้าหมายเปิดให้บริการเส้นทางนี้ในปี 2568 แต่เรื่องนี้แม้จะเร่งด่วนก็ต้องการให้โปร่งใส รอบคอบ”

ทั้งนี้มีความอยู่ระหว่างรอคำวินิจฉัยของศาลปกครองรวม 3 คดี ประกอบด้วย 1. คดีแก้ไขเปลี่ยนแปลงหลักเกณฑ์และวิธีการพิจารณาผู้ชนะและวิธีการประเมินข้อเสนอด้านเทคนิค ข้อเสนอด้านการลงทุน และผลตอบแทนในการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนในการประกวดราคาครั้งที่ 1 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างรอนัดตัดสินคดี

2. รฟม. อยู่ระหว่างอุทธรณ์คำพิพากษาชี้ว่า การประกวดราคา และคำสั่งของผู้ว่าการ รฟม. ที่มีคำสั่งและออกประกาศยกเลิกการประกวดราคาโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม เมื่อวันที่ 3 กุมภาพันธ์ 2564 นั้นไม่ชอบด้วยกฎหมาย และ 3. คดีการกำหนดหลักเกณฑ์ประมูลรถไฟฟ้าสายสีส้ม ครั้งที่ 2 ชอบหรือมิชอบด้วยกฎหมาย ซึ่งปัจจุบันอยู่ในขั้นตอนพิจารณา และยังไม่มีกำหนดนัดไต่สวนเพิ่มเติม

### ● เร่งจัดหาขบวนรถ

ฝ่ายนักลงทุนสัมพันธ์ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK เปิดเผยว่า บริษัทอยู่ระหว่างรอความชัดเจน การลงนามสัญญาจัดซื้อ-จัดจ้างระหว่างบริษัทกับ BEM อยู่เนื่องจากการจัดหาขบวนรถไฟฟ้าต้องใช้ระยะเวลาราว 36 เดือน อย่างไรก็ตาม บริษัทเตรียมประสานกับพันธมิตรเร่งรัดขั้นตอนด้านเอกสาร เพื่อให้สามารถทยอยรับขบวนรถไฟฟ้าเข้ามาทยอยเปิดให้

บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี ได้ภายในปี 2568 ตามกรอบเวลาที่รัฐบาลกำหนด บริษัทมั่นใจว่าจะสามารถบริหารจัดการแรงงานให้เพียงพอต่อการดำเนินงานโครงการขนาดใหญ่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัทประกอบด้วย 1.โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ 2 สายทาง ประกอบด้วย 1.1 สายเด่นชัย-เชียงใหม่-เชียงใหม่ และ 1.2 สายบ้านใหม่-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-มุกดาหาร-นครพนม 2.โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงส่วนต่อขยาย 3.โครงการทางด่วนพระราม 3 และ 4.โรงพยาบาล และโครงการศูนย์การศึกษาทุกระดับได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ขณะเดียวกันบริษัทได้ติดตามความเคลื่อนไหวราคาวัสดุก่อสร้างอย่างใกล้ชิดเพื่อเข้าสู่การดำเนินงานที่เหมาะสม มุ่งรักษาศักยภาพการทำงานให้ยั่งยืนให้อยู่ในระดับที่น่าพึงพอใจ

“ปัจจุบันทางด่วนพระราม 3 และโครงการทุกระดับใกล้เคียงเสร็จและส่งมอบงานแล้ว บริษัทสามารถเคลื่อนย้ายแรงงานเข้าสู่ไซต์งานใหม่ได้อย่างต่อเนื่อง เช่นเดียวกับขีดความสามารถของบริษัทเริ่มทยอยจัดหาแรงงานได้มากขึ้น จึงค่อนข้างมั่นใจว่าจะไม่ประสบปัญหาขาดแคลนแรงงานเหมือนช่วงที่ผ่านมา”

### ● เบ้า 27.70 บาท

บริษัทหลักทรัพย์ พาย จำกัด (มหาชน) ระบุผลการดำเนินงานปี 2566 ของ CK มีแนวโน้มเติบโตโดดเด่น จากงานโครงการขนาดใหญ่ อาทิ 1. โครงการเชื่อมหลวงพระบาง 2. โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มฝั่งตะวันออก 3. งานจัดหาขบวนรถรถไฟฟ้าสีม่วงส่วนต่อขยาย และ 4. โครงการ ทางด่วนชั้นที่ 2 (Double Deck) ซึ่งจะมาช่วยเพิ่ม Backlog อย่างต่อเนื่อง พร้อมกันนี้ CK ยังคงมีความพร้อมในการเข้าร่วมประมูลโครงการสำคัญที่รัฐบาลจะเปิดประมูล เบื้องต้นคาดการณ์รายได้รวมทั้งปี 2565 ที่ 17,876 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 46.53% และเร่งตัวขึ้นต่อเนื่อง 23.86%แตะ 22,142 ล้านบาทในปี 2566 พร้อมคาดการณ์กำไรสุทธิปี 2565 ที่ 1,082 ล้านบาทเพิ่มขึ้น 19.43% และเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง 15.25%แตะระดับ 1,247 ล้านบาท ในปี 2566 จึงแนะนำ “ซื้อ” ราคาเหมาะสม 27.70 บาท