

ทรงอย่างห้างสร้างแนกกลางมอเตอร์เวย์

● M7ศรีราชา-บางละมุง

● เชิญร่วมทุน 2,382ล.

รายงานข่าวแจ้งว่า กรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างจัดเตรียมเอกสารการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุน (Request For Proposal : RFP) ตาม พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (PPP) ในการพัฒนาและบริหารจัดการที่พักริมทาง บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์ M7) สายกรุงเทพมหานคร-บ้านฉาง ช่วงกรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด 2 แห่ง วงเงินลงทุน 2,382.02 ล้านบาท ได้แก่ 1.สถานที่บริการทางหลวงบางละมุง (Bang Lamung Service Area) วงเงินลงทุน 766.45 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง 634.16 ล้านบาท ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 132.29 ล้านบาท และ 2.ศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา (Sriracha Service Center) วงเงินลงทุน 1,615.57 ล้านบาท ค่าก่อสร้าง 831.34 ล้านบาท และค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 784.23 ล้านบาท

คาดว่าจะจัดรับฟังความคิดเห็นจากภาคเอกชน (Market

Sounding) ภายในเดือน ม.ค. 66 (เลื่อนจากเดิมที่เคยประกาศไว้ในเดือน ธ.ค. 65) ประกาศเชิญชวนเอกชนร่วมลงทุนช่วงกลางปี 66 (เลื่อนจากต้นปี 66) และน่าจะเปิดบริการสิ่งอำนวยความสะดวกขั้นพื้นฐาน อาทิ ที่จอดรถ พื้นที่นั่งพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน พื้นที่เชิงพาณิชย์บางส่วนได้ภายในปี 68 และเปิดบริการเต็มรูปแบบทั้งพื้นที่ได้ภายในปี 69 (เลื่อนจากแผนเดิมไป 1 ปี)

ที่พักริมทาง 2 แห่งเป็นไปตามแผนปฏิบัติการ (Action Plan) พัฒนาที่พักริมทาง M7 สายกรุงเทพมหานคร-บ้านฉาง ปี 63-67 ของ ทล. มีรายละเอียดดังนี้ 1.สถานที่บริการทางหลวงบางละมุง เป็นที่พักริมทางขนาดกลาง บริเวณ กม.137+800 M7 ตั้งอยู่ระหว่างทางแยกต่างระดับห้วยใหญ่และทางแยกต่างระดับเขาชีโอน ขนาดพื้นที่ฝั่งละประมาณ 38 ไร่เป็นจุดแวะพักหลักเพิ่มเติมสำหรับผู้ใช้งาน ประกอบด้วย สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ได้แก่ ที่จอดรถ พื้นที่นั่งพักผ่อน ห้องน้ำบริการประชาชน



ร้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้านขายของ สถานีบริการน้ำมัน สถานีชาร์จประจุไฟฟ้าแบบเร็ว (Quick Charge) สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า ศูนย์บริการระบบผ่านทางอัตโนมัติ และบริการอื่น ๆ ที่จำเป็น

2. ศูนย์บริการทางหลวงศรีราชา เป็นที่พักริมทางขนาดใหญ่ บริเวณ กม.93+750 M7 ตั้งอยู่ระหว่างทางแยกต่างระดับบางพระ (คีรี) และทางแยกต่างระดับหนองขาม ขนาดพื้นที่ฝั่งละประมาณ 59 ไร่ เป็นจุดหลักในการแวะพักสำหรับผู้ใช้งาน ประกอบด้วยสิ่ง

สถานที่พักผ่อนคลายอิริยาบถจากการเดินทาง ทำธุระส่วนตัว ใช้บริการสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ เหมือนมีห้างให้ช้อปปิ้งเดินเล่นพักผ่อนตากแอร์กลางมอเตอร์เวย์ ช่วยป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากความเหนื่อยล้า ง่วงหรือหลับใหล ลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน ทำให้ผู้ใช้งานประหยัดเวลา และลดค่าใช้จ่ายการเดินทางเข้าและออกจากระบบมอเตอร์เวย์โดยไม่จำเป็น ดึงดูดผู้ใช้มอเตอร์เวย์มากขึ้น รวมทั้งส่งเสริมภาคเศรษฐกิจในพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ.

อำนวยความสะดวกต่าง ๆ ครอบคลุมเช่นเดียวกับที่บางละมุง มีศูนย์ปฐมพยาบาล หน่วยกู้ภัยฉุกเฉินและระงับอัคคีภัยเพิ่มเติม เพื่อรองรับการให้บริการประชาชนผู้ใช้งาน ทั้ง 2 แห่งนี้ กำหนดให้มีอาคารยก ระดับพร้อมอยู่เหนือช่องจราจร รองรับการใช้พื้นที่ร่วมกันทั้งสองฝั่ง ช่วยแก้ปัญหาสิ่งอำนวยความสะดวกไม่เพียงพอ ทั้งที่จอดรถ ห้องน้ำ ร้านค้า สถานีบริการน้ำมัน ในช่วงที่มีความคับคั่งมาก โดยเฉพาะวันหยุดสุดสัปดาห์ และวันหยุดเทศกาล

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยอำนวยความสะดวกความปลอดภัยการเดินทางระยะไกล เป็น