

ปักธงเปิดทางเลี่ยงเมืองปัตตานีปีนี้

- ติดเวนคืน-โควิดช้ากว่าแผน
- อีก 21% เร่งเคลียร์สร้างให้จบ

รายงานข่าวแจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) อพเขตโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอนแยกทางหลวงหมายเลข 418 (ทล. 418 บ้านมะพร้าวต้นเดียว)-อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี กม. 7+800-22+000 พื้นที่ ต.กาเต๊ะ อ.หนองจิก-อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี ระยะทาง 14.200 กม. งบประมาณ 1,851,933,109 บาท ได้ผลงานแล้ว 78.576% จากแผนงาน 100% ช้ากว่าแผน 21.424% จะเร่งรัดให้แล้วเสร็จภายในปี 66

รูปแบบโครงการได้ก่อสร้างทางแนวใหม่ขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับทิศทางละ 2 ช่อง ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต มีเกาะกลางแบบเกาะร่องและแบบกำแพงคอนกรีตแบ่งทิศทางจราจร ก่อสร้างสะพานรวม 14 แห่ง ระบบระบายน้ำ และไฟฟ้าแสงสว่าง แบ่งก่อสร้างเป็น 5 ตอนเสร็จแล้ว 1 ตอน โดยตอน 1 เริ่มต้น กม. 7+800-9+900 พื้นที่ ต.กาเต๊ะ อ.หนองจิก จ.ปัตตานี ระยะทาง 2.100 กม. งบประมาณ 380,220,000 บาท ได้ผลงาน 64.593% จากแผนงาน 100% ช้ากว่าแผน 35.407% มีงานก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องและก่อสร้างสะพาน 3 แห่ง ตอน 2 เริ่มต้น กม. 9+900-12+050 ต.ลิปะสะโจ และ ต.ปุยุด อ.เมือง จ.ปัตตานี

ระยะทาง 2.150 กม. งบประมาณ 366,140,000 บาท ได้ผลงาน 64.543% จากแผนงาน 100% ช้ากว่าแผน 35.457%

มีงานก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องและสะพาน 2 แห่ง มีความล่าช้า เนื่องจากติดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเวนคืนเขตทางเพิ่ม 15 เมตร เป็นพื้นที่ระบายน้ำข้างทาง 400 เมตร และปัญหาขาดแคลนแรงงานจากโควิด-19 ทั้ง 2 ตอน มีบริษัท ก.นราพัฒน์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญาวันที่ 31 ม.ค. 62 สิ้นสุดสัญญา 20 ธ.ค. 63 ระยะเวลา 690 วัน ตอน 1 ได้ขยายสัญญาใหม่และได้รับมาตรการช่วยเหลือผู้รับจ้างที่ได้รับผลกระทบโควิด-19 งดค่าปรับจากวันที่ 6 ก.ค. 64-9 ส.ค. 66 ส่วนตอน 2 งดค่าปรับวันที่ 11 มิ.ย. 64-15 ก.ค. 66 จะเร่งรัดงานก่อสร้างให้แล้วเสร็จภายในปี 66

ตอน 3 เริ่มต้น กม. 12+050-15+000 พื้นที่ ต.ปุยุด และ ต.บาราเฮาะ อ.เมือง จ.ปัตตานี ระยะทาง 2.950 กม. งบประมาณ 382,259,000 บาท ได้ผลงาน 90.410% จากแผนงาน 100% ช้ากว่าแผน 9.590% ก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่องและสะพาน 2 แห่ง คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ม.ค. 66 โครงการล่าช้าติดปัญหาการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเวนคืนเขตทางเพิ่ม 15 เมตร เป็นพื้นที่ระบายน้ำข้าง

ทาง ระยะทาง 1,225 เมตร รวมทั้งขาดแคลน
แรงงานจากโควิด-19 มี บริษัท ตาปีแทรกเตอร์
จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เริ่มต้นสัญญา 31 ม.ค. 62
สิ้นสุดสัญญา 21 ต.ค. 63 ระยะเวลา 630 วัน
ได้รับการขยายสัญญาใหม่ และมาตรการช่วย
เหลือผู้รับจ้างช่วงโควิด-19 โดยลดค่าปรับตาม
สัญญาวันที่ 7 ธ.ค. 63-12 ก.พ. 66

ตอน 4 เริ่มต้น กม.15+000-18+500
พื้นที่ ต.บาราเฮาะ และ ต.สะดากวา อ.เมือง

จ.ปัตตานี ระยะทาง 3.500 กม. งบ 338,736,109 บาท มี
หจก.หาดใหญ่เรือขจัดการโยธา เป็นผู้รับจ้าง ก่อสร้างทางแนวใหม่
4 ช่องและสะพาน 4 แห่งแล้วเสร็จ ส่วนตอน 5 เริ่มต้น กม.
18+500-22+000 พื้นที่ ต.สะดากวา ต.คลองมานิง อ.เมือง และ
ต.บางปู อ.ยะหริ่ง จ.ปัตตานี ระยะทาง 3.500 กม. งบ 384,578,000
บาท บริษัท ตาปีแทรกเตอร์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน
82.655% จากแผนงาน 100% ซ้ำกว่าแผน 17.345% ดัดปัญหา
การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และขาดแคลนแรงงานจากผลกระทบ



โควิด-เริ่มต้นสัญญา 28 ก.พ. 62 สิ้นสุดสัญญา 18 พ.ย. 63
ระยะเวลา 630 วัน ขยายสัญญาใหม่ และงลดค่าปรับวันที่ 4
ม.ค. 64-12 มี.ค. 66 ก่อสร้างทางแนวใหม่ 4 ช่อง และสะพาน
3 แห่ง คาดว่าจะเร่งรัดให้แล้วเสร็จภายในปี 66

ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี เป็นส่วนหนึ่งของโครงข่ายเชื่อมโยง
ระหว่างประเทศ ยังขาดความต่อเนื่อง เมื่อแล้วเสร็จจะทำให้การ
เดินทางและการขนส่งใน จ.ปัตตานี และกลุ่มจังหวัดใกล้เคียง รวม
ถึงประเทศมาเลเซียได้รับความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัยยิ่งขึ้น.