

4เลน'สกลนคร-นาแก'สร้างเร็ว

- 15.7กม.599ล.ผลงาน67%
- พ.ย.นี้เสร็จสายอีสานวิ่งฉิว

นายประสิทธิ์ สาขา ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสกลนคร ที่ 1 กรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 223 (ทล.223 สายสกลนคร-อ.ธาตุพนม ตอน สกลนคร-อ.นาแก) ระหว่าง กม.26+250-กม.39+817 และ กม.50+981-กม.53+164 พื้นที่ อ.โคกศรีสุพรรณ จ.สกลนคร และ อ.นาแก จ.นครพนม ระยะทาง 15.750 กม. งบประมาณ 599,292,000 บาท ได้ผลงานแล้ว 67.805% จากแผนงาน 49.286% เร็วกว่าแผน 18.519%

โดยขยายถนนจาก 2 ช่องจราจรไป-กลับ เป็น 4 ช่องกว้างช่องจราจรละ 3.50 ม. ไหล่ทางด้านในกว้าง 0.50 ม. ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 ม. แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะยก ผิวทางคอนกรีต รวมงานติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญาวันที่ 20 ส.ค. 64 สิ้นสุดสัญญา 7 พ.ย. 66 ใช้เวลาก่อสร้าง 810 วัน มี บริษัท ซอยล์ซัพพอร์ทดี



จำกัด เป็นผู้รับจ้าง และสำนักก่อสร้างทางที่ 2 เป็นผู้รับผิดชอบโครงการ



ทล.223 ตอนสกลนคร-นาแก-ธาตุพนม ระยะทาง 70 กม.อยู่ในความรับผิดชอบของแขวงฯ สกลนครที่ 1 ประมาณ 42 กม. ขยายเป็น 4 ช่องจราจรแล้ว 28 กม. กำลังขยายอีก 15.750 กม. เมื่อแล้วเสร็จจะทำให้พื้นที่แขวงฯ สกลนครที่ 1 เป็น 4 ช่องจราจรครบทั้งหมด 42 กม.

ส่วนอีก 28 กม. อยู่ในพื้นที่ อ.นาแก และ อ.ธาตุพนม ในความรับผิดชอบของแขวงหลวงนครพนม ตอนนี้เป็นถนนขนาด 4 ช่องจราจรเป็นช่วง ๆ โดยเฉพาะพื้นที่ย่านชุมชน บางช่วงเป็นถนน 2 ช่องจราจร

อนาคต ทล. จะขยายเป็น 4 ช่องจราจรให้ครบสมบูรณ์ทั้งโครงการต่อไป

เส้นทางนี้มีความสำคัญ โดยเฉพาะด้านการสัญจรประชาชนเชื่อมระหว่างจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ได้แก่ จ.สกลนคร นครพนม มุกดาหาร และอุบลราชธานี ปัจจุบันปริมาณการจราจรอยู่ที่ 16,000 คันต่อวัน ถ้าขยายเป็น 4 ช่องทั้งหมด จะรองรับเพิ่มขึ้น 20,000-30,000 คันต่อวัน รวมทั้งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงอาเซียนไฮเวย์ (Asian Highways) ในแนวตะวันออก-ตะวันตก เชื่อมประเทศเวียดนาม-ลาว-ไทย-เมียนมา ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย.