

## รับเหมาทั้งบีกโปรเจกต์ คมนาคมเขื่อน 55โครงการ ประมูลสะพานลำน

## คมนาคมดับ 9 โปรเจกต์ 5 แลนลำนจ่ายเขื่อนกรม.

บีกรับเหมา จ้างดาเป็นมัน  
เล็งทั้งบีกโปรเจกต์แลนลำน  
คมนาคมเทกรจะจาด โครงการ  
ขนาดใหญ่ ปี 66 สะพัด 55  
โครงการ พร้อมดันเข้ากรม.  
ม.ค.-ก.พ.นี้ 9 โครงการ 5 แลน  
ลำนบาท

ต่อเนื่อง 11

ข่าวต่อ

### รับเหมา

การลงทุนโครงการขนาดใหญ่  
ภาครัฐหนึ่งในเครื่องยนต์สำคัญ ช่วย  
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจประเทศ เพื่อให้  
เม็ดเงินหมุนเวียนลงสู่อุตสาหกรรม  
ที่เกี่ยวข้องรวมถึงระบบฐานราก

แหล่งข่าวจากสมาคม  
อุตสาหกรรมก่อสร้างไทย ในพระบรม  
ราชูปถัมภ์ เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ”  
ว่า ภาคก่อสร้างต้องการให้ภาครัฐ  
เร่งรัดเปิดประมูลโครงการทั้งแบบ  
จัดซื้อจัดจ้าง รวมถึง การให้เอกชน  
ร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ หรือ PPP  
ทั้งระบบ ให้มีสัดส่วนมากถึง 80%  
ของงบประมาณปี 2566 โดยเฉพาะ  
กระทรวงคมนาคม ซึ่งจะส่งผลดีให้  
กับภาคเอกชนและช่วยขับเคลื่อน  
เศรษฐกิจประเทศหลังฟื้นไข้หลังจาก  
สถานการณ์โควิด

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม  
กล่าวว่า โครงการใหม่ที่จะถูกผลักดัน  
ให้เกิดการลงทุนในปี 2566 รวม  
55 โครงการวงเงินลงทุน 1.2 แสนล้าน  
บาท อาทิทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
ส่วนต่อขยายยกระดับอุตราภิมุข (ดอน  
เมืองโทลเวย์)(M5) วงเงิน 28,700 หมื่น  
ล้านบาท,มอเตอร์เวย์สาย M9 วงแหวน  
ตะวันออก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง

วงเงิน 56,000 ล้านบาท,มอเตอร์เวย์  
ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินอู่  
ตะเภา (M7) วงเงิน 4,500 ล้านบาท,  
ทางพิเศษ เมืองใหม่-เกาะแก้ว-  
กะทู้-ป่าตอง วงเงิน 45,000 หมื่น  
ล้านบาท, โครงการเพิ่มศักยภาพท่า  
อากาศยานดอนเมืองระยะที่ 3 วงเงิน  
32,000 ล้านบาท,โครงการแลนด์บริดจ์  
(Landbridge) ชุมพร-ระนอง วงเงิน  
1.1 ล้านล้านบาท

ขณะโครงการที่มีความ  
พร้อม ผลักดันเข้าสู่การพิจารณา  
คณะรัฐมนตรี (กรม.) ภายในเดือน  
มกราคม- กุมภาพันธ์ 2566 ซึ่งอยู่ใน  
ช่วงของการทำงานภายใต้รัฐบาลชุดนี้  
เบื้องต้นประเมินว่าจะมี 9 โครงการ  
วงเงินรวมกว่า 5 แสนล้านบาท อาทิ  
1. รถไฟความเร็วสูงไทย-จีน ระยะ  
2 ช่วงนครราชสีมา-หนองคาย ระยะ  
ทาง 356 กิโลเมตรวงเงินประมาณ 3  
แสนล้านบาท 2.รถไฟชานเมืองสาย  
สีแดง (ส่วนต่อขยาย) ช่วงตลิ่งชัน-  
ศาลายา ระยะทาง 14.8 กิโลเมตร  
วงเงิน 10,670 ล้านบาท 3.รถไฟ  
ชานเมืองสายสีแดง (ส่วนต่อขยาย)  
ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.7  
กิโลเมตร วงเงิน 4,694 ล้านบาท

4.รถไฟชานเมืองสายสีแดง  
(ส่วนต่อขยาย) ช่วงรังสิต-มหาวิทยาลัย  
ธรรมศาสตร์ (ศูนย์รังสิต) ระยะทาง  
8.84 กิโลเมตร วงเงิน 6,468 ล้าน  
บาท 5.ช่วงบางซื่อ-พญาไท-มักกะสัน-  
หัวหมาก และช่วงบางซื่อ -หัวลำโพง  
(Missing Link) ระยะทาง 25.9  
กิโลเมตร วงเงิน 47,000 ล้านบาท  
6.รถไฟทางคู่ระยะที่ 2 ช่วงขอนแก่น-หนองคาย  
ระยะทาง 167 กิโลเมตรวงเงิน 29,748  
ล้านบาท 7.รถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 ช่วง  
ปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 285  
กิโลเมตร วงเงิน 62,800 ล้านบาท  
8. รถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 ช่วงชุมทาง  
ถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 308  
กิโลเมตร วงเงิน 37,500 ล้านบาท  
และ 9. ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง  
(มอเตอร์เวย์) บางปะอิน- นครราชสีมา  
จำนวน 16 ตอนวงเงินราว 6,700 ล้าน  
บาท ซึ่งเป็นการเปิดประมูลก่อสร้าง  
หลังจากที่ก่อนหน้านี้มีความจำเป็น

ต้องปรับแบบก่อสร้างให้สอดคล้อง  
กับสถานการณ์ปัจจุบัน

นอกจากนี้ยังมีโครงการที่จะ  
เสนอต่อ กรม.เพื่อขอความเห็นชอบ  
กรอบการดำเนินงานอีกหนึ่งโครงการ  
สำคัญ คือ โครงการสะพานเศรษฐกิจ  
เชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน  
(แลนด์บริดจ์) ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่าง  
เปรียบเทียบต้นทุนการลงทุนจาก  
โครงการที่เกี่ยวข้องทั้งในและ  
ต่างประเทศ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จ  
พร้อมเสนอ กรม.พิจารณาภายใน  
เดือนมกราคม 2566

ขณะกรมทางหลวง มีแผน  
นำร่องเปิดประมูลโครงการขนาดใหญ่  
จำนวน 7 โครงการ วงเงิน 98,231  
ล้านบาท อาทิ โครงการศูนย์บริการ  
ทางหลวงศรีราชา (ช่วงชลบุรี-พัทยา)  
พื้นที่ 121 ไร่ วงเงิน 3,757 ล้านบาท  
2.โครงการรสถานีที่บริการทางหลวง  
บางละมุง (ช่วงพัทยา-มาบตาพุด)  
พื้นที่ 77 ไร่ วงเงิน 2,476 ล้านบาท  
ฯลฯ

ทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
(กทพ.) กล่าวว่า ส่วนแผนลงทุนในปี  
2566 กทพ.อยู่ระหว่างศึกษารายละเอียด  
พัฒนาโครงการทางพิเศษ  
สายใหม่ 5 โครงการ วงเงินรวมกว่า  
110,000 ล้านบาท ซึ่งจะทยอย  
เปิดประกวดราคา มั่นใจว่าจะ  
สอดคล้องต่อความต้องการของประชาชน  
เนื่องจากขณะนี้มีการขยายขนาดเมือง  
และหัวเมืองท่องเที่ยว พบว่าเริ่มมี  
ปัญหาปริมาณการจราจรแออัด อาทิ  
โครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ  
ตอน N2 ช่วงถนนประเสริฐมนูกิจ-  
วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร  
ด้านตะวันตก ระยะทางรวม 11.3  
กิโลเมตรวงเงินราว 18,000 ล้านบาท  
โครงการทางพิเศษ สายฉลองรัช-  
นครนายก-สระบุรี ช่วงจุดไชติ-วงแหวน  
รอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3  
(MR 10) ระยะทางประมาณ 17  
กิโลเมตร วงเงินลงทุน 18,000  
ล้านบาท ฯลฯ