

## 5 วันอันตราย ยอดดับพุ่งต่อ ขับเร็วแชมป์!

ไทยโพสต์ ● นายกฯ ขอบคุณทุกหน่วยงานดูแลประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่ เปิดตัวเลขอุบัติเหตุวันที่ 5 ยอดดับ 40 ราย 5 วันสังเวยแล้ว 263 ศพ ขับเร็วครองแชมป์ อึ้ง! ศาลสั่งคุมประพฤติมาแล้วขับ 4,613 ราย

เมื่อวันที่ 3 มกราคม 2566 นายอนุชา บูรพชัยศรี รองเลขาธิการนายกรัฐมนตรีฝ่ายการเมือง ปฏิบัติหน้าที่โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงภายหลังประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ถึงข้อสั่งการของ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ รว.ภลาโหม

อ่านต่อหน้า 15

### 5 วันอันตราย

ว่านายกฯ ขอบคุณทุกภาคส่วนราชการที่ ได้ร่วมกันจัดโครงการของขวัญปีใหม่ให้ประชาชน ในฐานะรัฐบาลจะดูแลประชาชนอย่างเต็มที่ต่อเนื่องต่อไป และขอบคุณเจ้าหน้าที่ทุกคนที่ปฏิบัติหน้าที่ดูแลประชาชนในช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมา

“นายกฯ ยังกำชับให้เตรียมการอำนวยความสะดวกนักท่องเที่ยวที่จะเข้ามา โดยเฉพาะสนามบินสุวรรณภูมิ เพื่อไม่ให้

ท้องเที่ยวรอนานตามจุดต่างๆ ในสนามบิน ซึ่งนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคมชี้แจงว่าจะปรับเปลี่ยนเพื่อให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น รองรับผู้โดยสารที่จะมีมากขึ้นในปี” นายอนุชากล่าว

ด้านนายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) เลขาธิการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในฐานะประธานการประชุมคณะอนุกรรมการเฉพาะกิจศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี กล่าวถึงสถิติอุบัติเหตุทางถนนประจำวันวันที่ 2 ม.ค. ซึ่งเป็นวันที่ 5 ของการรณรงค์ชีวิตวิถีใหม่ ขับขี่อย่างปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ ว่าเกิดอุบัติเหตุ 294 ครั้ง ผู้บาดเจ็บ 295 คน ผู้เสียชีวิต 40 ราย

“สาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ขับเร็ว 36.73% ต้มแล้วขับ 23.13% ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ รถจักรยานยนต์ 79.40% ส่วนใหญ่เกิดบนเส้นทางตรง 79.59% ถนนกรมทางหลวง 37.41% ถนนใน อบต./หมู่บ้าน 32.31% ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ ช่วงเวลา 00.01-01.00 น. 8.50% ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 20-29 ปี 18.51%” นายบุญธรรมกล่าว

นายบุญธรรมกล่าวต่อว่า มีการจัดตั้งจุดตรวจหลัก 1,880 จุด เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน 55,861 คน เรียกตรวจยานพาหนะ 397,459 คัน มีผู้ถูกดำเนินคดีรวม 57,635 ราย มีความผิดฐานไม่มีใบขับขี่ 16,783 ราย ไม่สวมหมวกนิรภัย 16,320 ราย ขับเร็วเกินกำหนด 7,394 ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช 14 ครั้ง จังหวัด

ที่มีผู้บาดเจ็บสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช 17 คน จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด ได้แก่ ศรีสะเกษ 5 ราย

ทั้งนี้ สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 5 วันของการรณรงค์ (29 ธ.ค.65-2 ม.ค.66) เกิดอุบัติเหตุรวม 1,960 ครั้ง ผู้บาดเจ็บรวม 1,938 คน ผู้เสียชีวิตรวม 263 ราย จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราชและสกลนคร จังหวัดละ 65 ครั้ง จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ นครศรีธรรมราช 70 คน จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงราย 13 ราย จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิตมี 6 จังหวัด ได้แก่ นราธิวาส, บึงกาฬ, พังงา, ยะลา, สตูล และสุโขทัย

ขณะที่นายวีระกิตติ หาญปริพรรณ์ อธิบดีกรมคุมประพฤติ เผยถึงสถิติคดีที่ศาลสั่งคุมประพฤติประจำวันวันที่ 2 ม.ค.ว่ามี 316 คดี จำแนกเป็นคดีขับรถขณะเมาสุรา 313 คดี คิดเป็น 99.05% และคดีขับเสพ 3 คดี หรือ 0.95% สำหรับยอดรวมสะสม 5 วัน ที่มีการควบคุมเข้มตั้งแต่วันที่ 29 ธ.ค.65-2 ม.ค.66 มียอดสะสมจำนวน 4,824 คดี จำแนกเป็นคดีขับรถขณะเมาสุรา 4,613 คดี คิดเป็น 95.63% คดีขับรถประมาท 11 คดี หรือ 0.23% และคดีขับเสพ 200 คดี หรือ 4.14% หากเปรียบเทียบสถิติคดีเข้าสู่คุมประพฤติในวันที่ 5 ที่มีการคุมเข้ม พ.ศ.2565 และ พ.ศ.2566 พบว่าคดีขับรถขณะเมาสุรา ปี 2565 จำนวน 2,425 คดี และปี 2566 มีจำนวน 313 คดี ลดลง 2,112 คดี จังหวัดที่มีสถิติคดีเมาแล้วขับสะสมสูงสุด 3 อันดับ ได้แก่ ร้อยเอ็ด 255 คดี, นนทบุรี 252 และเลย 245 คดี.