

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 80,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 29 ธันวาคม 2565

ปีที่: 29

ฉบับที่: 7090

หน้า: 1 (ซ้าย), 27

Col.Inch: 47.04

Ad Value: 51,744

PRValue (x3): 155,232

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ศักดิ์สยามทิ้งทวน โปรเจกต์5แสนล.

ศักดิ์สยามทิ้งทวน โปรเจกต์5แสนล.

“คมนาคม” เสนอโครงการใหญ่ รถไฟไทย-จีน เฟส 2 และ รถไฟทางคู่ วงเงินกว่า 5 แสนล้านบาท เข้าครม.ภายใน เดือน ม.ค.-ก.พ. 66 นี้ ส่วน “แลนด์บริดจ์” ชุมพร-ระนอง เตรียมเสนอต้นปีด้วย ด้าน โบรกฯ มองส่งผลดีต่อกลุ่ม ก่อสร้างรายใหญ่ ดันแบงก์ลือ CK และ STEC พุ่งเกิน 1-2 แสนล้านบาท

ผู้สื่อข่าวรายงาน



ศักดิ์สยาม

ว่า กระทรวงคมนาคม เตรียมเสนอโครงการ ลงทุนในปี 2566 วงเงินประมาณ 5.1 แสน ล้านบาท เข้าสู่คณะรัฐมนตรี ภายในเดือน ม.ค.นี้ ก่อนการเลือกตั้งใหม่

ด้านนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ภายใน เดือน ม.ค.-ก.พ. 66 กระทรวงคมนาคม มีแผนที่จะผลักดันโครงการที่มีความพร้อมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณามุมติ ได้แก่ โครงการ พัฒนารถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน ระยะที่ 2 เส้นทางนครราชสีมา-หนองคาย ระยะทาง 356 กม. วงเงินลงทุน 3.2 แสน ล้านบาท, โครงการสายสีแดง ส่วนต่อขยาย 5 เส้นทาง วงเงินกว่า 6.8 หมื่นล้านบาท คือ ช่วงรังสิต-มธ.รังสิต ระยะทาง 8.84 กม. ช่วง บางซื่อ-หัวลำโพง ระยะทาง 5.76 กม. ช่วง บางซื่อ-มักกะสัน-หัวหมาก ระยะทาง 20.14 กม. ช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา ระยะทาง 14.80 กม. ช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช ระยะทาง 5.70 กม. และ คาดว่าจะเปิดประกวดราคาในปี 2566

นอกจากนี้ ยังมีโครงการรถไฟทางคู่ ระยะที่ 2 เช่น เส้นทางขอนแก่น-หนองคาย ระยะทาง 167 กม. มูลค่าโครงการ 29,748 ล้านบาท เส้นทางปากน้ำโพ-เด่นชัย ระยะทาง 280.5 กม. วงเงิน 59,399.80 ล้านบาท เส้นทางชุมทางถนนจิระ-อุบลราชธานี ระยะทาง 308 กม. วงเงิน 36,683 ล้านบาท

อีกทั้งจะเร่งสรุปการปรับแบบและเพิ่ม วงเงินค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ (M6)

สายบางปะอิน-นครราชสีมา จำนวน 16 ตอน ซึ่งขณะนี้กรมทางหลวง (ทล.) ได้สรุป รายละเอียดแล้ว กระทรวงคมนาคมจะตรวจสอบเพื่อนำเสนอ ครม.ต่อไป โดยค่างานที่ เพิ่มขึ้นจะไม่เกิน 6,000 ล้านบาท ซึ่งเป็น กรอบวงเงินโครงการที่ยังเหลือ

รมว.คมนาคม ยังกล่าวว่า ตั้งแต่เดือน ม.ค. 2566 จะมีการปรับปรุงวิธีการปฏิบัติงาน ของกระทรวงฯ ทุกส่วนงานทั้งหมด โดยกรณี ที่มีการนำเสนอเรื่องมาที่กระทรวงคมนาคม แล้วกระทรวงฯ พิจารณาเห็นว่า เรื่องยังไม่ เรียบร้อย ให้หน่วยงานไปดำเนินการเพิ่มเติม จะต้องเร่งดำเนินการให้เรียบร้อยภายใน 14 วัน เพื่อให้เร่งเสนอกลับมากระทรวงฯ หากล่าช้า ก็จะมีการพิจารณาประเมินผู้ที่มีหน้าที่รับผิดชอบ ทั้งนี้เพื่อการทำงานมีประสิทธิภาพ ชัดเจน รวดเร็วและโปร่งใส เพราะที่ผ่านมามีตกค้างอยู่หลายจุด และทำให้ล่าช้า

“ในกาทำงานของผม ไม่คิดเรื่องวาระ ซึ่ง ตั้งแต่ผมเข้ารับตำแหน่ง รมว.คมนาคม ได้มี การทำงานต่อเนื่องจาก รัฐมนตรีคนเก่า โดย สิ่งที่ดำเนินการจะเป็นไปตาม Action Plan ผลการศึกษาของแต่ละโครงการ ที่มีความ พร้อม ก็เร่งนำเสนอ ครม.และเดินหน้าเต็มที่”

ส่วนความคืบหน้าโครงการสะพานเศรษฐกิจ เชื่อมฝั่งทะเลอ่าวไทย-อันดามัน (แลนด์บริดจ์) ชุมพร-ระนอง คาดว่าจะนำเสนอ ครม.ได้ ใน เดือน ม.ค. 2566 เช่นกัน โดยอยู่ระหว่าง ทำตารางเปรียบเทียบการลงทุนโครงการแลนด์ บริดจ์กับโครงการที่มีลักษณะใกล้เคียงกัน ทั้ง ในประเทศและต่างประเทศ เพื่อให้เห็นมูลค่า ที่มีความเป็นไปได้ในการลงทุน ซึ่งโครงการนี้ นักลงทุนต่างประเทศให้ความสนใจอย่างมาก

นอกจากนี้ ยังมีแนวคิดในการสนับสนุน การเดินทางด้วยระบบขนส่งมวลชน อุดหนุน ค่าเดินทางในระบบขนส่งสาธารณะ สำหรับ ค่าเดินทาง 1,500 บาทต่อเดือน หักลดหย่อน 30,000 บาท/ปี ซึ่งเป็นแนวคิดที่กระทรวงคมนาคม จะนำเสนอ ในการช่วยประหยัดค่าใช้จ่ายให้ กับประชาชน ทั้งนี้ต้องดูภาระทางการเงินของ กระทรวงการคลังประกอบการพิจารณาด้วย

สำหรับผลงานในปี 2565 มี 79 นโยบาย 167 โครงการ สามารถสรุปภาพรวมได้ว่าดำเนินการ แล้วเสร็จหรือเปิดให้บริการแล้ว รวม 61 โครงการ อยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน 64 โครงการ และอยู่ในช่วงจัดทำแผนงานหรือ ออกแบบ จำนวน 42 โครงการ โดยเห็นว่า งานที่ประสบความสำเร็จตามเป้าหมาย ด้านทาง บก ในส่วนของการให้บริการขนส่งสาธารณะนั้น การนำรถโดยสารพลังงานไฟฟ้า (EV Bus)

มาให้บริการ ทางน้ำ คือ การให้บริการ เรือ พลังงานไฟฟ้า (EV Boat) ส่วนทางรางคือ การเปิดให้บริการรถไฟชานเมืองสายสีแดง ที่ เป็นรูปแบบการบริหารรถไฟฟ้าที่เป็นต้นแบบ แม้จะรอการต่อขยาย 5 เส้นทางแต่จำนวน ผู้โดยสารเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ และในปี 2566 จะ มีการนำรถไฟพลังงานไฟฟ้า (EV on Train) มาใช้

นายเท็ดศักดิ์ ทวีธีระธรรม รองกรรมการ ผู้อำนวยการ สายงานวิจัย บริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย พลัส จำกัด หรือ ASPS กล่าวว่า กลุ่มรับเหมาน่าจะได้ประโยชน์มากที่สุดจาก โครงการลงทุนของกระทรวงคมนาคมในปีหน้า วงเงินประมาณ 5 แสนล้านบาท โดยเฉพาะ บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK และ บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริงแอนด์คอน- สตรัคชัน จำกัด(มหาชน) หรือ STEC ที่ คาดว่าจะได้งานเพิ่มขึ้น ที่ปัจจุบันมีงานอยู่ในมือ หรือ เบื้องลือมากอยู่แล้ว โดยปัจจุบัน CK มีเบื้องลืออยู่ประมาณ 2 แสนกว่าล้านบาท และ STEC มีอยู่ประมาณ 1 แสนล้านบาท

“โครงการใหม่ของคมนาคมที่จะเริ่มประมูล ในปีหน้า จะไปช่วยเพิ่ม ON TOP ให้กับ กลุ่มรับเหมารายใหญ่ อย่างเช่น STEC และ CK” นายเท็ดศักดิ์ กล่าว