



รายงานผลการประเมินส่วนราชการ
ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2565



ตุลาคม 2565

สำนักงานพัฒนาระบบบริหาร กรมทางหลวง

บทสรุปผู้บริหาร

การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ถูกกำหนดขึ้นมาเพื่อพัฒนาระบบการดำเนินงานของส่วนราชการในการขับเคลื่อนภารกิจสำคัญของรัฐบาลให้บรรลุต่อเป้าหมายตามยุทธศาสตร์ของประเทศ โดยกำหนดให้มีการประเมินส่วนราชการใน ๒ องค์ประกอบ ได้แก่ (๑) การประเมินประสิทธิผลการดำเนินงาน (Performance Base) (๒) การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base) และแบ่งเกณฑ์การประเมิน ๓ ระดับ ได้แก่ ระดับคุณภาพ ระดับมาตรฐาน (มาตรฐานขั้นสูง และมาตรฐานขั้นต้น) และระดับต้องปรับปรุง โดยพิจารณาคะแนนภาพรวมเฉลี่ยทุกองค์ประกอบ และมีรอบระยะเวลาการประเมินปีละ ๑ ครั้ง สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงาน ก.พ.ร.ได้เชื่อมโยงการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการกับการประเมินผลการปฏิบัติงานรายบุคคลที่ดำเนินการโดยสำนักงาน ก.พ. โดยนำผลการประเมินตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพฯ ไปเป็นส่วนหนึ่งของการประเมินผลการปฏิบัติงานรายบุคคลในระดับหัวหน้าส่วนราชการ (อธิบดี) เพื่อให้การประเมินหัวหน้าส่วนราชการดังกล่าว สามารถผลักดันการปฏิบัติภารกิจของหน่วยงานในการขับเคลื่อนนโยบายสำคัญของรัฐบาล และบรรลุเป้าหมายการพัฒนาประเทศตามยุทธศาสตร์ชาติและแผนการปฏิรูปประเทศด้วย

สำหรับปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ สำนักงาน ก.พ.ร. ได้รายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้

ลำดับที่	หน่วยงาน	คะแนน
๑	กรมทางหลวง	๑๐๐
๒	กรมขนส่งทางบก	๑๐๐
๓	กรมทางหลวงชนบท	๙๙.๓๐
๔	กรมเจ้าท่า	๙๘.๗๕
๕	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	๙๘.๕๑
๖	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	๙๗.๖๑
๗	กรมท่าอากาศยาน	๘๒.๕๐
๘	กรมขนส่งทางราง	๖๔.๒๗

ทั้งนี้มาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ เป็นการนำข้อมูลมาใช้ประโยชน์สำหรับการปฏิบัติงานของกรมทางหลวง และสามารถกำหนดเป้าหมายการดำเนินงานทั้งระยะสั้นและระยะยาวได้อย่างเหมาะสม

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๒๐๐/ว ๖



กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร	กระทรวงคมนาคม
สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	เลขที่ 6656
รับที่ ๓๕๖	วันที่ ๑๑ ต.ค. ๖๕
ร. 22 ส.ป. 2565 ส.๕๑	เวลา ๐๘.๓๘

สำนักงาน ก.พ.ร.

ถนนพิษณุโลก กทม. ๑๐๓๐๐

แจกสารแนบ ๒

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางการกำกับ ติดตามและประเมินผลส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ปลัดกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๐/ว ๑๙ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ปฏิทินการติดตามและประเมินผลส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕
๒. คู่มือการรายงานผลการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ในระบบการรายงานผลการประเมินส่วนราชการ (e-SAR)

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักงาน ก.พ.ร. ขอให้ส่วนราชการแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการประเมินผลการปฏิบัติราชการของส่วนราชการในกระทรวง เพื่อทำหน้าที่พิจารณากำหนดตัวชี้วัด ค่าเป้าหมาย รวมถึงกำกับ ติดตาม และให้การสนับสนุนเพื่อให้การดำเนินการประเมินผลการปฏิบัติราชการของกระทรวงและส่วนราชการในสังกัดเป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทางที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด นั้น

เพื่อให้การติดตามผลการปฏิบัติราชการของส่วนราชการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ สำนักงาน ก.พ.ร. จึงขอชักซ้อมแนวทางการกำกับ ติดตามและประเมินผลส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยผ่านกลไกคณะกรรมการกำกับการประเมินผลการปฏิบัติราชการของส่วนราชการฯ ดังนี้

๑. ขอให้คณะกรรมการกำกับการประเมินผลการปฏิบัติราชการของส่วนราชการฯ ติดตามการดำเนินงานตามตัวชี้วัด และให้ส่วนราชการรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามเกณฑ์การประเมินรอบ ๑๒ เดือน ผ่านระบบการรายงานผลการประเมินส่วนราชการ (e-SAR) ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป เพื่อใช้ในการติดตามปัญหาอุปสรรคและแนวโน้มการบรรลุเป้าหมายของตัวชี้วัด ซึ่งการรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัดนั้นสามารถปรับปรุงข้อมูลผลการดำเนินงานในระบบฯ ได้จนกว่าจะได้ผลการดำเนินงานที่เป็นข้อมูลสุดท้าย (ณ รอบ ๑๒ เดือน) ภายในระยะเวลาที่กำหนด ดังนี้

๑.๑ การรายงานความก้าวหน้าผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด รอบ ๙ เดือน ภายใน วันที่ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ทั้งนี้ หากตัวชี้วัดใดยังไม่มีผลการดำเนินงานตามเกณฑ์การประเมินรอบ ๑๒ เดือน ขอให้ท่านรายงานความก้าวหน้าเป็นข้อมูลการดำเนินการหรือขั้นตอนที่อยู่ระหว่างดำเนินการ รวมถึงปัญหาอุปสรรค ในช่องคำชี้แจงการปฏิบัติงานในระบบ e-SAR เพื่อให้ทราบถึงสถานะการดำเนินงาน ณ ปัจจุบันและแนวโน้มในการบรรลุเป้าหมายของตัวชี้วัดดังกล่าว

๑.๒ การรายงานผลการดำเนินงานตามตัวชี้วัด รอบ ๑๒ เดือน ภายในวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๕ เพื่อใช้ในการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ และเพื่อประกอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการผู้บริหารของส่วนราชการ

๒. หาก...

๒. หากส่วนราชการพบปัจจัยภายนอกที่ไม่สามารถควบคุมได้ และส่งผลกระทบต่อเป้าหมายการดำเนินงานตามตัวชี้วัด และมีความประสงค์ขอปรับเปลี่ยนรายละเอียดตัวชี้วัด (เฉพาะตัวชี้วัดในองค์ประกอบการประเมินประสิทธิภาพการดำเนินงาน (Performance Base)) ขอให้ดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กรณีการขอปรับเปลี่ยนรายละเอียดตัวชี้วัดตามเกณฑ์การประเมินรอบ ๑๒ เดือนของตัวชี้วัดระดับกระทรวง ให้เสนอคณะกรรมการกำกับการประเมินผลการปฏิบัติราชการของส่วนราชการฯ พิจารณาเหตุผลและความเหมาะสมของรายละเอียดตัวชี้วัดที่ขอปรับเปลี่ยน และเสนอสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อพิจารณา ภายในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

๒.๒ กรณีการขอปรับเปลี่ยนรายละเอียดตัวชี้วัดตามเกณฑ์การประเมินรอบ ๑๒ เดือนของตัวชี้วัดระดับกรม ให้เสนอคณะกรรมการกำกับการประเมินผลการปฏิบัติราชการของส่วนราชการฯ พิจารณาเหตุผลและความเหมาะสมของรายละเอียดตัวชี้วัดที่ขอปรับเปลี่ยน และเสนอสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อทราบ ภายในวันที่ ๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

๒.๓ กรณีการขอปรับเปลี่ยนเป้าหมายตัวชี้วัดรอบ ๖ เดือน เพื่อใช้ประกอบการประเมินผลการปฏิบัติราชการผู้บริหารของส่วนราชการ ให้เสนอคณะกรรมการกำกับการประเมินผลการปฏิบัติราชการของส่วนราชการฯ พิจารณาเหตุผลและความเหมาะสม และเสนอสำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อทราบ ภายในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ เพื่อสำนักงาน ก.พ.ร. ดำเนินการปรับเปลี่ยนเป้าหมายตัวชี้วัดในระบบ e-SAR สำหรับการประเมินผู้บริหารของส่วนราชการก่อนที่ท่านจะรายงานผลของตัวชี้วัดดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นางศิริเนตร กล้าหาญ)

ที่ปรึกษาการพัฒนาระบบราชการ ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการ ก.พ.ร.

กองติดตาม ตรวจสอบ และประเมินผลการพัฒนาระบบราชการ

โทร. ๐๘ ๑๔๔๕ ๕๖๗๒ (วสุนธรา) และ ๐๘ ๖๙๓๙ ๙๘๐๒ (สุวิชาญ)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๘๒๗๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@opdc.go.th

www.opdc.go.th



สิ่งที่ส่งมาด้วย



คำสั่งกระทรวงคมนาคม

ที่ ๖๕๐ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการประเมินผลการปฏิบัติราชการของส่วนราชการในกระทรวงคมนาคม

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เห็นชอบกับกรอบและแนวทางการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยมุ่งเน้นให้กระทรวง มีบทบาทหลักในการพิจารณากำหนดตัวชี้วัดและกำกับ ติดตาม ประเมินผลการปฏิบัติราชการของกระทรวง และส่วนราชการในสังกัดกระทรวง ซึ่งพิจารณาจากประเด็นสำคัญในการบูรณาการและขับเคลื่อนยุทธศาสตร์ชาติ แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ แผนการปฏิรูปประเทศ และแผนระดับชาติอื่น ๆ มากำหนดเป็นตัวชี้วัดระดับกระทรวง และถ่ายทอดลงสู่ส่วนราชการ ระดับกรมภายในกระทรวง เพื่อขับเคลื่อนภารกิจและเป้าหมายสำคัญของส่วนราชการที่สอดคล้องกับ ยุทธศาสตร์ชาติ และแผนระดับชาติให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม นั้น

เพื่อให้การพิจารณากำหนดตัวชี้วัดและติดตามประเมินผลการปฏิบัติงานของกระทรวง และส่วนราชการในสังกัดกระทรวงเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติ ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๔๕ จึงมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับการประเมินผลการปฏิบัติราชการของส่วนราชการในกระทรวงคมนาคม โดยมีองค์ประกอบ หน้าที่และอำนาจ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

- | | | |
|-----|---|---------------|
| ๑.๑ | ปลัดกระทรวงคมนาคม | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ | รองปลัดกระทรวงคมนาคมที่ได้รับมอบหมาย
เป็นผู้ดำเนินการบริหารการเปลี่ยนแปลง
(Chief Change Officer: CCO) | รองประธาน |
| ๑.๓ | ประธานกรรมการตรวจสอบและประเมินผล
ประจำกระทรวงคมนาคม | กรรมการ |
| ๑.๔ | อธิบดีกรมเจ้าท่า
หรือรองอธิบดี ที่ได้รับมอบหมาย | กรรมการ |
| ๑.๕ | อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
หรือรองอธิบดี ที่ได้รับมอบหมาย | กรรมการ |
| ๑.๖ | อธิบดีกรมการขนส่งทางราง
หรือรองอธิบดี ที่ได้รับมอบหมาย | กรรมการ |
| ๑.๗ | อธิบดีกรมท่าอากาศยาน
หรือรองอธิบดี ที่ได้รับมอบหมาย | กรรมการ |
| ๑.๘ | อธิบดีกรมทางหลวง
หรือรองอธิบดี ที่ได้รับมอบหมาย | กรรมการ |

/๑.๙ อธิบดี...

๑.๙	อธิบดีกรมทางหลวงชนบท หรือรองอธิบดี ที่ได้รับมอบหมาย	กรรมการ
๑.๑๐	ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง และจราจร หรือรองผู้อำนวยการที่ได้รับมอบหมาย	กรรมการ
๑.๑๑	ผู้นำกลุ่มขับเคลื่อนการปฏิรูปประเทศ ยุทธศาสตร์ชาติ และการสร้างความสามัคคีปรองดอง (กลุ่ม ป.ย.ป.) กระทรวงคมนาคม หรือผู้แทนกลุ่ม ป.ย.ป.	กรรมการ
๑.๑๒	ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ	กรรมการ
๑.๑๓	ผู้แทนสำนักงาน ก.พ.ร.	กรรมการ
๑.๑๔	ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ	กรรมการ
๑.๑๕	หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบบริหาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	กรรมการและ เลขานุการ
๑.๑๖	เจ้าหน้าที่กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	กรรมการและ ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. หน้าที่และอำนาจ

๒.๑ กำหนดตัวชี้วัด น้ำหนัก ค่าเป้าหมาย ในการประเมินผลการปฏิบัติราชการ
ของกระทรวงคมนาคมและส่วนราชการในสังกัด

๒.๒ ติดตาม กำกับ และให้การสนับสนุนเพื่อให้การดำเนินการประเมินผล
การปฏิบัติราชการของกระทรวงคมนาคมและส่วนราชการในสังกัด เป็นไปตามหลักเกณฑ์และแนวทาง
ที่สำนักงาน ก.พ.ร. กำหนด

๒.๓ บูรณาการตัวชี้วัดขององค์การมหาชนที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของรัฐมนตรี
ว่าการกระทรวงคมนาคม ยกเว้นองค์การมหาชนที่อยู่ภายใต้ระบบการประเมินผลตามพระราชบัญญัติ
การบริหารทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๕๘

๒.๔ แต่งตั้งคณะทำงาน หรือมอบหมายบุคคลอื่นใด ดำเนินการตามหน้าที่และ
อำนาจที่ได้รับมอบหมายตามความจำเป็นและเหมาะสม

๒.๕ ปฏิบัติงานอื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมอบหมาย
ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

Oratwan

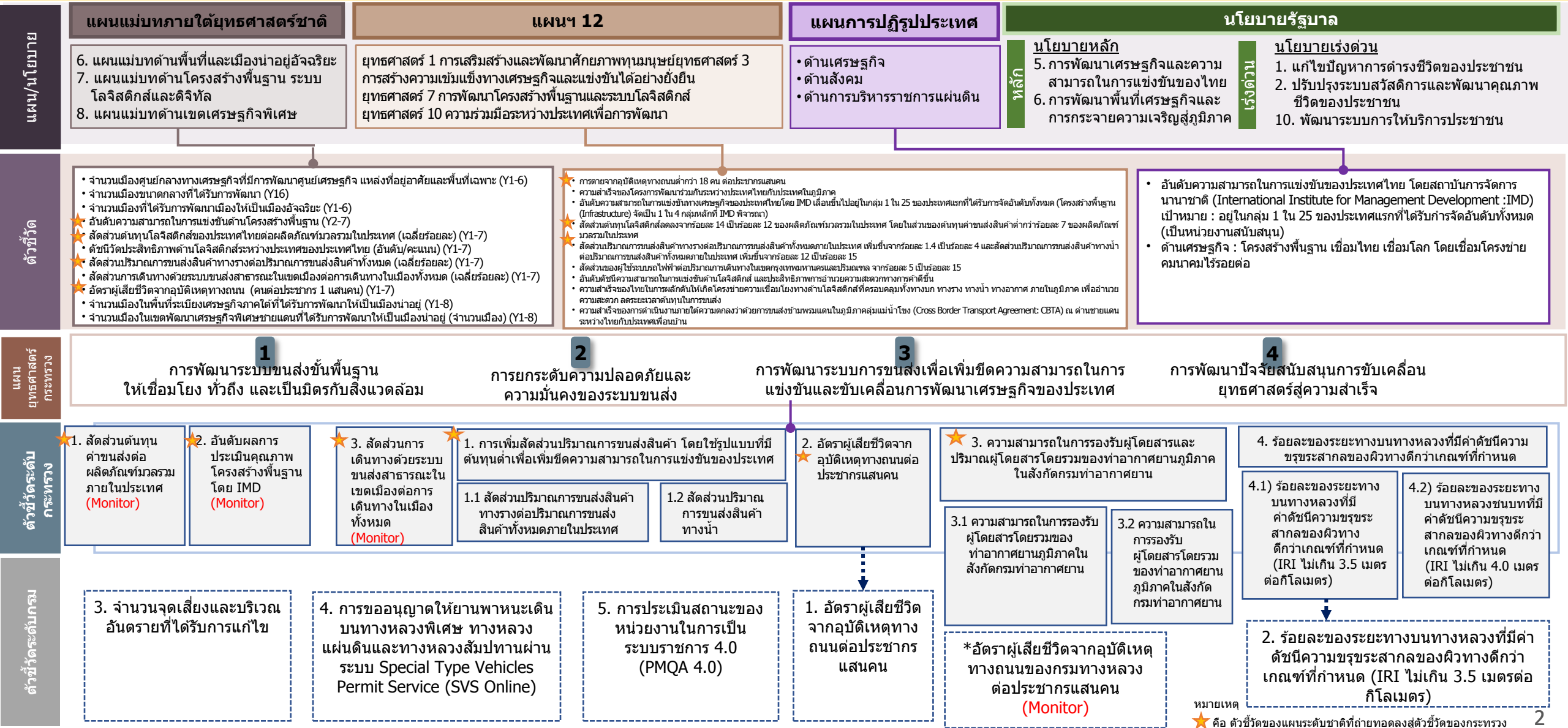
(นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

การเสนอตัวชี้วัด
การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
กรมทางหลวง

ความเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ระดับชาติกับตัวชี้วัดของกรมทางหลวง

ยุทธศาสตร์ชาติ พ.ศ. 2561 – 2580



สรุปการเสนอตัวชี้วัดของกรมทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

ลำดับที่	ชื่อตัวชี้วัด	น้ำหนัก	ความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์ชาติ / แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ / แผน 12 /แผนการปฏิรูปประเทศ/ นโยบายรัฐบาล/อื่น ๆ
องค์ประกอบที่ 1 : การประเมินประสิทธิผลการดำเนินงาน (Performance Base)			
1	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	10	• แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติข้อที่ 7 ประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (แผนแม่บทย่อยที่ 7.1 แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)
2	ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 3.5 เมตรต่อกิโลเมตร)	40	• แผนยุทธศาสตร์ฯ กระทรวงข้อที่ 4 การพัฒนาปัจจัยสนับสนุนการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์สู่ความสำเร็จ • ภารกิจหลักของกระทรวง
3	จำนวนจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	20	• แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติ • นโยบายรัฐบาล
*	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกรมทางหลวงต่อประชากรแสนคน (Monitor)	-	• แผนแม่บทภายใต้ยุทธศาสตร์ชาติข้อที่ 7 ประเด็นโครงสร้างพื้นฐานระบบโลจิสติกส์ และดิจิทัล (แผนแม่บทย่อยที่ 7.1 แผนย่อยโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมและระบบโลจิสติกส์)
องค์ประกอบที่ 2 : การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base)			
4	การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทานผ่านระบบ Special Type Vehicles Permit Service (SVS Online)	15	• นโยบายรัฐบาล • ยุทธศาสตร์กรมที่ 4 การพัฒนาส่งเสริมระบบบริหารจัดการองค์กร (Organization Management) อย่างมีธรรมาภิบาล
5	การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)	15	• นโยบายรัฐบาล • ยุทธศาสตร์กรมที่ 4 การพัฒนาส่งเสริมระบบบริหารจัดการองค์กร (Organization Management) อย่างมีธรรมาภิบาล
รวม		100	

ตัวชี้วัดกรมทางหลวง

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน

Joint KPIs

ตัวชี้วัดเดิมปี 64

น้ำหนัก
10

- คำอธิบาย**
- อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน** เป็นตัวชี้วัดที่บูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงสาธารณสุข
 - ผู้เสียชีวิต** หมายถึง ผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน นับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมการเสียชีวิตที่จุดเกิดเหตุ ระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ที่ห้องฉุกเฉิน ระหว่างส่งต่อ (Refer) กรณี Admitted เสียชีวิตในตึกผู้ป่วยภายใน 24 ชม. และเสียชีวิตในตึกผู้ป่วยหลัง 24 ชม. จนถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมถึงขอกลับไปตายที่บ้าน ทั้งนี้ ให้นำข้อมูลรวมทุกกลุ่มอายุ โดยใช้ข้อมูลจากการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน (กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด)
 - อุบัติเหตุทางถนน** หมายถึง การเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางบก ไม่รวมทางน้ำ และทางอากาศ รหัส ICD10 (V01-V89)
 - วิธีการดำเนินงาน** : จากการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2563 ได้นำผลการประชุมระดับโลกว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 3 (3rd Global Ministerial Conference on Road Safety : Achieving Global Goals 2030, Stockholm, 19-20 February 2020 โดยในปฏิญญา Stockholm มีการกำหนด เป้าหมายในการลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลง ร้อยละ 50 ภายในปี 2573 เพื่อนำไปสู่การบรรลุวิสัยทัศน์ศูนย์ (Vision Zero) ภายในปี 2593 จากปฏิญญาสตอกโฮล์ม สปอ.ได้ให้ความสำคัญ มอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ รวมทั้งให้มีการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน
 - สปอ. นำเป้าหมายระดับโลก (12 Global Road Safety Performance Targets) มาเป็นกรอบในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน
 - สปอ. มอบหมายให้คณะอนุกรรมการ 8 ชุดภายใต้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามเป้าหมาย (target) ที่เกี่ยวข้อง พร้อมกำหนดตัวชี้วัด(Indicator)
 - สปอ. มอบหมายให้คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการและการติดตามประเมินผล (คณะชุดที่ 6) ทำการติดตามการดำเนินงาน รวมทั้งประเมินผลการดำเนินงานในภาพรวม และให้รายงานความคืบหน้าต่อศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นรายไตรมาส
 - สูตรการคำนวณ** : การประเมิน (12 เดือน)
$$= \frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตั้งแต่ 1 ก.ค. 64 – 30 มิ.ย.65)} \times 100,000}{\text{จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ. 2564}}$$
 - วิธีการจัดเก็บข้อมูล** : กองป้องกันกบฏและจลาจล ในฐานะคณะอนุกรรมการชุดที่ 6 ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลที่เกิดจากการจาก 3 ฐาน ที่มีแหล่งข้อมูลมาจาก 3 หน่วยงาน ประกอบด้วย
 - 6.1) กระทรวงสาธารณสุข จากข้อมูลมรณบัตรและหนังสือรับรองการตาย ของกองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
 - 6.2) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จากข้อมูลในระบบ Crime
 - 6.3) บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จากข้อมูล e-claimโดยแต่ละหน่วยงานจะจัดส่งข้อมูลเข้าระบบบูรณาการข้อมูล ทุก 3 เดือน ซึ่งข้อมูลที่ส่งเข้าระบบในแต่ละรอบจะทำการ update ข้อมูลที่ผ่านมา ตั้งแต่เดือนมกราคม จนถึงปัจจุบัน ระบบจะทำการประมวลผล และตัดข้อมูลที่ซ้ำซ้อนออก สามารถเข้าไปดูรายงานเป็นรายจังหวัดได้ใน website : <http://dip.ddc.moph.go.th>
หมายเหตุ : ข้อมูลจากการบูรณาการ 3 ฐาน สามารถรายงานได้หลังสิ้นสุดแต่ละไตรมาสล่าช้าออกไปประมาณ 2 เดือน เนื่องจากต้องใช้เวลาในการรวบรวม และ verify ข้อมูล

ข้อมูลพื้นฐานปรับเปลี่ยน (ตั้งแต่ 1 ก.ค. – 30 มิ.ย.)

ปีงบประมาณ	2559	2560	2561	2562	2563	2564
ผลการดำเนินงาน	32.67	33.25	31.74	30.57	27.14	28.89

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
28.89 ต่อประชากรแสนคน (ผลการดำเนินงานปี 64)	28.37 ต่อประชากรแสนคน (เป้าหมายตามแผนปี 65)	27.85 ต่อประชากรแสนคน (เป้าหมายตามแผนปี 66)

แผนระยะยาว (Roadmap) ปี 2564-2568

2564	2565	2566	2567	2568
29.62	28.06	26.50	24.94	23.38

เป้าหมายการดำเนินงาน 6 เดือน (ค.ค. 64 – มิ.ค. 65) (เป้าหมายของกระทรวงสาธารณสุข)

อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน 14.20 ต่อประชากรแสนคน

ตัวชี้วัดกรมทางหลวง

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 3.5 เมตรต่อกิโลเมตร)

คำอธิบาย

- ค่าดัชนีความเรียบสากลของผิวทาง (International Roughness Index : IRI) เป็นดัชนีที่ใช้ระบุระดับความเรียบของพื้นผิวทางที่ส่งผลให้ยานพาหนะมีการสั่นสะเทือนมากหรือน้อย
- ค่า IRI มีหน่วยเป็นเมตรต่อกิโลเมตร
- การวัดผล ใช้ระยะทางที่ดำเนินการสำรวจค่า IRI และนำมาประมวลผลในระดับระยะทุกๆ 1,000 เมตร
- ค่า IRI ที่มีค่าต่ำจะมีความเรียบของพื้นผิวทางดีกว่า ค่า IRI ที่มีค่าสูง
- สำหรับกรมทางหลวง พิจารณาประเมินผลสำเร็จจากระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความเรียบสากล (IRI) ของผิวทางดีกว่า 3.5
- สูตรคำนวณ : ร้อยละของระยะทางที่มีค่า IRI น้อยกว่า 3.5 = (ระยะทางที่มีค่า IRI น้อยกว่า 3.5 / ระยะทางรวมทั้งหมด) x 100
- วิธีการเก็บข้อมูล : สำรวจค่า IRI บนทางหลวงแต่ละสายด้วยเครื่องมือ Bump Integrator
- จัดเก็บข้อมูล : รวบรวมข้อมูลโดยสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ และ ประมวลผลข้อมูลโดย สำนักบริหารบำรุงทาง

ข้อมูลพื้นฐาน

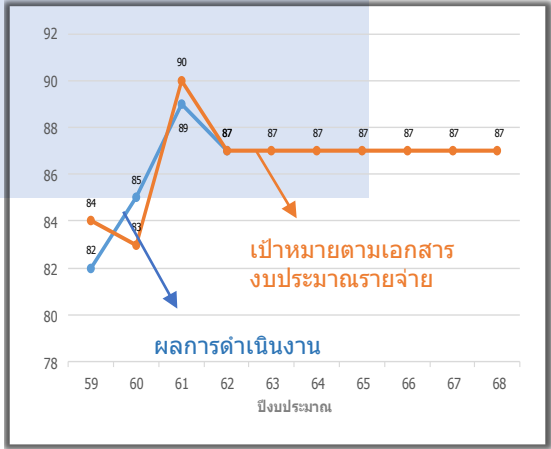
ปีงบประมาณ	2559	2560	2561	2562	2563	2564
ผลการดำเนินงาน	82.00	85.00	89.00	87.00	15.01 **	N/A
Growth (%)	+0	+3	+4	-2		
งบประมาณบำรุงรักษาผิวทาง (ล้านบาท)	14,571	13,626	12,008	11,199	13,893	18,018

แผนระยะยาว / เป้าหมายตามเอกสารงบประมาณรายจ่าย ปีงบประมาณ 2564

ปีงบประมาณ	2564	2565	2566	2567	2568
ค่าเป้าหมาย	87.00	87.00	87.00	87.00	87.00

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
ร้อยละ 82 (ผลการดำเนินงานปี 64)	ร้อยละ 84.5 (ค่ากลางระหว่างเป้าหมายขั้นต้นและขั้นสูง)	ร้อยละ 87 (ค่าเป้าหมายตามเอกสารงบประมาณ)



ตัวชี้วัดเดิมปี 64

น้ำหนัก
40

**ปีงบประมาณ 63 ขออุทธรณ์ยกเลิกตัวชี้วัด เนื่องจาก

- เนื่องจากสถานการณ์การระบาดของ Covid-19 และ พรบ. โอนงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. 2563 (งานบำรุงทาง) เพื่อนำไปจ่ายในการแก้ไขปัญหาช่วยเหลือเยียวยาและบรรเทาผลกระทบ
- มีการจำกัดการเข้าออกพื้นที่ของแต่ละจังหวัด หรือเมื่อเข้าพื้นที่สำรวจแล้วต้องดำเนินการกักตัวในพื้นที่อีก 14 วัน เพื่อความปลอดภัยของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานคนสนาม จึงส่งผลกระทบให้การสำรวจของกรมทางหลวงไม่สามารถดำเนินการสำรวจได้ตามเป้าหมาย

เงื่อนไข

การสำรวจค่า IRI จะดำเนินการสำรวจสายทางในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงทั่วประเทศเป็นประจำทุกปี ยกเว้น 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ ได้แก่ ยะลา ปัตตานี และ นราธิวาส

เป้าหมายการดำเนินงาน 6 เดือน (ต.ค. 64 – มี.ค. 65) หรือแผนดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ (Action plan) (โปรดแนบ)

ผลการดำเนินงานร้อยละ 75

3. จำนวนจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข

ตัวชี้วัดใหม่

น้ำหนัก
20

คำอธิบาย

- **นิยาม :** การแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุให้ประชาชนผู้ใช้ทางและได้รับความสะดวก สบาย มีความปลอดภัย ในการเดินทางและการขนส่ง ในแผนงานที่ 3 และผลผลิตที่ 3 โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย และปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายจราจร บริเวณทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย) ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการแก้ไข
- **ขอบเขตการประเมิน :** จำนวนจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายในผลผลิตที่ 3ได้รับการแก้ไข และปรับปรุงป้ายและเครื่องหมายจราจร บริเวณทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย) ซึ่งเป็นจุดเสี่ยงที่มีความจำเป็นเร่งด่วนต้องได้รับการแก้ไข
- **วิธีการเก็บข้อมูล :** รวบรวมข้อมูลจากผลดำเนินการจริง
- **แหล่งที่มาของข้อมูล :** สำนักอำนวยความปลอดภัย

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2563	2564	2565
ผลการดำเนินงาน	1,486 แห่ง	1,543 แห่ง	3,241 แห่ง*
งบประมาณ (ล้านบาท)	3,812.7534	5,330.6746	4,910.5596

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
3,241	3,251	3,266

* ผลรวมเป้าหมายจำนวนจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย จำนวน 1,376 แห่ง กับจำนวนทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย) ที่ต้องปรับปรุง จำนวน 1,865 แห่ง

เงื่อนไข

สามารถประเมินได้เมื่อสิ้นสุดปีงบประมาณ โดยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จทุกรายการ

ประโยชน์ที่คาดว่าจะประชาชนจะได้รับ

เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุให้ประชาชนผู้ใช้ทาง

เป้าหมายการดำเนินงาน 6 เดือน (ต.ค. 64 – มี.ค. 65) หรือแผนดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ (Action plan) (โปรดแนบ)

ผลการดำเนินงาน 1,620 แห่ง

4. ผลการพัฒนาศักยภาพองค์การสู่การเป็นระบบราชการ 4.0

4.1. การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทานผ่านระบบ Special Type Vehicles Permit Service (SVS Online)

ตัวชี้วัดเดิม ปี 64

น้ำหนัก
15

คำอธิบาย

- **e-Service** หมายถึง การให้บริการข้อมูลและการทำธุรกรรมของภาครัฐผ่านเครือข่ายอินเทอร์เน็ต เพื่อช่วยอำนวยความสะดวกให้แก่ผู้ขอรับบริการ โดยเกณฑ์ในการพิจารณาว่าระบบสารสนเทศของหน่วยงานจัดว่าเป็นระบบบริการอิเล็กทรอนิกส์ ต้องเป็นการให้บริการกับกลุ่มเป้าหมายที่เป็นบุคคลภายนอก โดยกลุ่มเป้าหมายดังกล่าวอาจเป็นได้ทั้งประชาชน หน่วยงานราชการ ภาคธุรกิจ และองค์กร รวมถึงระบบดังกล่าวมีการให้ข้อมูล สนับสนุน หรือให้บริการที่สอดคล้องกับภารกิจของหน่วยงาน
- นิยาม : SVS Online คือ Software ที่อำนวยความสะดวกให้แก่ผู้รับบริการ(ผู้ประกอบการ)และเจ้าหน้าที่ของภาครัฐในกระบวนการยื่นขอรับใบอนุญาตเดินรถพิเศษบนทางหลวงโดยผ่านระบบออนไลน์
- ขอบเขตการประเมิน: ผู้ประกอบสามารถกรอกข้อมูลเพื่อยื่นขอรับใบอนุญาตเดินรถผ่านระบบออนไลน์ได้
- แหล่งที่มาของข้อมูล: สำนักงานควบคุมน้ำหนักยานพาหนะ กรมทางหลวง
- เป็นการยกระดับการขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทานให้สามารถยื่นแบบคำขออนุญาตและได้รับใบอนุญาตผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ยกระดับจาก L0 ไป L3)

เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
ออกเอกสารเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Licence/ e-Certificate / e-Document) ผ่านทาง Mobile หรือ เว็บไซต์	ออกเอกสารเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Licence / e-Certificate / e-Document ตามมาตรฐาน ETDA ผ่านทาง Mobile หรือ เว็บไซต์และผู้รับบริการสามารถ Print out เอกสารได้	สามารถเริ่มให้บริการได้ และมีจำนวนผู้ใช้งานผ่านระบบไม่น้อยกว่าร้อยละ xx ของจำนวนผู้รับบริการทั้งหมด

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

ผู้รับบริการได้รับความสะดวกในการขอรับใบอนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน

เป้าหมายการดำเนินงาน 6 เดือน (ต.ค. 64 – มี.ค. 65) หรือแผนดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ (Action plan) (โปรดแนบ)

ดำเนินการจัดซื้อระบบลงนามอิเล็กทรอนิกส์ (E-Signature) และดำเนินการทดสอบระบบลงนามให้พร้อมใช้งาน

ขั้นตอนการดำเนินงานในปี 2565

- สร้างกล่องใส่ข้อมูล การจัดเก็บเอกสารที่ผู้ประกอบการต้องแนบไฟล์ในระบบ ออนไลน์ ทดแทนการส่งเล่มแบบ Walk in (เอกสาร 18 ข้อ)
- ใส่ข้อมูลสะพาน ช่องลอดต่างๆลงในแผนที่ ในระบบ Software
- สร้าง Flow การอนุมัติเอกสารต่างๆในระบบ Software
- ตั้งค่าสารบรรณเอกสารอัตโนมัติที่ออกจากระบบออนไลน์
- ออกใบอนุญาตอัตโนมัติผ่านระบบออนไลน์

4.2 การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0)

ตัวชี้วัดเดิมปี 64

น้ำหนัก
15

คำอธิบาย

- PMQA 4.0 คือ เครื่องมือการประเมินระบบการบริหารของส่วนราชการในเชิงบูรณาการ เพื่อเชื่อมโยงยุทธศาสตร์ของส่วนราชการกับเป้าหมาย และทิศทางการพัฒนาของประเทศ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นแนวทางให้ส่วนราชการพัฒนาไปสู่ระบบราชการ 4.0
- เพื่อประเมินความสามารถในการบริหารจัดการภายในหน่วยงานและความพยายามของส่วนราชการในการขับเคลื่อนงานให้บรรลุเป้าหมายอย่างยั่งยืน
- พิจารณาจากความสามารถในการพัฒนาการดำเนินงานเพื่อยกระดับผลการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) โดยมีเป้าหมายให้ส่วนราชการมีคะแนนผลการประเมินในชั้นตอนที่ 1 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2564 ดีขึ้นจากผลคะแนนในชั้นตอนที่ 1 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2563
- พิจารณาจากผลการประเมินสถานะการเป็นระบบราชการ 4.0 (PMQA 4.0) ซึ่งเป็นคะแนนเฉลี่ยในภาพรวมทั้ง 7 หมวด ประกอบด้วย หมวด 1 การนำองค์กร หมวด 2 การวางแผนเชิงยุทธศาสตร์ หมวด 3 การให้ความสำคัญกับผู้รับบริการและผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย หมวด 4 การวัด การวิเคราะห์และการจัดการความรู้ หมวด 5 การมุ่งเน้นบุคลากร หมวด 6 การมุ่งเน้นระบบปฏิบัติการ และ หมวด 7 ผลลัพธ์การดำเนินการ

ข้อมูลพื้นฐาน

ปีงบประมาณ	2562	2563	2564
ผลการดำเนินงาน	372.86	337.92	405.23

แผนระยะยาว / Roadmap (2564-2566)

ปีงบประมาณ	2564	2565	2566
ค่าเป้าหมาย	405.23	410	415

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต้น (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
380 (ค่าเฉลี่ยคะแนนกลุ่มที่ 3: 351-399 คะแนน)	405.23 (คะแนนปี 64)	413.33 (คะแนนปี 64 + 2%)

ขั้นตอนการประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการเป็นระบบราชการ 4.0

ขั้นตอนที่ 1

การตรวจพิจารณาจากเอกสารการสมัครเบื้องต้น (หากได้ 400 คะแนนขึ้นไป จะผ่านไปประเมินในขั้นตอนที่ 2)

ขั้นตอนที่ 2

การตรวจเอกสารรายงานผลการดำเนินการพัฒนาองค์การ
สู่ระบบราชการ 4.0 (Application Report)
(หากได้ 400 คะแนน จะผ่านไปประเมินในขั้นตอนที่ 3)

ขั้นตอนที่ 3

การตรวจประเมินในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อยืนยันผลการตรวจ Application Report

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

- เพิ่มศักยภาพของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ 4.0 เพื่อผลักดันการดำเนินงานในการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์และแผนระดับประเทศ โดยมีเป้าหมายเพื่อประโยชน์สุขของประชาชน

เป้าหมายการดำเนินงาน 6 เดือน (ด.ค. 64 – มี.ค. 65) หรือแผนดำเนินงานตามตัวชี้วัดฯ (Action plan) (โปรดแนบ)

ส่งข้อมูลรายละเอียดให้สำนักงาน ก.พ.ร. เพื่อพิจารณาเอกสารการสมัครรางวัลคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ 4.0 ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565 ขั้นตอนที่ 1 (การประเมินสถานการณ์เป็นระบบราชการ 4.0 ด้วยตนเองผ่านระบบออนไลน์)

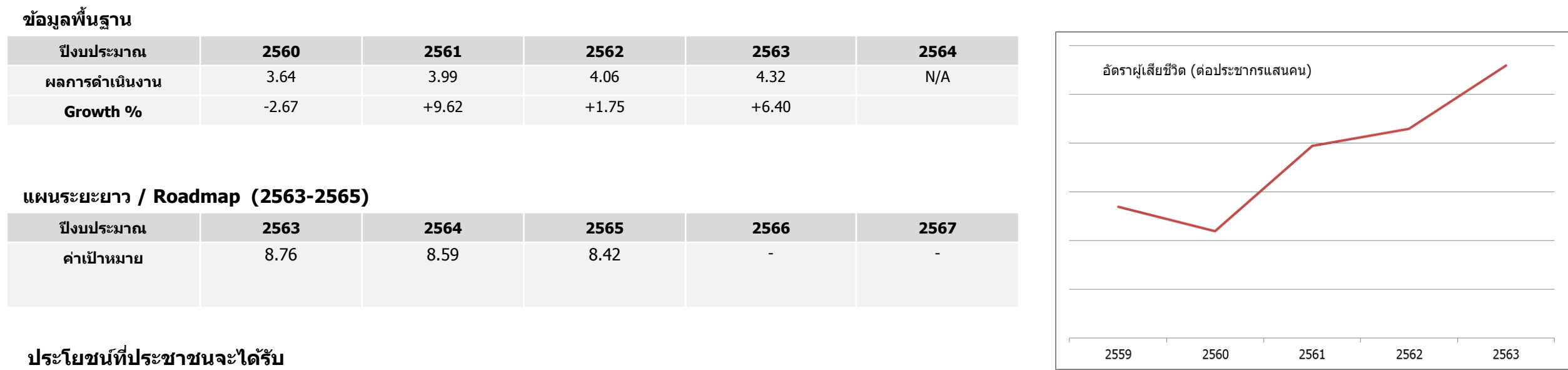
การติดตามตัวชี้วัดกรมทางหลวง (อัตราผู้เสียชีวิตทางถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง)

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกรมทางหลวงต่อประชากรแสนคน

คำอธิบาย

- อุบัติเหตุทางถนน หมายถึง อุบัติเหตุเกิดขึ้นบนทางหลวง อาจมีคนตาย บาดเจ็บ หรือเกิดความเสียหายต่อทรัพย์สิน ในพื้นที่รับผิดชอบของกรมทางหลวง
- จำนวนผู้เสียชีวิต หมายถึง จำนวนคนที่ได้เสียชีวิตอันเนื่องจากอุบัติเหตุจราจร ณ ที่เกิดเหตุ และโรงพยาบาล
- ข้อมูลจำนวนผู้เสียชีวิต : ระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIMS)
- การเก็บข้อมูลบนทางหลวง : แขวงทางหลวง กรมทางหลวง รายงานผลลงในระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIMS)
- อัตราการตายต่อประชากร 100,000 คน หมายถึง จำนวนผู้เสียชีวิตต่อประชากร 100,000 คน



การติดตามตัวชี้วัดกรมทางหลวง (อัตราผู้เสียชีวิตทางถนนที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวง)

ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนของกรมทางหลวงต่อประชากรแสนคน

ตัวชี้วัด Monitor

ข้อมูลเปรียบเทียบสถิติอุบัติเหตุ ปี พ.ศ.2562-2564 (เดือน ม.ค. – ก.ย.)

ปี	ม.ค.			ก.พ.			มี.ค.			เม.ย.			พ.ค.		
	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
2562	1669	0.40	2.27	1215	0.28	1.50	1447	0.29	1.97	2325	0.57	3.71	1202	0.22	1.65
2563	1847	0.44	2.79	1501	0.40	2.10	1505	0.36	1.83	1326	0.25	1.42	1327	0.29	1.40
2564	2023	0.47	2.64	1539	0.29	1.75	1713	0.39	1.89	2491	0.41	3.15	1321	0.22	1.30

ปี	มิ.ย.			ก.ค.			ส.ค.			ก.ย.		
	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต	บาดเจ็บ	จำนวนอุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
2562	1135	0.20	1.42	1273	0.25	1.53	1347	0.30	1.65	1100	0.22	1.26
2563	1376	0.27	1.49	1800	0.36	2.22	1458	0.34	1.72	1809	0.35	2.13
2564	1197	0.22	1.11	1144	0.18	1.15	1092	0.20	1.15	982	0.18	0.86



คำสั่งกรมทางหลวง
ที่ บ.๑ / ๒๙๐ / ๒๕๖๔
เรื่อง กำหนดหน่วยงานรับผิดชอบตัวชี้วัดกรมทางหลวง
ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕

ตามหนังสือสำนักงาน ก.พ.ร. ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๒๐๑/๑๕๐๓ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ เรื่อง สรุปผลการพิจารณาตัวชี้วัดตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของส่วนราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ ได้มีมติเห็นชอบตัวชี้วัดระดับกระทรวง นั้น

เพื่อให้การดำเนินการจัดทำตัวชี้วัดกรมทางหลวงตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมาย และจัดทำรายงานผลการดำเนินงานตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ รอบ ๖ เดือนและรอบ ๑๒ เดือน สำนักงาน ก.พ.ร. ได้ทันตามกำหนดเวลา จึงเห็นสมควรกำหนดหน่วยงานรับผิดชอบตัวชี้วัด ให้ดำเนินการตามแนวทางการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ของส่วนราชการ ดังนี้

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ	หน่วยงานรับผิดชอบร่วมหรือเกี่ยวข้อง	ผู้ประสานงานในการผลักดันและขับเคลื่อน
๑	อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน (เป็นตัวชี้วัดที่บูรณาการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงสาธารณสุข)	สป.	แขวงทางหลวง	- ผอ.พร. - นางสมคิด มะลิพวง - นางสาวอันธิมา เอกพจน์
๒	ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน ๓.๕ เมตรต่อกิโลเมตร)	สว. สร.	แขวงทางหลวง	- ผอ.พร. - นางสมคิด มะลิพวง - นางสาวอันธิมา เอกพจน์

ลำดับที่	ตัวชี้วัด	หน่วยงาน รับผิดชอบ	หน่วยงาน รับผิดชอบร่วม หรือเกี่ยวข้อง	ผู้ประสานงานใน การผลักดันและ ขับเคลื่อน
๓	จำนวนจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	สป.	แขวงทางหลวง	- ผอ.พร. - นางสมคิด มะลิพวง - นางสาวอันธิมา เอกพจน์
๔	ผลการพัฒนาศักยภาพองค์การสู่การเป็น ระบบราชการ ๔.๐ ๔.๑. การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบน ทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทาง หลวงสัมปทาน ผ่านระบบ Special Type Vehicles Permit Service (SVS online)	สคน.	-	- ผอ.พร. - นางสมคิด มะลิพวง - นางสาวอันธิมา เอกพจน์
	๔.๒ การประเมินสถานะของหน่วยงานในการ เป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐)	สพร.	ทุกหน่วยงาน	- ผอ.พร. - นางชญานันท์ แก่นจันทร์ธนกุล - นางสมคิด มะลิพวง - นายไพเราะ เพชรประพันธ์ และผู้ที่เกี่ยวข้อง

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔


(นายสรารัฐ ทรงศิริไธ)
อธิบดีกรมทางหลวง



รายงานการประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565

กรมทางหลวง

ตั้งแต่วันที่ 1 ตุลาคม 2564 ถึงวันที่ 30 กันยายน 2565

Performance Base	Potential Base	คะแนนรวม	สรุปผลการประเมิน
70.00 คะแนน	30.00 คะแนน	100.00 คะแนน	 ระดับคุณภาพ

ประเด็นการประเมิน	น้ำหนัก	เป้าหมาย			ผลการดำเนินงาน	คะแนน	คะแนนถ่วงน้ำหนัก
		ขั้นต้น (50)	มาตรฐาน (75)	ขั้นสูง (100)			
องค์ประกอบที่ 1 การประเมินประสิทธิผลการดำเนินงาน (Performance Base) (ร้อยละ 70)							
1. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน	10	28.89 (คน ต่อ ประชากรแสน คน)	28.37 (คน ต่อ ประชากรแสน คน)	27.85 (คน ต่อ ประชากรแสน คน)	25.48 (คน ต่อ ประชากรแสน คน)	100.00	10.00
2. ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระ สากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด							
2.1 ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนี ความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน 3.5 เมตรต่อกิโลเมตร)	40	82.00 (ร้อยละ)	84.50 (ร้อยละ)	87.00 (ร้อยละ)	87.73 (ร้อยละ)	100.00	40.00
3. จำนวนจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	20	3,241.00 (แห่ง)	3,251.00 (แห่ง)	3,266.00 (แห่ง)	3,275.00 (แห่ง)	100.00	20.00
องค์ประกอบที่ 2 การประเมินศักยภาพในการดำเนินงาน (Potential Base) (ร้อยละ 30)							
4. การพัฒนาองค์กรสู่ดิจิทัล : การขออนุญาตให้ ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงสัมปทานผ่านระบบ Special Type Vehicles Permit Service (SVS Online)	15	1 (ผลผลิต)	1 (ผลผลิต)	1 (ผลผลิต)	3 (ผลผลิต)	100.00	15.00
5. การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบ ราชการ 4.0 (PMQA 4.0)	15	380.00 (คะแนน)	405.23 (คะแนน)	413.33 (คะแนน)	424.53 (คะแนน)	100.00	15.00
น้ำหนักรวม	100	คะแนนรวม				100.00	

หมายเหตุ : * หมายถึง มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดตัวชี้วัด, ** หมายถึง ปรับลดคะแนนคุณภาพหรือเงื่อนไข



(นางสาวอนันต์ พา เวชชาชีวะ)

เลขาธิการ ก.พ.ร.

ผู้ประเมิน

วันที่ 7 เดือน ธันวาคม พ.ศ. 2565

คำอธิบาย : เกณฑ์การประเมิน

-  หมายถึง ระดับคุณภาพ
-  หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นสูง
-  หมายถึง ระดับมาตรฐานขั้นต้น
-  หมายถึง ระดับต้องปรับปรุง

มีคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง 90.00 – 100.00 คะแนน
มีคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง 75.00 – 89.99 คะแนน
มีคะแนนผลการดำเนินงานอยู่ระหว่าง 60.00 – 74.99 คะแนน
มีคะแนนผลการดำเนินงานต่ำกว่า 60.00 คะแนน

รายงานผลการประเมินส่วนราชการ
ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (รอบ ๑๒ เดือน)
ของ กรมทางหลวง

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร	ผู้จัดเก็บข้อมูล : น.ส.กรสุชา ปาลศิริ สำนักอำนวยการความปลอดภัย/อ ๒๓๕๔ ๖๗๕๘ ต่อ ๒๔๑๑๐ นางสมคิด มะลิพวง น.ส. อรรธินา เอกพจน์
--	---

เป้าหมายขั้นต่ำ (๕๐)	เป้าหมายมาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมายขั้นสูง (๑๐๐)
≤ ๒๘.๘๙ ต่อประชากรแสนคน (เป้าหมายขั้นมาตรฐาน + Interval ระหว่างเป้าหมายขั้นสูง และขั้นมาตรฐาน = ๐.๕๒)	≤ ๒๘.๓๗ ต่อประชากรแสนคน (เป้าหมายตามแผนปี ๖๕)	≤ ๒๗.๘๕ ต่อประชากรแสนคน (เป้าหมายตามแผนปี ๖๔)

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ
กรมทางหลวงมีการดำเนินการแก้ไขและป้องกันปัญหาอุบัติเหตุตามกิจกรรมอำนวยความสะดวกปลอดภัยตั้งแต่
เดือนตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕ รวม ๓,๒๗๕ แห่ง

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

การเจริญเติบโตของชุมชนโดยเฉพาะบริเวณสองข้างทางหลวง ทำให้มาตรการที่กรมทางหลวงดำเนินงานไม่สามารถแก้ไขให้หมดไปได้ ประกอบกับมูลเหตุของการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบจากระบบสารสนเทศอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIMS) ระหว่างเดือนตุลาคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๕ พบว่าเกิดจากการขับรถเร็วเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดถึงร้อยละ ๗๗.๖๐ การตัดหน้าระยะกระชั้นชิดร้อยละ ๗.๖๓ ผู้ขับซ้ำหลักในร้อยละ ๕.๘๓ ผ่าฝืนสัญญาณไฟ/เครื่องหมายจราจร ร้อยละ ๑.๑๒ ซึ่งเป็นปัจจัยจากผู้ขับซึ่งรวมร้อยละ ๙๒.๑๘

รายงานผลการประเมินส่วนราชการ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕(รอบ ๑๒ เดือน) ของกรมทางหลวง								
ตัวชี้วัดที่ ๒ : ร้อยละของระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางดีกว่าเกณฑ์ที่กำหนด (IRI ไม่เกิน ๓.๕ เมตรต่อกิโลเมตร)								
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนาระบบบริหาร	ผู้จัดเก็บข้อมูล : นายวสันต์ พงกษางามชล สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ / ๐๘ ๙๑๒๓ ๒๕๒๙ นายราชศักดิ์ สุทธินิล สำนักบริหารบำรุงทาง/ ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๕๘ ต่อ ๒๓๕๒๕ นางสมคิด มะลิพวง น.ส. อันธิมา เอกพจน์							
โทรศัพท์:๐ ๒๓๕๔ ๖๗๕๘	โทรศัพท์:							
เกณฑ์การให้คะแนน :								
<table><tr><td>เป้าหมายขั้นต้น (๕๐)</td><td>เป้าหมายมาตรฐาน (๗๕)</td><td>เป้าหมายขั้นสูง (๑๐๐)</td></tr><tr><td>ร้อยละ ๘๒ (ผลการดำเนินงานปี ๖๔)</td><td>ร้อยละ ๘๔.๕ (ค่ากลางระหว่างเป้าหมาย ขั้นต้นและขั้นสูง)</td><td>ร้อยละ ๘๗ (ค่าเป้าหมายตามเอกสาร งบประมาณ)</td></tr></table>			เป้าหมายขั้นต้น (๕๐)	เป้าหมายมาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมายขั้นสูง (๑๐๐)	ร้อยละ ๘๒ (ผลการดำเนินงานปี ๖๔)	ร้อยละ ๘๔.๕ (ค่ากลางระหว่างเป้าหมาย ขั้นต้นและขั้นสูง)	ร้อยละ ๘๗ (ค่าเป้าหมายตามเอกสาร งบประมาณ)
เป้าหมายขั้นต้น (๕๐)	เป้าหมายมาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมายขั้นสูง (๑๐๐)						
ร้อยละ ๘๒ (ผลการดำเนินงานปี ๖๔)	ร้อยละ ๘๔.๕ (ค่ากลางระหว่างเป้าหมาย ขั้นต้นและขั้นสูง)	ร้อยละ ๘๗ (ค่าเป้าหมายตามเอกสาร งบประมาณ)						
ข้อมูลผลการดำเนินงาน :ระยะทางที่ทำการสำรวจเท่ากับ ๔๓,๔๔๓.๙๖ กิโลเมตร โดยระยะทางบนทางหลวงที่มีค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางไม่เกิน ๓.๕ เมตรต่อกิโลเมตร เท่ากับ ๓๘,๑๑๔.๑๙ กิโลเมตร คิดเป็นร้อยละ ๘๗.๗๓ (ข้อมูล ณ วันที่ ๓๐ ก.ย.๖๕)								
คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ : ผลการดำเนินงานสำรวจค่าดัชนีความขรุขระสากลของผิวทางเป็นไปตามแผนการดำเนินงาน								
ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :ในอนาคตต้องการรถทดสอบค่าดัชนีความขรุขระสากล ชนิด Laser Profiler เพื่อทดแทน รถทดสอบชนิด Bump Integrator เดิมของสำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ ที่เสื่อมสภาพจากการใช้งานมา มากกว่า ๑๕ ปี								
อุปสรรคต่อการดำเนินงาน : ด้วยสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid ๒๐๑๙) ในปัจจุบัน อาจมีการกำหนดมาตรการจำกัดการเข้าออกในหลายพื้นที่ซึ่งจะส่งผลให้ไม่สามารถดำเนินการสำรวจได้ตามแผนการดำเนินงานที่วางไว้								

รายงานผลการประเมินส่วนราชการ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (รอบ ๑๒ เดือน) ของ กรมทางหลวง								
ตัวชี้วัดที่ ๓ : จำนวนจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข								
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนา ระบบบริหาร	ผู้จัดเก็บข้อมูล : น.ส.ชนิดา ไสสุขสอาด สำนักอำนวยการความปลอดภัย/๐ ๒๓๕๔ ๖๗๕๘ ต่อ ๒๔๑๐๗ นางสมคิด มะลิพวง น.ส. อันธิมา เอกพจน์							
โทรศัพท์ : ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๕๘		โทรศัพท์ :						
เกณฑ์การให้คะแนน :								
<table><tr><td>เป้าหมายขั้นต้น (๕๐)</td><td>เป้าหมายมาตรฐาน (๗๕)</td><td>เป้าหมายขั้นสูง (๑๐๐)</td></tr><tr><td>๓,๒๔๑ แห่ง</td><td>๓,๒๕๑ แห่ง</td><td>๓,๒๖๖ แห่ง</td></tr></table>			เป้าหมายขั้นต้น (๕๐)	เป้าหมายมาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมายขั้นสูง (๑๐๐)	๓,๒๔๑ แห่ง	๓,๒๕๑ แห่ง	๓,๒๖๖ แห่ง
เป้าหมายขั้นต้น (๕๐)	เป้าหมายมาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมายขั้นสูง (๑๐๐)						
๓,๒๔๑ แห่ง	๓,๒๕๑ แห่ง	๓,๒๖๖ แห่ง						
* ผลรวมเป้าหมายจำนวนจุดเสี่ยงและบริเวณอันตราย จำนวน ๑,๓๗๖ แห่ง กับจำนวนทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย) ที่ต้องปรับปรุง จำนวน ๑,๘๖๕ แห่ง								
ข้อมูลผลการดำเนินงาน : ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ จำนวน ๓,๒๗๕ แห่ง								
คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ เป็นการดำเนินการเพื่อการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง เพื่อลดโอกาสการเกิด อุบัติเหตุให้ประชาชนผู้ใช้ทางและได้รับความสะดวก สบาย มีความปลอดภัย และปรับปรุงและเครื่องหมายจราจร บริเวณทางคนเดินข้าม (ทางม้าลาย)								
ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :								
อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :								

รายงานผลการประเมินส่วนราชการ
ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (รอบ ๑๒ เดือน)
ของ กรมทางหลวง

ชื่อตัวชี้วัดที่ ๔ : ผลการพัฒนาการศักยภาพองค์กรสู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐

ตัวชี้วัดที่ ๔.๑ : การขออนุญาตให้ยานพาหนะเดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน
ผ่านระบบ Special Type Vehicles Permit Service (SVS Online)

ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนา
ระบบบริหาร

ผู้จัดเก็บข้อมูล : นายศิริพงษ์ เย็นใจ
สำนักงานควบคุมน้ำหนัทยานพาหนะ

นางสมคิด มะลิพวง
น.ส. อ้นธิมา เอกพจน์ } สำนักงานพัฒนาระบบบริหาร
๐ ๒๓๕๔ ๖๗๕๘

โทรศัพท์ : ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๕๘

โทรศัพท์ : ๐๖ ๔๑๔๒ ๔๒๒๒

เกณฑ์การให้คะแนน :

เป้าหมายขั้นต้น (๕๐)	เป้าหมายมาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมายขั้นสูง (๑๐๐)
ออกเอกสารเป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ (e-Licence/ e-Certificate / e-Document) ผ่าน ทาง Mobile หรือ เว็บไซต์	ออกเอกสารเป็นเอกสาร อิเล็กทรอนิกส์ (e-Licence / e-Certificate / e-Document ตามมาตรฐาน ETDA ผ่านทาง Mobile หรือ เว็บไซต์และ ผู้รับบริการสามารถ Print out เอกสารได้	สามารถเริ่มให้บริการได้ และมีจำนวน ผู้ใช้งานผ่านระบบไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๕ ของจำนวนผู้รับบริการทั้งหมด

ข้อมูลผลการดำเนินงาน : สามารถออกเอกสารได้ตามมาตรฐาน ETDA โดยสามารถเริ่มให้บริการ Online ได้ ตั้งแต่วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ และทำให้มีผู้มาใช้บริการในระบบเอกสาร ๒ แบบ คือ ระบบ Manual และระบบ Online สำหรับจำนวนผู้ให้บริการผ่านระบบ Online มีจำนวน ๑๐ บริษัท คิดเป็นร้อยละ ๕๕ ของจำนวนผู้รับบริการทั้งหมด ๑๘ บริษัท

คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ : ระบบเริ่มดำเนินการตั้งแต่วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ - ๓๐ กันยายน ๒๕๖๕ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

- วันที่ ๑๖ ส.ค. - ๓๑ ส.ค. ๖๕ มีบริษัทที่ยื่นออนไลน์ทั้งระบบ Online จำนวน ๓ บริษัท และยื่นเอกสารระบบ manual จำนวน ๕ บริษัท รวมจำนวนบริษัท ๘ บริษัท และออกหนังสืออนุญาตในระบบ Online เป็นจำนวน ๑๔ ฉบับ

๒. วันที่ ๑ ก.ย. - ๓๐ ก.ย. ๖๕ มีบริษัทที่ยื่นออนไลน์ทั้งระบบ Online จำนวน ๗ บริษัท และยื่นเอกสารระบบ Manual จำนวน ๓ บริษัท รวมจำนวนบริษัท ๑๐ บริษัท และออกหนังสืออนุญาตในระบบ Online เป็นจำนวน ๒๓ ฉบับ

ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน :

โปรแกรมลงนามออนไลน์ มีความสะดวก รวดเร็วมากขึ้น ลดระยะเวลาในการปฏิบัติงานของทางหน่วยงาน และทำให้ผู้มาใช้บริการสามารถนำไปใช้งานได้รวดเร็วขึ้น ประหยัดระยะเวลาในการเดินเอกสารภายใน ทำให้สามารถตรวจสอบได้ ว่าเป็นลายมือชื่อจริงหรือปลอม ตรวจสอบได้ว่าการแก้ไขเอกสารหลังลงนามหรือไม่ และตรวจสอบได้ว่าใครเข้าถึงข้อมูลและแก้ไขได้บ้าง

อุปสรรคต่อการดำเนินงาน :

ปัจจุบันระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-sign) สามารถใช้ได้งานปกติ แต่ต้องรอเปลี่ยนแปลงตามคำสั่งการแต่งตั้งรองอธิบดีท่านใหม่ เพื่อเพิ่มเติมในระบบออนไลน์ และปรับปรุงข้อมูลในระบบอิเล็กทรอนิกส์อีกครั้ง

ในส่วนของการลงลายมือชื่อออนไลน์อื่นๆ สามารถใช้งานได้ปกติ และระบบตรวจสอบได้ว่าเป็นลายมือชื่อจริง หรือปลอม ทั้งยังตรวจสอบได้อีกว่ามีการแก้ไขเอกสารหลังการลงนามแล้วหรือไม่ และตรวจสอบได้ว่าใครเป็นผู้เข้าถึงข้อมูลและแก้ไขข้อมูลนี้

ปัญหาปัจจุบัน คือระบบนำเข้าข้อมูลของผู้ขออนุญาตฯ ยังมีความซับซ้อนในส่วนขั้นตอนการลงข้อมูลในระบบออนไลน์ เนื่องจากเป็นระบบแรก จึงต้องมีการปรับปรุงระบบให้ใช้งานได้ง่ายขึ้น ตอบโจทย์ผู้มาใช้บริการมากขึ้น พร้อมทั้งต้องปรับปรุงกฎหมายและคู่มือประชาชนให้มีความสอดคล้องกับนโยบายภาครัฐนี้ด้วย

รายงานผลการประเมินส่วนราชการ ตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ (รอบ ๑๒ เดือน) ของ กรมทางหลวง								
ชื่อตัวชี้วัดที่ ๔ : ผลการพัฒนาการศักยภาพองค์การสู่การเป็นระบบราชการ ๔.๐ ตัวชี้วัดที่ ๔.๒ การประเมินสถานะของหน่วยงานในการเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐)								
ผู้กำกับดูแลตัวชี้วัด : ผู้อำนวยการสำนักงานพัฒนา ระบบบริหาร	ผู้จัดเก็บข้อมูล : นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญ การพิเศษ-ปฏิบัติการ (สพร.)							
โทรศัพท์ : ๐ ๒๓๕๔ ๖๗๕๘	โทรศัพท์ : ๐๒๓๕๔ ๖๗๕๘							
เกณฑ์การให้คะแนน :								
<table><tr><th>เป้าหมายขั้นต้น (๕๐)</th><th>เป้าหมายมาตรฐาน (๗๕)</th><th>เป้าหมายขั้นสูง (๑๐๐)</th></tr><tr><td>๓๘๐ (ค่าเฉลี่ยคะแนนกลุ่มที่ ๓ : ๓๕๑-๓๘๙ คะแนน)</td><td>๔๐๕.๒๓</td><td>๔๑๓.๓๓</td></tr></table>			เป้าหมายขั้นต้น (๕๐)	เป้าหมายมาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมายขั้นสูง (๑๐๐)	๓๘๐ (ค่าเฉลี่ยคะแนนกลุ่มที่ ๓ : ๓๕๑-๓๘๙ คะแนน)	๔๐๕.๒๓	๔๑๓.๓๓
เป้าหมายขั้นต้น (๕๐)	เป้าหมายมาตรฐาน (๗๕)	เป้าหมายขั้นสูง (๑๐๐)						
๓๘๐ (ค่าเฉลี่ยคะแนนกลุ่มที่ ๓ : ๓๕๑-๓๘๙ คะแนน)	๔๐๕.๒๓	๔๑๓.๓๓						
ข้อมูลผลการดำเนินงาน : ผลจากการตรวจพิจารณาจากเอกสารสมัครเบื้องต้นได้คะแนนในภาพรวม ๔๒๔.๕๓ คะแนน จากคะแนนรวม ๕๐๐ คะแนน								
คำชี้แจงการปฏิบัติงาน/มาตรการที่ได้ดำเนินการ มีการประชุมคณะกรรมการประเมินสถานะของหน่วยงานภาครัฐในการประเมินเป็นระบบราชการ ๔.๐ (PMQA ๔.๐) ในหมวดลักษณะสำคัญขององค์กร และหมวด ๑ - หมวด ๖ เพื่อระดมความคิดเห็นและหาข้อสรุปจนได้ข้อยุติ								
ปัจจัยสนับสนุนต่อการดำเนินงาน : ได้รับการสนับสนุนจากผู้บริหารเป็นอย่างดี								
อุปสรรคต่อการดำเนินงาน : - ไม่มี -								



ประเภทภาพถ่ายจากกล้องดิจิตอล
ชนะเลิศ : นายสุทธชัย บุตรวงษ์
ทางหลวงหมายเลข 12 : สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช จังหวัดมุกดาหาร

สำนักงานพัฒนาระบบบริหาร
โทรศัพท์. 02-3546668 ต่อ 26204 และ 26207 โทรสาร 02-3546756