

# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 19 ธันวาคม 2565

ปีที่: 73

ฉบับที่: 16353

หน้า: 2(กลาง)

Col.Inch: 128.71 Ad Value: 154,452

PRValue (x3): 463,356

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ชยธรรม์ พรหมศร' โรดแมปพลิกโฉมโลจิสติกส์ มุ่ง 4 มิติ 'บก-ราง-น้ำ-อากาศ'

# 'ชยธรรม์ พรหมศร'

## โรดแมปพลิกโฉมโลจิสติกส์

### มุ่ง 4 มิติ 'บก-ราง-น้ำ-อากาศ'



**หมายเหตุ** - นายชยธรรม์ พรหมศร ปลัดกระทรวงคมนาคม ให้สัมภาษณ์แผนพัฒนาระบบคมนาคมขนส่งครบวงจร ทางบก-ราง-น้ำ-อากาศ ซึ่งจะมีการจัดประชุมเชิงปฏิบัติการในวันที่ 21-22 ธันวาคมนี้

### เดินทางคมนาคม4มิติ

ตามนโยบายของนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม มุ่งเน้นการดำเนินงานด้านการคมนาคมใน 4 มิติ ได้แก่ ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ โดยที่ผ่านมากระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญในเรื่องของการแก้ไขและปรับปรุง เพื่อให้เกิดความสะดวกรวดเร็วในการสัญจรของประชาชนมา

โดยตลอด แต่ต้องยอมรับว่าบางเรื่องเป็นปัญหาซ้ำซากที่มีมาตั้งแต่อดีตแล้ว อาทิ เรื่องของการจราจรติดขัดในบางเส้นทาง อุบัติเหตุบนท้องถนน หรือบริเวณทางกันทางรถไฟ และจำนวนรถสาธารณะไม่เพียงพอต่อความต้องการของประชาชนในบางช่วงเวลา ปัญหาเหล่านี้ทางกระทรวงคมนาคมเดินทางแก้ไขมาโดยตลอด และเร่งรัดให้เกิดการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ โดยแบ่งเป็นเป้าหมายในเมือง คือการเปลี่ยนพฤติกรรมของคนในเมืองที่ส่วนใหญ่ใช้รถส่วนบุคคลในการเดินทาง ให้หันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะมากขึ้น เพื่อให้เกิดการแก้ไขปัญหาด้านการจราจร และปัญหามลพิษอย่างเป็นรูปธรรม

### เดินทางเป้าหมายรถไฟฟ้า27เส้นทาง

ปัจจุบันกระทรวงคมนาคมมีเป้าหมายพัฒนารถไฟฟ้าขนส่งมวลชน เป็น 14 สี 27 เส้นทาง 554 กม. ซึ่งตั้งเป้าเห็นเป็นรูปธรรมทั้งหมดในปี 2572 ซึ่งปัจจุบันเปิดให้บริการแล้ว 11 เส้นทาง รวม 212 กม. และในช่วงต้นปี 2566 จะทยอยเปิดให้บริการรถไฟฟ้าในบางช่วงอีก 2 สี ได้แก่ สีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี และสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง ซึ่งทั้ง 2 เส้นทางเปิดให้บริการพร้อมๆ กัน และสิ่งที่จะต้องเร่งพัฒนาตามมา คือ ระบบฟีดเดอร์ โดยมีแผนที่จะเปลี่ยนรถเมล์เป็นรถไฟฟ้า (อีวี) ให้ครบ 1,250 คัน ก่อนเทศกาลปีใหม่ 2566 และเปลี่ยนการให้บริการเป็นรูปแบบดอกไม้ เพื่อลดการวิ่งแบบไม่มีผู้ให้บริการ ซึ่งสามารถทำได้ก็จะช่วยทำให้ประหยัดต้นทุน รวมถึงลดมลพิษทางอากาศที่อาจจะเกิดขึ้นด้วย ซึ่งเรื่องนี้อยู่ระหว่างการดำเนินการของกรมการขนส่งทางบก

รหัสข่าว: C-221219020067 (19 ธ.ค. 65/04:29)

หน้า: 1/2

# มติชน

Matchon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,200

Section: First Section/-

วันที่: จันทร์ 19 ธันวาคม 2565

ปีที่: 73

ฉบับที่: 16353

หน้า: 2(กลาง)

Col.Inch: 128.71 Ad Value: 154,452

PRValue (x3): 463,356

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ชยธรรม์ พรหมศร' โรดแมปพลิกโฉมโลจิสติกส์ มุ่ง 4 มิติ'บก-ราง-น้ำ-อากาศ'

(ขบ.) และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.)

ส่วนเรื่องการเดินทางระหว่างเมือง สิ่งที่จะทรงวงคมนาควมอยากเปลี่ยน คือ เดิมมีการขนส่งสินค้าทางถนนเป็นส่วนใหญ่ ซึ่งมีต้นทุนในการขนส่งอยู่ที่ 1.38 บาทต่อตัน-กิโลเมตร (กม.) ซึ่งทางกระทรวงคมนาคมจึงอยากผลักดันให้ภาคเอกชน หรือผู้ประกอบการขนส่งหันมาใช้การขนส่งทางราง ซึ่งมีต้นทุนในการขนส่งเพียง 0.71 บาทต่อตัน-กม. และการขนส่งทางน้ำ ที่มีต้นทุนการขนส่งอยู่ที่ 0.52 บาทต่อตัน-กม. เพื่อแก้ไขปัญหาหรือลดอุบัติเหตุบนท้องถนน ช่วยลดต้นทุนการขนส่ง และเพิ่มความตรงต่อเวลาในการขนส่งสินค้าได้อีกด้วย

## เร่งรัดไฮสปีดเทรน-รถไฟทางคู่

ส่วนอีกเรื่องที่อยู่ระหว่างการพัฒนาและเป็นที่น่าสนใจของประชาชนเป็นอย่างมาก คือ การพัฒนาระบบปิดเคอร์เพื่อการเดินทาง หรือระบบตัวร่วม ค่าโดยสารร่วมที่ปัจจุบันเรื่อง พ.ร.บ.ตัวร่วม อยู่ระหว่างรอที่ประชุมสภาผู้แทนราษฎรพิจารณาจะออกมาเป็นกฎหมาย บังคับใช้อย่างเป็นทางการ และการทำระบบ EMV (Europay, MasterCard และ Visa) หรือมาตรฐานของการชำระเงินที่มีความปลอดภัยและใช้งานร่วมกันได้ทั่วโลก เพื่อเปิดให้บริการประชาชนในการชำระค่าบริการด้วยบัตรใบเดียว โดยเบื้องต้นได้ร่วมกับ ขสมก. รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง สายสีน้ำเงิน และสายสีม่วง ส่วนการเชื่อมต่อกับรถไฟสายอื่นๆ ขึ้นอยู่กับการเจรจา ส่วนเรื่องรถไฟไฟฟ้าสายสีเขียว ที่ทางกรุงเทพมหานคร (กทม.) มีแนวคิดโอนสิทธิในการบริหารให้เป็นของกระทรวงคมนาคมนั้น ขอย้ำว่าบทบาทของกระทรวงคมนาคม มีเพียงเรื่องเดียวไม่ว่าจะเป็นเรื่องใดก็ขอให้ดำเนินการอย่างถูกกฎหมาย

ส่วนเรื่องการพัฒนาสถานีกลางกรุงเทพอภิวัฒน์ มีแผนพัฒนาตัวสถานี และที่ดินโดยรอบสถานีกว่า 2,000 ไร่อย่างต่อเนื่อง โดยเฉพาะส่วนที่เป็นจุดเชื่อมรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ที่ทำรอบรับเส้นทางรถไฟไฮสปีดสายแรก คือ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา ที่อยู่ระหว่างการเร่งดำเนินการก่อสร้าง นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยังมีแผนพัฒนารถไฟทางคู่ทั่วประเทศ ซึ่งโครงการที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง ได้แก่ เส้นทางมายกะเบาะ-ชุมทางถนนจิระ เส้นทางลพบุรี-ปากน้ำโพ เส้นทางนครปฐม-หัวหิน เส้นทางหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ และเส้นทางประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร

นอกจากนี้ ในปี 2566 กระทรวงคมนาคมยังมีแผนในการปรับปรุงมอเตอร์เวย์ช่วงบางปะอิน อีกด้วย เนื่องจากหากในอนาคตมีการพัฒนาเส้นทางให้มีการเชื่อมต่อกันมากขึ้น จะทำให้เกิดการจราจรติดขัดในเส้นทางดังกล่าวได้ ฉะนั้น กระทรวงคมนาคมจึงต้องเร่งปรับปรุง นอกจากนี้ ยังมีแผนที่จะพัฒนาโครงการถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร รอบที่ 3 ด้วย เนื่องจากในบริเวณดังกล่าวมีการจราจรติดขัด จึงมีความจำเป็นที่จะต้องแก้ไขเช่นกัน

## จัดเวิร์กช็อปใหญ่ 21-22 ธ.ค.

ขณะที่การเชื่อมต่อการขนส่งทางน้ำระยะเร่งด่วนระหว่างปี 2560-2570 จะเพิ่มจุดการเชื่อมต่อทางน้ำจากปัจจุบันมี 12 จุด เพิ่มอีก จำนวน 32 จุด รวมเป็น 44 จุด ในระยะกลาง ระหว่างปี 2571-2575 จะสร้างจุดเชื่อมต่อเพิ่มเติมอีก 1 จุด รวมเป็น 45 จุด และในระยะยาว ระหว่างปี 2576-2580 จะเพิ่มจุดเชื่อมต่ออีก 5 จุด รวมจุดเชื่อมต่อทั้งหมดเป็น 50 จุด ซึ่งทั้งหมดนี้จะเป็นการเชื่อมต่อการขนส่งทางน้ำ และระบบรถไฟฟ้าย่างไรอย่างต่อเนื่อง นอกจากนี้ เรื่องการขนคนแล้วการขนส่งสินค้าปัจจุบันการทำเรือแห่งประเทศไทย ได้มีการพัฒนาท่าเรือ เพื่อเพิ่มความสะดวกในการขนถ่ายสินค้าทางเรือ มาสู่การขนส่งทางบกได้อย่างสะดวกมากขึ้นอีกด้วย ทั้งหมดล้วนเป็นส่วนหนึ่งของแผนแม่บท MR-Map ทั้งสิ้น

ทั้งหมดที่กล่าวมานั้น เป็นเพียงไม่กี่โครงการที่กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการ เพื่อให้ประชาชนและภาคส่วนต่างๆ ได้รับประโยชน์จากการพัฒนาที่ผ่านมา โดยในวันที่ 21-22 ธันวาคมนี้ กระทรวงคมนาคม จะทำเวิร์กช็อปทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ซึ่งในครั้งนั้น จะมีการพูดถึงภาพรวมในปี 2565 ว่าสิ่งที่เราเฝ้าระวังไว้ตามนโยบายรัฐมนตรีที่นำไปสู่การปฏิบัติ ว่ามีอะไรที่ทำแล้วยังไม่ได้ทำต่อใน 20 หน่วยที่เกี่ยวข้อง และเรื่องใดที่ต้องเดินต่อในปี 2566 งบประมาณที่ได้จากรัฐบาลที่สำนักงบประมาณเป็นผู้กำกับดูแล และที่ดำเนินการด้วยเงินนอกงบประมาณ ทั้งการลงทุนในรูปแบบรัฐร่วมเอกชน (พีพีพี) และเงินกู้อื่นๆ ว่าจะต้องทั้งหมดในปี 2566 มีอะไรบ้าง มีกี่โครงการ เพื่อให้นโยบายนำไปสู่การปฏิบัติได้

รวมทั้งจะมีการพูดถึงภาพในปี 2567 ว่าจะนำงบประมาณไปใช้ในส่วนใดบ้าง เพราะช่วงนี้กำลังเข้าสู่ปฏิทินปีงบประมาณที่จะต้องเสนอรัฐบาลภายในช่วงปลายปีนี้ ซึ่งทั้งหมดนี้ในวันดังกล่าวจะต้องมีการพูดคุยกัน ส่วนโครงการที่จะได้เห็นแน่ๆ ในปี 2566 คือ โครงการรถไฟฟ้ามอเตอร์เวย์ เพราะเป็นในส่วนของมาสเตอร์แพลนโครงการรถไฟทางไกล รถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ต้องเดินหน้าต่อเพราะสัญญาเดินหน้าไปแล้ว 13-14 สัญญา รวมถึงเรื่องโครงการมอเตอร์เวย์บางส่วนที่ยังค้างอยู่ ต้องดำเนินการให้จบ

## เร่งลงทุนปี'66 วงเงินรวม 9.69 หมื่นล.

ส่วนโครงการที่เหลือไม่ว่าจะเป็นทางบก ราง น้ำ และอากาศ ที่เผชิญปัญหาอยู่ต้องแก้ไข อาทิ ปัญหาเรื่องถนนของกรมทางหลวง (ทล.) และถนนของกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ที่มีอุบัติเหตุซ้ำซาก หรือรถติดคอขวดต่างๆ ซึ่งเรื่องนี้ ทล. กับ ทช. ต้องเป็นผู้ไปดำเนินการ โดยเฉพาะปัญหาซ้ำซากที่เกิดจากอุทกภัย เช่น น้ำท่วม และดินโคลนถล่มสายทาง เป็นต้น ซึ่งเรื่องนี้เป็นเรื่องที่สำคัญ และจะถูกบรรจุในสิ่งที่ต้องทำให้

ปีงบประมาณ 2567 ซึ่งทั้งหมดเป็นไปตามนโยบายของรัฐมนตรี เพราะถ้าไม่ป้องกันให้เด็ดขาด ก็มีแต่จะต้องมาแก้ไขปัญหาย้อนหลัง และไม่ได้แก้ที่ต้นเหตุโดยตรง

ขณะเดียวกันจะพัฒนาในส่วนในเมืองหลัก สิ่งที่จะได้เห็นในปี 2566 และต่อไป ไปแน่นอน คือการผลักดันให้เกิดการใช้รถอีวี 1,250 คัน ในปีนี้ ส่วนระยะต่อไปก็ต้องมีการเร่งพัฒนามาใช้ให้ครอบคลุมสายทาง หรือครอบคลุมทั้งเมืองต่อไป เช่นเดียวกับการพัฒนาระบบปิดเคอร์ต่างๆ เป็นหน้าที่ของ ขบ. และ สนข. ที่ต้องไปบริหารจัดการให้เกิดความครอบคลุมมากขึ้น เพราะในปีปัจจุบันรวมถึงในปี 2566 จะมีรถไฟฟ้ามอเตอร์เวย์ทดสอบระบบแล้วเสร็จอีกหลายสาย ซึ่งเรื่องนี้ต้องเร่งดำเนินการ อีกทั้งการดำเนินการเหล่านี้จะถือเป็นแผนระยะยาวที่จะให้ผู้บริหารในยุคต่อไปดำเนินการเพื่อตั้งให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งสาธารณะให้มากขึ้นได้อีกด้วย

สำหรับโครงการที่ปัจจุบันอยู่ระหว่างดำเนินการพัฒนา และจะจัดใช้งบประมาณในปี 2566 ดำเนินการอย่างต่อเนื่อง อาทิ ทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) มอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) ทางพิเศษ สายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอก ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น (เอ็มโพล์) รวมไปถึงการพัฒนาศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จังหวัดเชียงราย โครงการศูนย์การขนส่งชายแดน จังหวัดนครพนม โครงการรถไฟฟ้ามอเตอร์เวย์ 4 สายทาง ได้แก่ สายสีชมพู สีเหลือง สีส้ม และสีม่วง โครงการทางคู่ ระยะที่ 1 รวม 5 สายทาง และรถไฟสายใหม่ 2 สายทาง โครงการรถไฟความเร็วสูง ไทย-จีน โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 และการจัดตั้งสายเดินเรือแห่งชาติ

ส่วนโครงการใหม่ที่จะเร่งรัดลงทุนในปี 2566 งบประมาณประมาณ 9.67 หมื่นล้านบาท อาทิ ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ส่วนต่อขยายยกระดับอุดรธานี (ดอนเมือง-โกลด์เวย์) หรือ M5 มอเตอร์เวย์สาย M9 วงแหวนตะวันตก ช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง มอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำ-มอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อนครปฐม-อุตะปะกา (M7) ทางพิเศษ เมืองใหม่-เกาะแก้ว-กะทู้-ป่าตอง สะพานข้ามทะเลสาบสงขลา อำเภอกะเสลขันธุ์ จังหวัดสงขลา-อำเภอลำพูน จังหวัดพัทลุง สะพานไทย-ลาว แห่งที่ 5 และ 6 ทางด่วนกะทู้-ป่าตอง และรถไฟทางคู่ระยะที่ 2

นอกจากนี้ ยังมีโครงการแผนพัฒนาโครงสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง สะพานเชื่อมเกาะลันตา จังหวัดกระบี่ โครงการแลนด์บริจด์ชุมพร-ระนอง โครงการเพิ่มศักยภาพท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 และโครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต ระยะที่ 2 เป็นต้น โดยปัจจุบันหลายโครงการใหม่มีสถานะอยู่ระหว่างนำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบ