

ทล.เร่งมอเตอร์เวย์อุตะเภาเปิดใช้ปี69

พญาไท • “กรมทางหลวง” วางแผนความคืบหน้ามอเตอร์เวย์สาย 7 เชื่อมสนามบินอุตะเภาเร่งเจรจา ปรับรายละเอียดให้สอดคล้องกับแหล่งเงินทุน ตั้งเป้า ต.ค.66 เซ็นสัญญาก่อสร้าง ปักหมุดเปิดให้บริการปี 69

นายคณัย เรืองสอน ผู้อำนวยการสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ (กรมทางหลวง) เปิดเผยถึงความคืบหน้าการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อ

สนามบินอุตะเภา วงเงินรวม 4,508 ล้านบาท ระยะทางรวม 1.92 กิโลเมตร (กม.) ว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างเจรจากับแหล่งเงินทุน และดำเนินการปรับรายละเอียดโครงการให้ตรงกับนโยบายความต้องการ (requirements) ของแหล่งเงินทุน เช่น เกี่ยวกับการลดโลกร้อนเพื่อให้สอดคล้องกับ BCG Economy Model เช่น การใช้ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่สามารถช่วยลดภาวะ

ก๊าซเรือนกระจกได้

ดำเนินการเวนคืนที่ดินเกือบครบ 100% เหลือเพียงรอกออก พ.ร.ฎ.บางแปลง ซึ่งสามารถทยอยเวนคืนได้ ไม่ได้กระทบโครงการ ส่วนใหญ่เป็นการขอใช้พื้นที่จากกรมธนารักษ์ คาดว่าภายในเดือนตุลาคม 2566 จะสามารถลงนามสัญญาก่อสร้างได้ เพื่อให้สอดคล้องกับงบประมาณที่จะได้รับปี 2567 สามารถเริ่มใช้ได้ตั้งแต่ 1 ต.ค.2566 ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างหาตัวที่ปรึกษาเพื่อหาตัวผู้รับจ้างในการดำเนินการออกประกาศประกวดราคานานาชาติ

ทั้งนี้คาดว่าจะเปิดให้บริการในปี 2569 ซึ่งจะแล้วเสร็จก่อนงานสร้างสนามบินในอุตะเภา จากผลการศึกษาจะมีปริมาณจราจรประมาณ 22,000 คันต่อวัน โดยโครงการมอเตอร์เวย์สาย 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อกับสนามบินอุตะเภา มีพื้นที่รวม 88 ไร่ จะใช้เงินกู้ตามแผนบริหารหนี้สาธารณะปีงบประมาณ 2565 ใช้จ่ายจากเงินงบประมาณ ระยะเวลาก่อสร้างระหว่างปี 2566-2569 (ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปี).