

## ร้อยเอ็ดศึกษาความเหมาะสม ทำแผนแม่บทพัฒนาทางหลวง

**ร้อยเอ็ด :** นายทรงพล ใจกริ่ม ผวจ.ร้อยเอ็ด มอบหมายให้นายสนอง ดลประสิทธิ์ รองผวจ.ร้อยเอ็ด เป็นประธานเปิดการประชุมรับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 2 การศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ภายใต้การศึกษา MR-MAP พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ 2 ณ ห้องประดับดาว โรงแรมเพชรรัตนการ์เด้น จังหวัดร้อยเอ็ด

ตามที่กรมทางหลวง ได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองของประเทศไทยครั้งแรกในปี พ.ศ. 2540 และปรับปรุงล่าสุดในปี พ.ศ. 2559 ในการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560 - 2579) ซึ่งแผนแม่บทฯ ดังกล่าวประกอบด้วยโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 21 เส้นทาง ครอบคลุมทั่วประเทศ ซึ่งปัจจุบันกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างโครงการไปแล้วบางส่วน แต่

ปัจจัยแวดล้อมทั้งภายในประเทศและภายนอก ทั้งระดับภูมิภาคและระดับโลกมีบริบทที่เปลี่ยนแปลงไป ทั้งนี้ เพื่อให้ผลการศึกษามีความเหมาะสมและถูกต้องแม่นยำต่อการวางแผนด้านนโยบายของทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวงได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษาให้เป็นผู้ดำเนินการการศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ โดยใช้เงินทุนจากค่าธรรมเนียมผ่านทางเพื่อแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสอดคล้องกับบริบทในปัจจุบันและอนาคตโดยมุ่งเน้นถึงความจำเป็นลำดับความเร่งด่วนในการแก้ปัญหาและรองรับการพัฒนาที่เกิดขึ้นในอนาคตพร้อมทั้งจัดให้มีการศึกษาความเป็นไปได้เบื้องต้นด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น (Pre-Feasibility Study) ให้ครบถ้วนทุกเส้นทางตามแผนแม่บทฯ