

ทล.เร่งสร้าง‘มอเตอร์เวย์’ปี66ลั่นเปิดวิ่งฟรี2สาย ‘บางใหญ่-กาญจนบุรี’และยกระดับพระราม2-เอกชัย

ผู้จัดการรายวัน360 - ทล. เร่งงานโยธา มอเตอร์เวย์ “บางใหญ่-กาญจนบุรี” ฐ.ค.นี้ เสร็จ 10 ตอน ตั้งเป้าเปิดวิ่ง ปี 66 พร้อมทางยกระดับพระราม 2 “บางขุนเทียน-เอกชัย” สร้างเสร็จลั่นเปิดวิ่งชั่วคราว ส่วน “บางปะอิน-โคราช” ย่อปรับแบบ 16 ตอนคาดเสร็จปี 67

นายชนศักดิ์ วงษ์ทอง กิจเจริญ ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กรมทางหลวง อยู่ระหว่างเร่งรัดการก่อสร้างโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือมอเตอร์เวย์ จำนวน 3 สายทาง ได้แก่ สายบางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา (M6) ระยะทาง 196 กิโลเมตร ครอบงวนเงิน 84,600 ล้านบาท โดยแบ่งการก่อสร้างงานโยธาออกเป็น 40 ตอน (สัญญา) โดย ณ ลิ้นเดือน พ.ย.2565 ความคืบหน้าในภาพรวมอยู่ที่ 96.527% โดยมีงานโยธาก่อสร้างเสร็จแล้ว 23 ตอน และมี 16 ตอนที่มียุทธศาสตร์จำเป็นต้องแก้ไขปรับปรุงแบบก่อสร้างให้เหมาะสม ซึ่งอยู่ระหว่างเตรียมเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ปรับเพิ่มวงเงิน

สำหรับการดำเนินงานและบำรุงรักษา Operation and Maintenance (O&M) ซึ่ง ทล.ได้มีการลงนามสัญญาจ้างกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เมื่อวันที่ 29 ก.ย. 2564 มีระยะเวลาก่อสร้าง 3 ปี อายุสัญญาบริหาร 30 ปี ซึ่งเอกชนได้เริ่มเข้าพื้นที่ตั้งแต่วันที่ 11 ม.ค. 2565 ปัจจุบันเข้าพื้นที่ครบทั้ง 9 ด้านแล้ว ได้แก่ ด้านบางปะอิน ด้านวังน้อย ด้านหินกอง ด้านสระบุรี ด้านแก่งคอย ด้านมวกเหล็ก ด้านปากช่อง ด้านสีคิ้ว และด้านชามทะเลสอ เพื่อทำการถมทราย ทำคันทาง ภาพรวมคืบหน้า 9% คาดว่าจะสามารถเปิดทดสอบในปี 2567 เปิดให้บริการเต็มรูปแบบ (เริ่มเก็บค่าผ่านทาง) ในปี 2568

สาย“บางใหญ่-กาญจนบุรี”

ฐ.ค.65โยธาเสร็จ 10 ตอน ปี 66 เปิดวิ่งฟรี

โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สาย M81 บางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทางรวมประมาณ 96 กม. วงเงินลงทุนรวม 62,452 ล้านบาท แบ่งการก่อสร้างงานโยธาจำนวนทั้งหมด 25 ตอน (สัญญา) โดย ณ ลิ้นเดือน พ.ย.2565 ความคืบหน้าในภาพรวมอยู่ที่ 86.372% โดยปัจจุบันมีงานโยธาก่อสร้างเสร็จแล้ว 9 ตอน และในวันที่ 20 ธ.ค.2565 จะตรวจรับงานตอนที่ 25 ทำให้แล้วเสร็จ 10 ตอน

สำหรับงานระบบ O&M มีจำนวน 8 ตอน ปัจจุบันกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR เข้าพื้นที่แล้ว 6 ด้าน ได้แก่ด้านบางใหญ่ ด้านนครปฐมฝั่งตะวันออก ด้านนครปฐมฝั่งตะวันตก ด้านท่ามะกา ด้านท่าม่วง ด้านกาญจนบุรี โดยเริ่มเคลียร์พื้นที่ถมทรายทำคันทางแล้ว ส่วนอีก 2 ด้านคือ ด้านนครชัยศรี และด้านศรีษะทอง คาดว่าจะเข้าพื้นที่ภายในสิ้นเดือน ธ.ค. 2565 นี้

คาดว่าจะสามารถเปิดทดสอบในปี 2566 เปิดให้บริการเต็มรูปแบบ (เริ่มเก็บค่าผ่านทาง) ในปี 2567

“ปัจจุบันได้เร่งรัดการก่อสร้างงานโยธา และให้งานระบบ O&M เข้าพื้นที่ทำงานคู่ขนาน เพื่อให้สามารถเปิดให้บริการได้ตามเป้าหมาย” นายชนศักดิ์กล่าว

ลั่นเปิดใช้ ทางยกระดับพระราม 2

“บางขุนเทียน-เอกชัย” คืบกว่า 76% เสร็จปี 66

สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (ยกระดับพระราม 2) ระยะที่ 1 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.11+960 จ.กรุงเทพฯ ลินสุด กม.20+295 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะทาง 8.3 กม. วงเงิน 10,477 ล้านบาท แบ่งก่อสร้างเป็น 3 ตอน ณ ลิ้นเดือน พ.ย.2565 ความคืบหน้าในภาพรวมอยู่ที่ 76.766% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2566

นายชนศักดิ์ กล่าวว่า เมื่อการก่อสร้าง 3 ตอนแรกแล้วเสร็จจะสามารถเปิดให้ประชาชนใช้ก่อนได้หรือไม่ นั้น จะต้องมีการพิจารณาอย่างรอบคอบ ทั้งด้านวิศวกรรม ความปลอดภัย การแก้ปัญหาจราจร และความสะอาด ทั้งนี้ เนื่องจากช่วงเริ่มต้นเส้นทางยังไม่ได้เชื่อมต่อกับทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แม้จะมีทางขึ้นลงของเส้นทางแต่ก็จะมีระยะวิ่งเหลือเพียง 4-5 กม. เท่านั้น อีกทั้งต้องเพิ่มเติมระบบไฟฟ้าแสงสว่าง และหน้าที่ในการอำนวยความสะดวกในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ อีกด้วย

ส่วนระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. ครอบงวนเงิน 19,700 ล้านบาท (ใช้เงินจากกองทุนมอเตอร์เวย์) แบ่งงานก่อสร้างโยธาจำนวน 10 ตอน ณ ลิ้นเดือน พ.ย.2565 ความคืบหน้าในภาพรวมอยู่ที่ 10.453% คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2568.