



กลับบ้านเฮาปีใหม่วิ่งฉิว 445 กม.
แขวงโคราชเคลียร์6สายหลัก

หน้า 8

กลับบ้านอีสานบ้านเฮาปีใหม่วิ่งฉิว445กม.

●แขวงโคราชเคลียร์6สายหลัก

●‘ไร้หลุมบ่อ-รถแน่นสวนเลน’

นายชิตพล เหล่าอัน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 2 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้เตรียมความพร้อมรองรับการเดินทางของประชาชนช่วงวันหยุดยาวเทศกาลปีใหม่ 66 ที่คาดว่าจะมีการเดินทางจำนวนมากทั้งกลับภูมิลำเนา และท่องเที่ยวเนื่องจากสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายมากที่สุด ในช่วงเทศกาลปีใหม่ 3 ปีที่มีสถานการณ์ระบาด โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่แขวงฯ ดูแลโครงข่ายถนนในความรับผิดชอบกว่า 445 กิโลเมตร (กม.) อำนวยความสะดวกประชาชน ด้วยการเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายทางหลวงให้ปลอดภัยและป้องกันอุบัติเหตุบนท้องถนน

โดยเฉพาะ 6 เส้นทางหลัก ได้แก่ 1.ทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) ตั้งแต่รอยต่อพื้นที่ อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี จนถึง

อ.เมืองนครราชสีมา กว่า 112 กม. ถือเป็นเส้นทางใหญ่ในการเดินทางจากพื้นที่กรุงเทพฯ ปริมณฑล และภาคกลาง มายังภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ปัจจุบันปริมาณการจราจรวันธรรมดาอยู่ที่ 55,000 คันต่อวัน ส่วนวันหยุดเสาร์-อาทิตย์อยู่ที่ 70,000-80,000 คันต่อวัน และวันหยุดยาวช่วงเทศกาลอยู่ที่ 100,000-120,000 คันต่อวัน

2.ทล.201 สายทางต่างระดับสีคิ้ว-เชียงคาน ตอนทางต่างระดับสีคิ้ว-ด่านขุนทด-หนองบัวโคก 66 กม. ซึ่งเป็นเส้นทางไป จ.ชัยภูมิ เชื่อมต่อจังหวัดภาคอีสานตอนบนได้แก่ หนองบัวลำภู และเลย วันปกติมีปริมาณจราจร 12,000 คันต่อวัน และเพิ่มขึ้นในช่วงเทศกาลเท่าตัว หรือวันละ 24,000 คัน 3.ทล.24 สายทางต่างระดับสีคิ้ว-อุบลราชธานี ที่เดินทางไป จ.บุรีรัมย์ ทะลุจังหวัด

ภาคอีสานตอนใต้ อาทิ สุรินทร์ ศรีสะเกษ และ อุบลราชธานี 4.ทล.204 หรือทางเลี่ยงเมือง นครราชสีมา (ด้าน ตะวันตก) หรือ ถนน บายพาส เชื่อมไป

จ.ขอนแก่น 5.ทล.304 เส้นทางรอยต่อระหว่าง จ.ปราจีนบุรี มายัง อ.ปักธงชัย จะรับรถจากพื้นที่ภาคตะวันออก มายังจังหวัดภาค อีสาน และ 6.ทล.2256 การเดินทาง อ.ด่านขุนทด ไป จ.ลพบุรี นายชิดพล กล่าวอีกว่า ได้ให้หมวดทางหลวงตรวจสอบ สภาพถนนให้พร้อมใช้งาน หากพบชำรุด มีหลุมบ่อ ป้ายจราจร

ป้ายเตือนต่าง ๆ อยู่ใน สภาพไม่สมบูรณ์ อาทิ ป้าย เลื่อนราง มองเห็นไม่ชัด บดบังทัศนวิสัยการขับขี่ ไม่ปลอดภัย ให้รีบปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีประสิทธิภาพ ใช้งานดั้งเดิม รวมทั้งตัด หลัาบริเวณสองข้างทางให้ เรียบร้อย ห้ามปล่อยรถ กรณี ปริมาณจราจรหนาแน่นจะ ประสานตำรวจทางหลวง จัด ช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) วิ่งสวนเลนเพื่อ



ความคล่องตัว รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างหยุดก่อสร้าง โครงการในพื้นที่เพื่อคืนผิวจราจร และตรวจเช็คอุปกรณ์ด้าน ความปลอดภัยเพิ่มเติม เช่น ป้ายประชาสัมพันธ์ ป้ายจราจร ป้าย เตือน และป้ายแนะนำต่าง ๆ รวมทั้งไฟแสงสว่างให้อยู่ในสภาพ สมบูรณ์.