

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	เชียงราย	0+000 - 9+025	9.025	902,272,111	บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ ไพเราะเชียงราย จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561 8 ธ.ค. 2561 7 ม.ค. 562	900 1229 1259	99.71	94.16	-5.55	
2		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	เชียงราย	9+025 - 18+411 0+000 - 2+628	12.014	888,697,756	บริษัท แพร์ธาร์วงค์วิทย์ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	15 ต.ค. 2560 25 พ.ย. 2560 15 ก.ค. 2562	810 851 1448	73.22	72.58	-0.64	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค
3		1	แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ปาลอป่าหิยะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) (รวม ทางเข้าสนามบินนราธิวาส) (ปี 2560)	นราธิวาส	0+000-11.200.402 9+792-12+570	13.978	349,888,812	บ.อี.เอนดี.ซี. ดีเวลลอป मेंท์ จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ต.ค. 2561 15 ก.พ. 2562	630 750	94.87	95.03	0.16	
4	4	พิเศษ	ตะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โคกกลอย (ปี 2559)	พังงา	818+000 - 843+350	23.330	794,200,000	บ. เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ย. 2559	8 ต.ค. 2561 17 ธ.ค. 2561 3 ก.ค. 2562	900 970 1168	50.65	49.38	-1.27	ติดขัดต้นไม้สองข้างทาง / ปรับแผน
5	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่ง มะพร้าว (ปี 2561)	พังงา	803+000-813+300	10.300	405,000,000	บจก.สหการวิศวกรรม	สท.1	24 ก.พ. 2561	16 ต.ค. 2562	600	25.73	6.56	-19.17	ติดขัดต้นไม้หวงห้าม
6	11	พิเศษ	สามแยกคอกขี้ - เชียงใหม่ (ปี 2559)	เชียงใหม่	526+249 - 550+599	24.350	1,476,710,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	31 พ.ค. 2559	15 พ.ค. 2562 7 มิ.ย. 2563	1080 1469	84.85	28.45	-56.40	ติดขัดต้นไม้ข้างทาง
7	24	พิเศษ	แยกบ้านจ่าน - อ.เดชอุดม ตอน 1 (ปี 2561)	ศรีสะเกษ, อุบลราชธานี	330+780-352+310	21.530	582,634,600	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	15 มิ.ย. 2563	900	17.49	15.94	-1.55	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
8	24	พิเศษ	แยกบ้านจ่าน - อ.เดชอุดม ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	352+310-363+760 364+498-374+860	21.812	600,000,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	9 มี.ค. 2561	24 ส.ค. 2563	900	13.84	9.05	-4.79	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
9	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. คันเปา - ค.คอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	15+310-23+000	7.690	288,751,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพเราะเชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ต.ค. 2562	630	23.03	12.56	-10.47	ติดต้นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค
10	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. คันเปา - ค.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพเราะเชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563	751	21.33	3.96	-17.37	ติดต้นไม้หวงห้าม
11	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา บุรีรัมย์	92+000-107+000	15.000	534,600,000	บ. อีคาเลียนไทยดีเวลลอป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สท.2	16 ม.ค. 2561	4 เม.ย. 2563	810	17.61	22.42	4.81	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 (ปี 2561)	บุรีรัมย์	107+000-121+665	14.665	533,000,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	30 ธ.ค. 2560	18 มี.ค. 2563	510	20.14	35.31	15.17	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	208	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม (ปี 2560)	ขอนแก่น, มหาสารคาม	9+950-20+740 47+200-54+675	18.265	648,050,000	บริษัท ส.เขมราฐอินคัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	4 เม.ย. 2562	840	92.27	95.70	3.43	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
14	214	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562	600	35.64	26.01	-9.63	ติดต้นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค
15	218	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โคกสี พัฒนา (ปี 2561)	บุรีรัมย์	35+300-46+700	11.400	302,000,000	หจก.บุรีรัมย์พนาสิทธิ์	สท.1	10 ก.พ. 2561	2 ต.ค. 2562	600	35.52	66.59	31.07	
16	232	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	0+200-4+100 5+600-12+250 12+800-15+500	13.250	289,700,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	1 ก.พ. 2561	22 ธ.ค. 2562	690	19.62	31.05	11.43	
17	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวง หมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560)	นครราชสีมา		1.000	1,394,800,000	บจก. เอส.เทค ซิวิล แอน คอนฯ	สส.	4 มี.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	1080	48.34	57.26	8.92	ติดสาธารณูปโภค / ปรับแผน
18	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวง หมายเลข 2068 (ปี 2560)	นครราชสีมา	0+000-9+111	9.110	991,400,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.2	14 มี.ค. 2560	30 ส.ค. 2562	900	46.07	58.11	12.04	ติดสาธารณูปโภค
19	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก.สีแสงโยธาการ	สส.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	14.37	3.29	-11.08	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
20	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564	1080	14.37	3.27	-11.10	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
21	294	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2561)	ศรีสะเกษ	1+300-8+325	7.025	134,900,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	3 ก.พ. 2561	27 มี.ย. 2562	510	41.64	29.79	-11.85	
22	304	พิเศษ	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร, ฉะเชิงเทรา	50+300 - 59+900	9.600	1,049,737,000	บริษัท สุวลี จำกัด	สท.2	31 พ.ค. 2559	16 พ.ย. 2561 16 ธ.ค. 2561	900 930	100.00	96.22	-3.78	ติดสาธารณูปโภค
23	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ. ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	3+800-10+500	6.700	299,862,000	หจก. มาตรฐานจักรกล	สท.1	1 ก.พ. 2561	21 ม.ค. 2563	720	19.54	11.03	-8.51	ติดต้นไม้หวงห้าม
24	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองขอม - อ. ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-20+000	9.500	286,168,961	หจก. มาตรฐานจักรกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	23.43	5.59	-17.84	ติดต้นไม้หวงห้าม

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
25	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พมสารคาม ตอน บ.หนองซอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	20+000-30+538	10.538	283,411,844	หจก. กอสมณีก่อสร้าง	สท.1	31 มี.ค. 2561	18 พ.ค. 2563	780	15.06	18.09	3.03	ติดต้นไม้ทรงห้าม
26	1026	พิเศษ	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง (ปี 2561)	น่าน	0+000-7+000	7.000	188,000,000	บจก.กิม แซ่ จู๊	สท.1	17 ก.พ. 2561	10 ส.ค. 2562	540	41.31	32.22	-9.09	
27	2050	พิเศษ	อ.ตระการพิษผล - บ.ห้วยยาง ตอน บ.ดอนหมากมาย - บ.แสนสวาย (ปี 2560)	อุบลราชธานี	50+575-69+000	18.425	596,109,500	บริษัท ส.เขมราฐอินดัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	5 ธ.ค. 2561 4 ม.ค. 2562	720 750	99.96	99.65	-0.31	
28	2050	พิเศษ	อุบลราชธานี - อ.ตระการพิษผล (ปี 2561)	อุบลราชธานี	29+750-37+500	7.750	248,000,000	หจก. จั้วเซ็งคำไม้	สท.2	16 ม.ค. 2561	6 ธ.ค. 2562	690	25.21	12.83	-12.38	ติดขัดสาธารณูปโภค
29	2050	พิเศษ	อ.ตระการพิษผล - อ.เขมราฐ ตอน บ.แสนสวาย - อ.เขมราฐ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราฐอินดัสตรี	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	11.68	12.49	0.81	ติดขัดสาธารณูปโภค
30	4066	1	บ.บึงสี้งใต้ - ต.โคกตาบรู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี) (ปี 2561)	ยะลา	26+050-32+200 35+100-35+600 38+900-43+100	10.850	245,520,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	11 ธ.ค. 2562	660	33.50	30.90	-2.60	
31	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.เลว - บ.ใต้ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	30+430-40+100	9.670	363,296,000	บจก.เอส.ซี.จี. 1995	สท.1	20 ก.พ. 2561	9 เม.ย. 2563	780	11.02	16.71	5.69	
32	115	พิเศษ	กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562)	กำแพงเพชร	25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000	13.500	570,000,000		สท.1			780				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
33	202	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พัตตภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเตา - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2562)	ร้อยเอ็ด	162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772	15.685	800,000,000		สท.2			1020				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
34	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.เลว (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	800,000,000		สท.1			930				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
35	348	พิเศษ	อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	110+000-113+763 119+750-129+535	13.548	480,000,000		สท.2			810				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
36	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	950,000,000		สท.2			990				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
37	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	950,000,000		สท.2			1080				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
38	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,400,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
39	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี -อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	0+000-14+600	14.600	1,000,000,000		สท.1			900				คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
40	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี -อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,300,000,000		สท.1			990				คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
41	226	พิเศษ	บุรีรัมย์ฯ - สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์ฯ - อ.กระสัง (ปี 2562)	บุรีรัมย์ฯ	117+748-146+400	28.652	600,000,000		สท.2			780				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
42	202	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.สีดา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562)	นครราชสีมา	54+460-66+661	12.201	580,000,000		สท.2			750				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
43	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก	พังงา	780+906+797+062	16.156	750,000,000		สท.1			840				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
44	206	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พิมาย - บ.หินดาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,200,000,000		สท.2			1080				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
45	3701	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัทลุง ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	600,000,000		สท.2			570				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
46	1099	4	อ.ฮอด - อ.อมก๋อย - บ.แม่ตื่น (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	180,000,000		สท.1			360				คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
47	214	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ (ปี 2562)	สุรินทร์	147+400-164+436	17.036	740,000,000		สท.2			1080				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
48	1026	1	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง ตอน ด.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง (ปี 2562)	น่าน	8+600-17+000	8.400	300,000,000		สท.1			540				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
49	4063	พิเศษ	บ.ปารามิเต - อ.โคคาบารู (ปี 2562)	ยะลา	0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917	5.917	270,000,000		สท.1			600				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
50	1045	พิเศษ	แยกวังสีฐาน-ทางแยกเข้าอำเภอท่าปลา ตอน แยกวังสีฐาน - ด.ผาจุก (ปี 2562)	อุตรดิตถ์	13+100-17+379	4.279	230,000,000		สท.1			390				คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
51	2074	พิเศษ	บุรีรัมย์ฯ - อ.คูเมือง (ปี 2562)	บุรีรัมย์ฯ	7+150-12+200	5.050	200,000,000		สท.2			540				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
52	4027	พิเศษ	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	400,000,000		สท.1			570				คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
53	220	พิเศษ	ศรีสะเกษ - อ.วังหิน (ปี 2562)	ศรีสะเกษ	2+625-16+000	13.375	530,000,000		สท.2			750				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
		รวม	53	โครงการ		703.948	34,167,765,839									

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์																
1	1	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	สะพานกลับรถ หนองแคว - สระบุรี ขาออก รวม 1 แห่ง (ปี 2561)	สระบุรี	80+000-80+000	1.000	139,600,000	บจก. อีจเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สศ.	14 มี.ค. 2561	4 ก.ย. 2562	540	31.06	6.18	-24.88	ติดสาธารณูปโภค
2	1/11	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 11 (แถมโทร หรือแยก ภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สศ.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	900	19.24	8.66	-10.58	ติดสาธารณูปโภค
3	2	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สศ.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563	720	22.59	4.46	-18.13	ติดสาธารณูปโภค
4	2/216	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560)	อุตรธานี	566+288-566+288	1.000	1,048,032,000	หจก. นกก่อสร้าง	สศ.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562	660	57.81	57.78	-0.03	
5	4	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บมจ.คริสเตียนีฯ	สศ.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	900	17.63	11.62	-6.01	ติดสาธารณูปโภค
6	4/ 4287	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัด กับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลัง) (ปี 2561)	สงขลา	31+224-31+224	1.000	448,900,000	บจก.ประจักษ์วิศว์	สศ.	6 ม.ค. 2561	24 พ.ค. 2563	870	27.73	17.76	-9.97	
7	35	พิเศษ	สะพานลอยกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้า มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560)	สมุทรสงคราม	59+000-59+000	1.000	199,132,375	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สศ.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562 1 ก.ค. 2562	660 838	49.91	51.67	1.76	ติดสาธารณูปโภค
8	41	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับ ทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	297+668 - 297+668	1.000	968,540,000	บริษัท คริสเตียนีและนิล เซ็น(ไทย) จำกัด	สศ.	29 ก.ย. 2559	13 ก.ย. 2562 11 ม.ค. 2563	1080 1200	47.65	33.68	-13.97	ติดสาธารณูปโภค
9	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี - อ.บึงรจชัย (ทางเชื่อมตีนป่า)	ปราจีนบุรี	192+015 - 195+015	3.000	1,319,257,000	บ. อีคาเลียนไทยดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	17 ก.ค. 2558	30 มี.ย. 2561 8 ธ.ค. 2561 26 ม.ค. 2562	1080 1241 1290	100.00	93.42	-6.58	
10	402	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4026 (แยกเข้าสนามบิน) (ปี 2559)	ภูเก็ต	24+651 - 24+651	1.000	478,000,000	บ. อีคาเลียนไทยดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	1 ต.ค. 2559	17 มี.ย. 2562 26 ต.ค. 2562	990 1060	71.97	73.48	1.51	ติดสาธารณูปโภค
11	401 /402	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสุ ราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	162+629-162+629	1.000	247,600,000	บจก.พีระมิตคอนกรีต	สศ.	6 ม.ค. 2561	24 เม.ย. 2563	840	19.42	38.34	18.92	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
12	403 /4009	พิเศษ	สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี้ยวเมืองสุราษฎร์ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	4+478-4+478	1.000	599,960,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สศ.	9 ธ.ค. 2559	27 พ.ค. 2562 24 ก.ย. 2562	900 1020	63.53	73.42	9.89	
13	407	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย ทางหลวงหมายเลข 407 ตัด 408 ตัด 414	สงขลา	-	1.000	1,162,493,000	บริษัท ชีวิลอนจีนี่ซิ่ง จำกัด	สศ.	25 มี.ค. 2558	8 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561 6 ต.ค. 2561 6 ธ.ค. 2561	1080 1174 1293 1354	100.00	99.40	-0.60	ติดสาธารณูปโภค
14	41 /4009	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	225+800-225+800	1.000	700,000,000		สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
15	231 /23	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอุยี่ง) (พร้อมทางคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	800,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง
16	41	พิเศษ	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	200,000,000		สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
17	307	พิเศษ	ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวลฉวี) (ปี 2562)	นนทบุรี	-	1.000	150,000,000		สศ.							รออนุมัติราคากลาง
18	1	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562)	สระบุรี	90+000-104+200	1.000	280,000,000		สศ.							ประกวดราคา
19	35	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562)	สมุทรสาคร	34+000-34+000	1.000	400,000,000		สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
		รวม	19	โครงการ		21.000	10,463,714,375									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทงมคอนแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563	1080	34.88	0.28	-34.60	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ดินพื้นที่อุทยาน
2	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-72+600 81+100-87+000	18.500	527,247,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	0.23	0.22	0.00	
3	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	87+000-93+450 94+968-104+700	16.182	506,569,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรมทาง	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	0.55	2.23	1.68	
4	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	180+540-188+400 189+100-197+676	16.436	434,203,000	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	0.79	1.62	0.83	
5	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-215+200	17.524	454,879,000	บจก. พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	2.21	1.35	-0.86	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
6	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - โสธร ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+169	25.657	537,854,000	China Railway 20 Bureau Group Corporation	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	0.77	1.62	0.86	
7	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - โสธร ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, โสธร	143+412-172+812	29.400	599,614,000	กิจการร่วมค้า ช.ทวิ - ทอง มา	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	0.85	1.77	0.92	
8	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 (ปี 2559)	ศรีสะเกษ	189+800 - 224+800	35.000	1,280,206,000	หจก. บูรีรัมย์ซังซังก่อสร้าง	สท.1	1 มิ.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	77.52	100.00	22.48	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 61
9	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม (ปี 2560)	สุรินทร์	191+745.973- 218+188.973	26.443	1,094,994,800	บริษัท ถนนอมรวงศ์บริการ จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	58.89	89.48	30.59	ติดขัดสาธารณูปโภค
10	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ (ปี 2560)	สุรินทร์	218+1883973- 243+488.973	25.300	1,154,832,750	หจก. บูรีรัมย์ซังซังก่อสร้าง	สท.2	30 ธ.ค. 2559	14 ธ.ค. 2562	1080	47.54	81.09	33.55	
11	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	298+981-330+780	31.799	1,394,148,390	บริษัท คอนเมืองการช่าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	49.02	49.82	0.80	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก.บัญชีชาติกิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563	960	12.17	4.82	-7.35	ติดสาธารณูปโภค
13	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก.โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563	960	13.50	10.57	-2.93	
14	101	พิเศษ	อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน บ.คพหมี - บ.ปางยาว (ปี 2560)	แพร่, น่าน	282+650-291+575	8.925	541,410,000	บ.แพร่ธารงวิทย์ จำกัด	สท.1	24 ธ.ค. 2559	31 ธ.ค. 2561 23 เม.ย. 2562	720 851	99.40	69.36	-30.04	ติดสาธารณูปโภค
15	103	พิเศษ	อ.ร่องกวาง - อ.งาว ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เปือย (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.แพร่วิศกรรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2562	720	22.58	3.21	-19.37	ติดต้นไม้หวงห้าม
16	201	พิเศษ	อ.แก่งกร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก่งกร้อ - อ.ภูเขียว (ปี 2560)	ชัยภูมิ	177+704-198+792, 201+954-204+504	23.638	977,050,000	บริษัท ทองมา คอนแทรกเตอร์	สท.2	29 ธ.ค. 2559	15 ส.ค. 2562	960	81.73	79.27	-2.46	ติดต้นไม้หวงห้าม
17	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	208+800 - 216+715	7.915	795,365,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวลอป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สส.	10 มิ.ย. 2558	24 พ.ค. 2561 19 พ.ค. 2562 6 ก.ค. 2562	1080 1440 1488	72.13	64.13	-8.00	
18	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ธานีพัฒนา (1999) จำกัด	สส.	25 มิ.ย. 2558	8 มิ.ย. 2561 15 พ.ย. 2562	1080 1605	52.54	27.06	-25.48	บุคลากร เครื่องจักร ไม่เพียงพอ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
19	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านคาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561)	กระบี่	0+000-10+061	10.061	309,000,000	บจก.สินเจริญสุข	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ก.ย. 2562	600	31.60	21.96	-9.64	
20	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านคาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561)	กระบี่	10+061-21+381	11.320	331,000,000	บจก.ทวีเทคเตอร์	สท.1	1 ก.พ. 2561	22 พ.ย. 2562	660	31.97	20.35	-11.62	
21	2085/ 2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำเกลือ) (ปี 2561)	อุบลราชธานี	13+000-22+725 45+579-44+500	10.804	278,020,000	หจก. โทนเจริญศรีสะเกษ	สท.2	19 ม.ค. 2561	9 ธ.ค. 2562	690	24.15	25.38	1.23	ติดขัดสาธารณูปโภค
22	210	พิเศษ	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	900,000,000		สท.2			1080				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
23	2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562)	อุบลราชธานี	41+500-27+910	14.590	600,000,000		สท.2			840				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
24	12	พิเศษ	ลำน้ำพาน-บ.หลุบ (ปี 2562)	กาฬสินธุ์	0+000-7+867	7.867	600,000,000		สท.2			840				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
25	225	พิเศษ	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยตะแบก (ปี 2562)	เพชรบูรณ์	142+780-152+200	9.420	460,000,000		สท.1			690				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
26	101	พิเศษ	อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก้ว - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,100,000,000		สท.1			1080				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
		รวม	26	โครงการ			436.532	18,449,762,520								
กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาจรจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	9	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 (ปี 2559)	นนทบุรี	46+415 - 46+415	1.000	1,420,104,000	บมจ. ชิโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สส.	28 พ.ค. 2559	12 พ.ค. 2562 11 มิ.ย. 2562	1080 1110	93.76	83.92	-9.84	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	9	พิเศษ	สะพานลอยกลับรถโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร) (ปี 2560)	นนทบุรี	42+500-42+500	1.000	150,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สส.	1 ก.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	457	76.98	88.28	11.30	
3	1/9/32	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	52+094-52+094	1.000	305,800,000	หจก. อิงแซง	สส.	31 มี.ค. 2561	17 ก.ค. 2563	840	13.18	9.89	-3.29	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสะหะการสร้าง	สท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563	810	20.57	0.60	-19.97	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
5	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัย โชน	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563	840	17.40	0.99	-16.41	ติดขัดต้นไม้/ สาธารณูปโภค
6	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	707,500,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563	900	14.66	4.15	-10.51	
7	304	พิเศษ	สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร	12+000 - 12+000	1.000	511,225,000	หจก. ปรุ่งเรืองคอนกรีต	สส.	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561	810	100.00	83.50	-16.50	ติดขัดสาธารณูปโภค
8	3344	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อิงแซง	สท.2	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	900	17.79	11.14	-6.65	ติดขัดสาธารณูปโภค
9	3901	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,230,000,000		สท.1			930				คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
10	3901	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,270,000,000		สท.1			1080				ยกเลิกประกาศ รอดำเนินการใหม่
11	3902	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,230,000,000		สท.1			900				คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
12	3902	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,270,000,000		สท.1			1080				คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
13	304	พิเศษ	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,700,000,000		สท.1							เตรียมจัดซื้อจัดจ้าง
14	3233	พิเศษ	อ.นครชัยศรี - ด.คอนดุม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	980,000,000		สท.1			900				คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
15	3423	พิเศษ 4 ช่องจราจร	สมุทรสาคร - ด.โคกขาม (ปี 2562)	สมุทรสาคร	0+200-7+137	6.937	300,000,000		สท.1			660				คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
16	31	พิเศษ	พัฒนาศูนย์ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	-	1.000	680,000,000		สท.1							เตรียมจัดซื้อจัดจ้าง
17	31	พิเศษ	พัฒนาศูนย์ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	-	1.000	600,000,000		สท.1							เตรียมจัดซื้อจัดจ้าง
18	31	พิเศษ	พัฒนาศูนย์ริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	-	1.000	420,000,000		สท.1							เตรียมจัดซื้อจัดจ้าง
		รวม	18	โครงการ		102.916	14,660,484,000									

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อระบบขนส่ง																
1	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	ตราด	8+550(407+640) - 31+800(430+890)	23.250	686,437,000	บจก.สทวิศก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 20 ก.ย. 2561 23 เม.ย. 2562	720 1154 1369	100.00	59.34	-40.66	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง
2	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ตราด	73+500 - 89+040	15.540	695,634,000	หจก.รุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 28 พ.ย. 2560 21 เม.ย. 2561 9 มิ.ย. 2561 5 ต.ค. 2561	720 858 1002 1051 1108	100.00	86.93	-13.07	ติดขัดต้นไม้ในเขตทาง ติดขัด สาธารณูปโภค
3	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทองมรกตแทรค เคอร์รี่	สท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562	1080	83.95	51.30	-32.65	ติดปัญหาป่าไม้ ติลกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค
4	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) (ปี 2559)	นครราชสีมา	2+400 - 19+500BK/กม. 0+00 AHD. - 12+523.486	29.233	987,934,080	บริษัท โรจนสินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มิ.ย. 2559	16 ม.ค. 2562 31 พ.ค. 2562	960 1095	92.39	73.00	-19.39	ติลกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 (ปี 2559)	สระแก้ว	113+500 - 130+100	16.600	572,256,000	หจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 896 926	100.00	99.49	-0.51	งานแล้วเสร็จ 10 ต.ค. 2561
6	317	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561)	สระแก้ว	97+000-113+500	16.500	808,430,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	23 ม.ค. 2561	10 ก.ค. 2563	900	14.76	7.72	-7.04	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	1290	พิเศษ	อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 (ปี 2559)	เชียงราย	72+027 - 93+027	21.000	653,120,000	บ. ชาญเจริญ เอนเตอร์ ไพร์ส จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561 27 ก.ค. 2561 8 ต.ค. 2561	810 880 921	100.00	99.42	-0.58	งานแล้วเสร็จ ต.ค. 2561
8	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวค้อย - บ.โหม่มมงคล (ปี 2560)	เชียงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สทวิศโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563	1080	33.85	10.55	-23.30	ติลกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.โหม่มมงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงราย	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพร์สเชียงราย	สท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563	900	16.24	4.16	-12.08	ติดต้นไม้และกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.โหม่มมงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงราย	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพร์สเชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	18 ต.ค. 2563	930	16.06	14.29	-1.77	ติดพื้นที่ป่าไม้ สปก. และ สาธารณูปโภค
11	3126	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 3 - ทางเข้าท่าอากาศยานอุ ตะเถา (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-3+300	3.300	161,990,000	หจก. สุวรรณกิจกัมแพง ก่อสร้าง	สท.2	1 ต.ค. 2559	22 ก.พ. 2561 8 ต.ค. 2561 31 ต.ค. 2561	510 677 700	100.00	96.40	-3.60	งานแล้วเสร็จ 17 ต.ค. 2561
12	3180 /3201	1	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สทสถาพรขนส่ง	สท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563	720	14.81	4.81	-10.00	ติดต้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค	
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว		
13	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,150,000,000		สท.2			1050				เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา	
14	4136	พิเศษ	นราธิวาส - บ.ปาเซปูเต๊ะ ตอน บ.บาไร่บูดอ - บ.ตารอ (ปี 2562)	นราธิวาส	2+336-9+475	7.139	370,000,000		สท.1			630				คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา	
		รวม	14	โครงการ		258.344	10,176,664,171										
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																	
1	11	พิเศษ	สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทางหลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560)	พิจิตร	โลก		1.000	849,950,000	บมจ. ครีเสเดียน่า	สศ.	16 ก.พ. 2560	4 ส.ค. 2562	900	67.09	60.83	-6.26	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองระยอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563	720	23.11	0.82	-22.29	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
3	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองระยอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563	750	21.13	1.07	-20.06	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
4	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองระยอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563	780	22.75	0.41	-22.34	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
5	101	พิเศษ	น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)	น่าน	452+400-471+955	19.555	628,500,000	บจก.แพร่ธรรมาวิทย์	สท.1	1 มี.ค. 2561	18 ก.พ. 2563	720	17.63	30.12	12.49	ติดขัดต้นไม้ / สาธารณูปโภค	
6	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำจืด (ปี 2560)	เชียงใหม่	42+000-51+250	9.250	634,500,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวะโยธาการ จำกัด	สท.1	14 มี.ค. 2560	3 ธ.ค. 2561 26 ธ.ค. 2561	630 653	100.00	59.21	-40.79	ขาดคน / ขาดเครื่องจักร	
7	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจืด - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	51+250-57+900	6.950	238,422,908	หจก.ธนวงษ์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 พ.ค. 2562	480	52.32	2.40	-49.92	ติดขัดต้นไม้ / อยู่ระหว่างขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ	
8	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจืด - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,000	หจก.ธนวงษ์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	52.80	2.28	-50.52	ติดขัดต้นไม้ / อยู่ระหว่างขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ	
9	408	4 เลน ประชิด	อ.นาทวี - ตำบลประกอบ (ปี 2559)	สงขลา	236+809 - 252+209	15.400	542,735,000	บ. เอ.เอส.เอส โซซิเอท เอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561 15 ส.ค. 2561	720 840	100.00	94.96	-5.04	งานแล้วเสร็จ 29 ต.ค. 61	
10	3193	พิเศษ	อ.เขาสอยดาว - บ้านเขาแดนบ้านแหลม (ปี 2560)	จันทบุรี	40+515-61+617	21.102	697,877,877	บริษัท สหวิศวะก่อสร้าง จำกัด	สท.2	27 ม.ค. 2560	16 ม.ค. 2562	720	98.51	87.91	-10.60	ติดขัดต้นไม้ในเขตก่อสร้าง	
11	3193	4 เลน ประชิด	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดนไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) (ปี 2559)	จันทบุรี	0+228 - 31+000	30.772	716,105,000	บริษัท สหวิศวะก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ต.ค. 2561 17 พ.ย. 2561	870 900	100.00	99.48	-0.52	งานแล้วเสร็จ 15 พ.ย. 61	
12		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	390,000,000		สท.1			690				คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา	
13		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	400,000,000		สท.1			690				เสนอสำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
14		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัดดาณี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเตียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัดดาณี	12+050-15+000	2.950	400,000,000		สท.1			630				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
15		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัดดาณี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเตียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัดดาณี	15+000-18+500	3.500	390,000,000		สท.1			630				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
16		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัดดาณี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวต้นเตียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัดดาณี	18+500-22+000	3.500	390,000,000		สท.1			630				คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
17	214	พิเศษ	อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โคกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา (ปี 2562)	สุรินทร์	243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938	16.541	740,000,000		สท.2			870				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
18	118	พิเศษ	เข็ชงใหม่ - เข็ชงราช ช่วง อ.คอกสะแกเค็ด - ด.ป่าเม็ชง ตอน 1 (ปี 2562)	เข็ชงใหม่	20+200-31+700	11.500	760,000,000		สท.1			720				คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
19	118	พิเศษ	เข็ชงใหม่ - เข็ชงราช ช่วง อ.คอกสะแกเค็ด - ด.ป่าเม็ชง ตอน 2 (ปี 2562)	เข็ชงใหม่	31+700-41+500	10.800	770,000,000		สท.1			660				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
20	410	พิเศษ	ปัดดาณี - อ.เบดง ช่วง บ.เตือกลางอบาติะ - บ.ตะบึงดิงจึ ตอน 1 (ปี 2562)	ยะลา	50+540-59+955	9.415	445,000,000		สท.1			510				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
21	410	พิเศษ	ปัดดาณี - อ.เบดง ช่วง บ.เตือกลางอบาติะ - บ.ตะบึงดิงจึ ตอน 2 (ปี 2562)	ยะลา	59+955-68+555	8.600	445,000,000		สท.1			480				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
		รวม	21	โครงการ		209.737	10,775,280,785									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ้นเศรษฐกิจ 2)																
1	402	พิเศษ	ทางกลับรถต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จำกัดก่อสร้าง	สศ.	9 ส.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561	600 670	100.00	4.35	-95.65	อยู่ระหว่างรอกการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน/ร้องเรียนรูปแบบการก่อสร้าง
2	4021	พิเศษ	ทางลอคจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับถนนเทศบาล (หันแยกคลอง)	ภูเก็ต	0+000 - 1+000	1.000	548,174,877	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สศ.	28 ก.ค. 2558	14 ก.ย. 2560 18 ต.ค. 2560 27 ธ.ค. 2560	780 814 884	100.00	65.93	-34.07	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดขัดสาธารณูปโภค
		รวม	2	โครงการ		1.000	707,574,877									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก (62)																
1	1	พิเศษ	นลกรสวรรค - สลกบวร (ปี 2560)	นลกรสวรรค	353+000-373+000	20.000	589,147,299	บ. เทลโท แอนด์ โท จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	28 พ.ย. 2561 18 ธ.ค. 2561	720 750	99.67	91.16	-8.51	
2	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็นตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	249+000 - 381+113	32.979	949,584,533	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 พ.ค. 2559	4 ม.ค. 2562	960	83.75	83.78	0.03	
3	122	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค (ด้านตะวันตก) (ปี 2560)	นลกรสวรรค	0+000-12+600 เว้น 11+458-12+425 RT	12.117	542,043,000	บ. เทลโท แอนด์ โท จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2560	20 ม.ค. 2562 12 ก.พ. 2562	720 743	75.90	74.74	-1.16	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
4	41	พิเศษ	บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) (ปี 2562)	ชุมพร	54+700-89+000	34.300	780,000,000		สท.1			990				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
5	2	พิเศษ 6 ช่องจราจร	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	700,000,000		สท.2			1080				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
6	217	พิเศษ	อ.พินอิมังสาหาร - ด้านช่องเม็ก (ปี 2562)	อุบลราชธานี	47+800-61+800	14.000	300,000,000		สท.2			570				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
7	108	1/4	เชิงใหม่-แม่ฮ่องสอน ตอนสะพานแมริค -บ.แม่สุริน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	แม่ฮ่องสอน	198+000-278+000	18.000	180,000,000		สท.1			360				คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
		รวม	7	โครงการ		146.985	4,040,774,832									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	226	พิเศษ	ศรีสะเกษ - หัวขะยุง (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	310+639-310+639	1.000	261,229,000	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 ก.ค. 2562	840	74.91	32.89	-42.02	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
2	293	1	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)	สุรินทร์	6+197-6+197	1.000	208,860,000	บจก. สิ้นเจริญสามม	สศ.	9 มิ.ย. 2561	23 พ.ค. 2563	720	8.59	7.20	-1.39	
3	323	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)	ราชบุรี	10+701-10+707	1.000	302,880,000	บจก.สามัคคีที่ดินฯ	สศ.	6 ม.ค. 2561	25 มี.ค. 2563	810	18.47	15.52	-2.95	
4	329	พิเศษ	ภาชี - บางปะหัน (ปี 2559)	พระนครศรีอยุธยา	21+735 - 21+735	1.000	147,000,000	บริษัท สยามพันธุวัฒนา จำกัด (มหาชน)	สศ.	29 ม.ค. 2559	17 ม.ค. 2561	720	100.00	72.12	-27.88	ติดขัดสาธารณูปโภค
5	401	1	ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 11 (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	138+547-138+547	1.000	156,840,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 ก.ย. 2562	720	90.16	74.66	-15.50	
6	1086	พิเศษ	มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)	พิจนุโลก	14+791-14+791	1.000	246,543,210	หจก. โรจนารพานิข	สศ.	29 ธ.ค. 2560	16 เม.ย. 2563	840	24.01	18.19	-5.82	
7	1114	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 1063 (ปี 2559)	พิจนุโลก	21+135 - 21+135	1.000	234,567,890	หจก. โรจนารพานิข	สศ.	6 ก.พ. 2559	26 มี.ค. 2561 8 ส.ค. 2562	780 1280	68.56	71.01	2.45	
8	2247	พิเศษ	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สศ.	19 พ.ค. 2561	5 ส.ค. 2563	810	10.20	4.35	-5.85	
9	3017	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ต่อเขตเทศบาลตำบลวังม่วง (ปี 2560)	ลพบุรี	47+904-47+904	1.000	159,900,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	28 ก.พ. 2560	18 พ.ค. 2562	810	70.74	72.37	1.63	
10	3093	พิเศษ	ทำนน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) (ปี 2560)	ราชบุรี	2+390-2+390	1.000	219,900,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 เม.ย. 2562	750	63.32	57.13	-6.19	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
11	3168	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปราจีนบุรี (ปี 2560)	ประจวบคีรีขันธ์	3+677-3+677	1.000	204,246,359	หจก. ดิเรกทรัสต์	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 มิ.ย. 2562	840	82.37	75.01	-7.36	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	3188	1	ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)	สระบุรี		1.000	302,880,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	12 พ.ค. 2561	30 เม.ย. 2563	720	11.87	8.67	-3.20	
13	3200	1	ละเชิงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ปี 2559)	ละเชิงเทรา	5+577 - 5+577	1.000	138,600,000	บมจ. กรีนโลโก้	สศ.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 1084 1114	100.00	95.68	-4.32	งานแล้วเสร็จ 16 พ.ย. 61
14	3233	1	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	22 ก.พ. 2560	11 มิ.ย. 2562	840	71.60	6.76	-64.84	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
15	114	พิเศษ	สายคอดิ - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	530,000,000		สศ.							ประกวดราคา
16	2187	1	สายเขื่อนเพชร - บางกุกา (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	200,000,000		สศ.							ประกวดราคา
17	319	พิเศษ	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	220,000,000		สศ.							ประกวดราคา
18	226	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	220,000,000		สศ.							ประกวดราคา
		รวม	18	โครงการ		18.000	4,154,097,129									
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559)	ตราด	430+890 - 454+390	23.500	903,266,000	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	1 มิ.ย. 2559	18 ก.ย. 2561 19 ก.ค. 2562	840 1144	57.03	44.72	-12.31	
2	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รุ้ด - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562	900	53.88	0.30	-53.58	ติดขัดต้นไม้ในเขตทางหลวงและสาธารณูปโภค
3	4	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2561	660	40.17	2.49	-37.68	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	4	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	25.72	2.56	-23.16	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
5	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 1) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	634+378 - 670+100	35.722	1,443,112,000	บริษัท ชนะสินพัฒนา (1991) จำกัด	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562	960	98.32	63.48	-34.84	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ต้นไม้ในเขตทาง
6	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 2) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	670+100 - 705+813.801	35.714	1,446,966,000	หจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชยและอุตสาหกรรม	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562 21 มี.ย. 2562	960 1102	89.84	54.64	-35.20	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
7	12	พิเศษ	ดาก - แม่สอด ตอน 4 (ปี 2559)	ดาก	28+814.888 (ทล.12) 49+266.137 (ทล.12) ใหม่ หรือ 63+000.000 (ทล. 105 - 36+250.000 (ทล. 105) เดิม	26.451	1,356,098,775	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1	1 มี.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	71.55	67.19	-4.36	ติดขัดสาธารณูปโภค
8	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,924,000	บริษัท ซอยส์ซีพีพอร์ตติ้ง จำกัด	สท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562	960	65.52	22.24	-43.28	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562 12 ส.ค. 2563	960 1254	56.63	23.82	-32.81	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	211	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)	หนองคาย	11+545-24+633	13.088	299,300,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	26 ม.ค. 2561	17 ต.ค. 2562	630	25.78	25.18	-0.60	ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
11	212	พิเศษ	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	780	22.28	2.01	-20.27	ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
12	212	พิเศษ	อ.บ้านใหญ่ - อ.ธาตุพนม (ปี 2560)	มุกดาหาร, นครพนม	373+440-397+271	23.831	1,046,837,700	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	14 ก.ย. 2562	990	73.32	58.60	-14.72	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	212	พิเศษ	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ด.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,400,000,000		สท.2			1080				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
14	3646	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตีงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,035,000,000		สท.1			1080				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
15	3646	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สตีงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	1,035,000,000		สท.1			1080				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
16	348	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - อ.โลกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	1,000,000,000		สท.1			1050				คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
17	4055	พิเศษ	นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562)	นราธิวาส	6+392-12+565	6.173	320,000,000		สท.1			450				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
18	372	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ (ปี 2562)	สระแก้ว	0+790-5+190	4.400	360,000,000		สท.1			780				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
19	211	พิเศษ	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	650,000,000		สท.2			840				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคา
		รวม	19	โครงการ		346.372	16,781,507,460									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต ชันแนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563	900	17.26	1.78	-15.48	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563	900	22.83	7.91	-14.92	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต ชันแนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	15.14	3.04	-12.10	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563	1020	12.98	11.98	-1.00	
5	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก.บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	13.39	11.81	-1.58	
6	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระสังลาช - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.2	16 ก.พ. 2561	3 ส.ค. 2563	900	15.42	16.07	0.65	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระสังลาช - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนน้ำไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	25+000-33+000	8.000	672,230,000	หจก. โทพิพัฒนา	สท.2	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	20.02	13.12	-6.90	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
8	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระสังลาช - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมวดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. เท็คโท แอนด์ โค	สท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564	1080	10.00	3.75	-6.25	ติดแนวท่อก๊าซ
9	36	พิเศษ 6 ช่องจราจร	กระสังลาช - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมวดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. สี่แสงการโยธา (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	11.28	16.74	5.46	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
10	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลา - ระยะของ ตอน แยกกระทิงลา - แยกค้าง ระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)	ชลบุรี	0+000-6+900	6.900	408,897,000	หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	18 ธ.ค. 2562	720	15.06	11.27	-3.79	ติดขัดสาธารณูปโภค
11	304	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ละเขิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ตอน ละเขิงเทรา -อ.บาง คล้า รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมารัตนาราม (ปี 2561)	ละเขิงเทรา	75+500-81+000	5.500	595,118,000	บจก. พีระมิลคอนกรีต	สท.2	24 ม.ค. 2561	14 พ.ย. 2562	660	34.27	27.31	-6.96	
12	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - ละเขิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ละเขิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)	ละเขิงเทรา	59+900-65+600	5.700	690,614,980	บจก. ชัยนันท์คำวิฑู ก่อสร้าง (2524)	สท.2	30 ม.ค. 2561	18 เม.ย. 2563	810	20.19	17.36	-2.83	ติดสาธารณูปโภค
13	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - ละเขิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ละเขิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561)	ละเขิงเทรา	65+600-72+194	6.594	747,360,000	บจก. สุวลิ	สท.2	9 ก.พ. 2561	28 เม.ย. 2563	810	16.22	18.30	2.08	ติดสาธารณูปโภค
14	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ละเขิงเทรา ตอน 1 (ปี 2561)	ละเขิงเทรา	24+198-17+800	6.398	315,600,000	บจก. สุวลิ	สท.2	19 ม.ค. 2561	13 พ.ค. 2562	480	53.69	23.58	-30.11	ติดสาธารณูปโภค
15	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ละเขิงเทรา ตอน 2 (ปี 2561)	ละเขิงเทรา	17+800-11+400	6.100	314,428,025	บจก. โขคดีวิศวะภัณฑ์	สท.2	24 ก.พ. 2561	18 มิ.ย. 2562	480	46.56	24.46	-22.10	ติดสาธารณูปโภค
16	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ละเขิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ละเขิงเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก. สมบูรณ์สุข	สท.2	6 มี.ค. 2561	28 มิ.ย. 2562	480	30.31	20.70	-9.61	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
17	331	พิเศษ	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อิสเทิร์นซี บอร์ด/อมตะซีดีและแยกปากกร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	หจก. บูรีรัมย์ชั่งชัยก่อสร้าง	สศ.	17 ก.พ. 2561	31 ม.ค. 2564	1080	12.08	19.63	7.55	
18	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	62+600-84+000	21.400	612,958,979	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	3 ก.พ. 2561	23 ม.ค. 2563	720	21.76	18.17	-3.59	ติดสาธารณูปโภค
19	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	84+000-102+181	18.810	600,884,000	บจก. บ้านท้ายผลผลิตภัณฑ์	สท.2	30 ม.ค. 2561	19 ม.ค. 2563	720	18.92	27.79	8.87	
20	344	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงธนเอ็นอีเนียร์	สท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563	1020	12.39	3.80	-8.59	ติดสาธารณูปโภค / ต้นไม้

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
21	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซอก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	0+164-7+500	7.336	303,500,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	29 ธ.ค. 2560	22 มี.ย. 2562	510	60.59	42.38	-18.21	ติดต้นไม้มิเริ่มทาง
22	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซอก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	7+500-16+900	9.400	266,217,444	หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	26 ม.ค. 2561	19 มี.ย. 2562	510	47.13	16.25	-30.88	ติดสาธารณูปโภค
23	363	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลอดแยกเนินสำลี (ลอคถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก.นภาก่อสร้าง	สส.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563	780	19.27	5.81	-13.46	
24	3126	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา – ท่าเรือจุกเสม็ด (ปี 2561)	ชลบุรี	3+400-11+163	7.763	401,000,000	บจก. สิริ โปบุลย์ พัฒนาการ	สท.2	19 ก.ย. 2561	9 ก.ค. 2563	660	4.96	8.64	3.68	
25	3/331 /31/26	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ทางลอดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	185+583-185+583	1.000	900,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง
26	332	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทาง หลวงหมายเลข 3 (แยกอู่ตะเภา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	800,000,000		สท.2			870				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
27	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี-อ. พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ฉะเชิงเทรา	22+300-30+538	8.238	800,000,000		สท.1			990				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
28	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี-อ. พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ฉะเชิงเทรา	34+938-48+064	13.126	750,000,000		สท.1			930				คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
29	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (คอนสีนนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	600,000,000		สท.2			660				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
30	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (คอนสีนนท์) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว)ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	600,000,000		สท.2			660				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
31	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,220,000,000		สท.2			1080				เสนอสำนักงบประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
32	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด. เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	114+000-127+000	13.000	1,200,000,000		สส.							อยู่ระหว่างออกประกาศขายแบบ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
33	3245	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	550,000,000		สท.2			720				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
34	3246	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ต.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	570,000,000		สท.2			690				เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
35	3191	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลอดจุดตัดทาง หลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,500,000,000		สส.							อยู่ระหว่างออกประกาศขายแบบ
36	3	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	175+442-185+583	10.141	900,000,000		สท.2			840				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
37	3376	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านฉาง - ถนนชอข 13 ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	860,000,000		สท.2			1080				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
38	331	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบเชิง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	900,000,000		สส.							อยู่ระหว่างออกประกาศขายแบบ
39	331	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ต่างระดับมาบเชิง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511-68+300	18.789	900,000,000		สท.2			1080				เสนอสำนักงานประมาณพิจารณา ความเหมาะสมของราคา
40	304 /359	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	520,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง
		รวม	40	โครงการ		373.501	30,558,186,270									
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับพหลโยธินและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร นครปฐม	9+506-18+350	1.000	200,000,000	บจก.วินชัยก่อสร้าง (1979)	สส.	27 เม.ย. 2561	17 ธ.ค. 2562	600	16.76	12.77	-3.99	
		รวม	1	โครงการ		1.000	200,000,000									
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบาง ขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	4,000,000,000		สส.							ประกวดราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	คำนวณตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
2	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	4,000,000,000		สศ.							ประกวดราคา
3	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,500,000,000		สศ.							ประกวดราคา
		รวม	3	โครงการ		10.769	10,500,000,000									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก (ส่วนที่ก่อสร้างยังไม่เสร็จเฉพาะด้านพรมแดน)																
	130		งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (ฝั่งไทย)				586,000,000	บจก. ดิอาทีเทคส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	51.78	94.80	43.02	
	130		งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (ฝั่งเมียนมาร์)				541,000,000	บจก. ดิอาทีเทคส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	49.47	100.00	50.53	งานแล้วเสร็จ พ.ย. 61
		รวม	2	โครงการ		-	1,127,000,000									