

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	เชียงราย	0+000 - 9+025	9.025	902,272,111	บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ ไพเราะส์เชียงราย จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561 8 ธ.ค. 2561	900 1229	97.77	90.81	-6.96	
2		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงราย ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	เชียงราย	9+025 - 18+411 0+000 - 2+628	12.014	888,697,756	บริษัท แพร์ธัวร์จิวท์ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	15 ต.ค. 2560 25 พ.ย. 2560 15 ก.ค. 2562	810 851 1448	66.72	68.28	1.56	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค
3		1	แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าอู่ป่าหิยะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) (รวม ทางเข้าสนามบินนราธิวาส) (ปี 2560)	นราธิวาส	0+000-11.200.402 9+792-12+570	13.978	349,888,812	บ. อี.แอนดี.ซี. ดีเวลลอป मेंท์ จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ต.ค. 2561 15 ก.พ. 2562	630 750	93.76	93.61	-0.15	
4	4	พิเศษ	ดะกั่วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โลกกลอย (ปี 2559)	พังงา	818+000 - 843+350	23.330	794,200,000	บ. เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ย. 2559	8 ต.ค. 2561 17 ธ.ค. 2561 3 ก.ค. 2562	900 970 1168	42.94	42.75	-0.19	ติดขัดคั่นไม้สองข้างทาง / ปรับแผน
5	4	พิเศษ	อ.ดะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่ง มะพร้าว (ปี 2561)	พังงา	803+000-813+300	10.300	405,000,000	บจก.สหการวิศกร	สท.1	24 ก.พ. 2561	16 ต.ค. 2562	600	22.03	3.62	-18.41	ติดขัดคั่นไม้หวงห้าม
6	11	พิเศษ	สามแยกคอกขี้ - เชียงใหม่ (ปี 2559)	เชียงใหม่	526+249 - 550+599	24.350	1,476,710,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	31 พ.ค. 2559	15 พ.ค. 2562 7 มิ.ย. 2563	1080 1469	79.86	25.69	-54.17	ติดขัดคั่นไม้ข้างทาง
7	24	พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 1 (ปี 2561)	ศรีสะเกษ , อุบลราชธานี	330+780-352+310	21.530	582,634,600	บจก. คอนเมืองกร่าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	15 มิ.ย. 2563	900	15.06	12.20	-2.86	ติดคั่นไม้และสาธารณูปโภค
8	24	พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.เดชอุดม ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	352+310-363+760 364+498-374+860	21.812	600,000,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	9 มี.ค. 2561	24 ส.ค. 2563	900	11.86	5.79	-6.07	ติดคั่นไม้และสาธารณูปโภค
9	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. คันเปา - ค.คอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	15+310-23+000	7.690	288,751,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพเราะส์เชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ต.ค. 2562	630	20.15	10.04	-10.11	ติดคั่นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค
10	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเชียงใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ค. คันเปา - ค.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพเราะส์เชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563	751	18.48	3.24	-15.24	ติดคั่นไม้หวงห้าม
11	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา บุรีรัมย์	92+000-107+000	15.000	534,600,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สท.2	16 ม.ค. 2561	4 เม.ย. 2563	810	15.54	19.49	3.95	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 (ปี 2561)	บุรีรัมย์	107+000-121+665	14.665	533,000,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	30 ธ.ค. 2560	18 มี.ค. 2563	510	17.86	31.14	13.28	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	208	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม (ปี 2560)	ขอนแก่น, มหาสารคาม	9+950-20+740 47+200-54+675	18.265	648,050,000	บริษัท ส.งชมราษฎร์อินคัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	4 เม.ย. 2562	840	87.75	89.44	1.69	
14	214	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562	600	28.46	17.83	-10.63	ติดคั่นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
15	218	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โลกสิทธิพัฒนา (ปี 2561)	บุรีรัมย์	35+300-46+700	11.400	302,000,000	หจก.บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ์	สท.1	10 ก.พ. 2561	2 ต.ค. 2562	600	29.55	62.48	32.93	
16	232	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	0+200-4+100 5+600-12+250 12+800-15+500	13.250	289,700,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	1 ก.พ. 2561	22 ธ.ค. 2562	690	17.20	27.81	10.61	
17	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560)	นครราชสีมา		1.000	1,394,800,000	บจก. เอส.เทค ซิวิล แอนคองฯ	สศ.	4 มี.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	1080	53.12	41.89	-11.23	ติดสารอุปโภค
18	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ปี 2560)	นครราชสีมา	0+000-9+111	9.110	991,400,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.2	14 มี.ค. 2560	30 ส.ค. 2562	900	41.21	52.41	11.20	ติดสารอุปโภค
19	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก. สีสั่งงโยธาการ	สศ.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	8.98	7.03	-1.95	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
20	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	บจก. สีสั่งงโยธา (1979)	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564	1080	11.48	1.65	-9.83	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
21	294	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2561)	ศรีสะเกษ	1+300-8+325	7.025	134,900,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	3 ก.พ. 2561	27 มี.ย. 2562	510	32.83	25.01	-7.82	
22	304	พิเศษ	มินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร, ฉะเชิงเทรา	50+300 - 59+900	9.600	1,049,737,000	บริษัท สุวิลิ จำกัด	สท.2	31 พ.ค. 2559	16 พ.ย. 2561 16 ธ.ค. 2561	900 930	98.12	90.80	-7.32	ติดสารอุปโภค
23	319	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองช่อม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	3+800-10+500	6.700	299,862,000	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	1 ก.พ. 2561	21 ม.ค. 2563	720	16.89	9.10	-7.79	ติดต้นไม้หวงห้าม
24	319	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองช่อม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-20+000	9.500	286,168,961	หจก. มาตรศรีจักรกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	19.80	4.16	-15.64	ติดต้นไม้หวงห้าม
25	319	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองช่อม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	20+000-30+538	10.538	283,411,844	หจก. กองฉวีก่อสร้าง	สท.1	31 มี.ค. 2561	18 พ.ค. 2563	780	12.44	10.86	-1.58	ติดต้นไม้หวงห้าม

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม. - กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
26	1026	พิเศษ	บ.คอนไซ - บ.ผาเวียง (ปี 2561)	น่าน	0+000-7+000	7.000	188,000,000	บจก.กิม แซ่ ซู้ย	สท.1	17 ก.พ. 2561	10 ส.ค. 2562	540	33.21	27.52	-5.69	
27	2050	พิเศษ	อ. ตระการพืชผล - บ.ห้าช้าง คอน บ. คอนหมากมาย - บ. แสนสบาย (ปี 2560)	อุบลราชธานี	50+575-69+000	18.425	596,109,500	บริษัท ส.เขมราษฎร์อินคัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	5 ธ.ค. 2561	720	98.40	98.82	0.42	
28	2050	พิเศษ	อุบลราชธานี - อ.ตระการพืชผล (ปี 2561)	อุบลราชธานี	29+750-37+500	7.750	248,000,000	หจก. จิวเซ็งลำไผ่	สท.2	16 ม.ค. 2561	6 ธ.ค. 2562	690	21.10	10.96	-10.14	ติดขัดสาธารณูปโภค
29	2050	พิเศษ	อ.ตระการพืชผล - อ.เขมราษฎร์ คอน บ.แสนสบาย - อ. เขมราษฎร์ (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราษฎร์อินคัสตรี	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	10.06	10.64	0.58	ติดขัดสาธารณูปโภค
30	4066	1	บ.บือเล็งใต้ - ต.โคกดาบรู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี) (ปี 2561)	ยะลา	26+050-32+200 35+100-35+600 38+900-43+100	10.850	245,520,000	บจก. อัครพันธุก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	11 ธ.ค. 2562	660	29.16	27.55	-1.61	
31	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย คอน บ.เลง - บ.ใต้ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	30+430-40+100	9.670	363,296,000	บจก. เอส.ซี.จี. 1995	สท.1	20 ก.พ. 2561	9 เม.ย. 2563	780	6.63	13.09	6.46	
32	115	พิเศษ	กำแพงเพชร-พิจิตร คอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562)	กำแพงเพชร	25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000	13.500	570,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
33	202	พิเศษ	อ.พัคคมภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย คอน บ.เมืองเตา - อ. เกษตรวิสัย (ปี 2562)	ร้อยเอ็ด	162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772	15.685	800,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
34	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย คอน บ.หัวถนน - บ.เลง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	800,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
35	348	พิเศษ	อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	110+000-113+763 119+750-129+535	13.548	480,000,000		สท.2							กำหนดเสนอราคา 19 พ.ย. 2561
36	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	950,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
37	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	950,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
38	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,400,000,000		สส.							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง
39	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี, นครสวรรค์	0+000-14+600	14.600	1,000,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
40	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี - อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี, นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,300,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
41	226	พิเศษ	บุรีรัมย์ - สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์ - อ.กระสัง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	117+748-146+400	28.652	600,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
42	202	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.เสีลา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562)	นครราชสีมา	54+460-66+661	12.201	580,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
43	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางลึก - บ.เขาหลัก	พังงา	780+906+797+062	16.156	750,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
44	206	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พิมมาย - บ.หินลาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,200,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
45	3701	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัททยา ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	600,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
46	1099	4	อ.สอศ - อ.อนก้อย - บ.แม่ตื่น (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	180,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
47	214	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ (ปี 2562)	สุรินทร์	147+400-164+436	17.036	740,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
48	1026	1	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง ตอน ด.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง (ปี 2562)	น่าน	8+600-17+000	8.400	300,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
49	4063	พิเศษ	บ.ปารามิเต - อ.โคคาบารู (ปี 2562)	ยะลา	0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917	5.917	270,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
50	1045	พิเศษ	แยกวังสีสุบ-ทางแยกเข้าอำเภอท่าปลา ตอน แยกวังสีสุบ - ค.ผาจุก (ปี 2562)	อุดรดิตถ์	13+100-17+379	4.279	230,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
51	2074	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.คูเมือง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	7+150-12+200	5.050	200,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
52	4027	พิเศษ	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	400,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
53	220	พิเศษ	ศรีสะเกษ - อ.วังหิน (ปี 2562)	ศรีสะเกษ	2+625-16+000	13.375	530,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
		รวม	53	โครงการ		703.948	34,167,765,839									
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์																
1	1	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	สะพานกลับรถ หนองแค - สระบุรี ขาออก รวม 1 แห่ง (ปี 2561)	สระบุรี	80+000-80+000	1.000	139,600,000	บจก. ชิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สศ.	14 มี.ค. 2561	4 ก.ย. 2562	540	26.12	1.36	-24.76	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
2	1/11	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับ ทางหลวงหมายเลข 11 (แควมโทร หรือแคว ภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สศ.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	900	16.08	7.36	-8.72	คิดสาธารณูปโภค
3	2	พิเศษ	สะพานกัลปกรบถทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สศ.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563	720	19.71	4.17	-15.54	คิดสาธารณูปโภค
4	2/216	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ถนนวงแหวนรอบเมืองอุตรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560)	อุตรธานี	566+288-566+288	1.000	1,048,032,000	หจก. นกก่อสร้าง	สศ.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562	660	51.89	53.29	1.40	
5	4	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บมจ. คริสตีเนีย	สศ.	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	900	15.22	11.06	-4.16	คิดสาธารณูปโภค
6	4/ 4287	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัด กับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลิ่ง) (ปี 2561)	สงขลา	31+224-31+224	1.000	448,900,000	บจก. ประชบุรีวิศว์	สศ.	6 ม.ค. 2561	24 พ.ค. 2563	870	22.73	15.41	-7.32	
7	35	พิเศษ	สะพานลอยกัลปกรบถทางหลวงหมายเลข 35 (หน้า มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560)	สมุทรสงคราม	59+000-59+000	1.000	199,132,375	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สศ.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562	660	43.67	45.98	2.31	คิดสาธารณูปโภค
8	41	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับ ทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	297+668 - 297+668	1.000	968,540,000	บริษัท คริสเตียนีและนิล เซ็น(ไทย) จำกัด	สศ.	29 ก.ย. 2559	13 ก.ย. 2562	1080	43.08	32.80	-10.28	คิดสาธารณูปโภค
9	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมคืนป่า)	ปราจีนบุรี	192+015 - 195+015	3.000	1,319,257,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	17 ก.ค. 2558	30 มี.ย. 2561	1080	100.00	92.44	-7.56	
10	402	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4026 (แยกเข้าสนามบิน) (ปี 2559)	ภูเก็ต	24+651 - 24+651	1.000	478,000,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	1 ต.ค. 2559	17 มี.ย. 2562	990	68.80	70.38	1.58	คิดสาธารณูปโภค
11	401 /402	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสุ ราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	162+629-162+629	1.000	247,600,000	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สศ.	6 ม.ค. 2561	24 เม.ย. 2563	840	17.25	35.87	18.61	
12	403 /4009	พิเศษ	สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสุราษฎร์ ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	4+478-4+478	1.000	599,960,000	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สศ.	9 ธ.ค. 2559	27 พ.ค. 2562	900	57.83	68.00	10.17	
13	407	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจ่าย ทางหลวง หมายเลข 407 ตัด 408 ตัด 414	สงขลา	-	1.000	1,162,493,000	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริ่ง จำกัด	สศ.	25 มี.ค. 2558	8 มี.ค. 2561	1080	100.00	96.29	-3.71	คิดสาธารณูปโภค
												1174				
												1293				
												1354				

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
14	41 /4009	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	225+800-225+800	1.000	700,000,000		สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
15	231 /23	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงอยู่ฝั่ง) (พร้อมทาง กึ่งขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	800,000,000		สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
16	41	พิเศษ	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขมาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	200,000,000		สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
17	307	พิเศษ	ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวลฉวี) (ปี 2562)	นนทบุรี	-	1.000	150,000,000		สศ.							รออนุมัติราคากลาง
18	1	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562)	สระบุรี	90+000-104+200	1.000	280,000,000		สศ.							รออนุมัติราคากลาง
19	35	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562)	สมุทรสาคร	34+000-34+000	1.000	400,000,000		สศ.							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
		รวม	19	โครงการ		21.000	10,463,714,375									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทอมากอนเทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563	1080	31.14	0.28	-30.86	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
2	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-72+600 81+100-87+000	18.500	527,247,000	บจก. บัญชากิจ จำกัด	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	0.05	0.04	-0.01	
3	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	87+000-93+450 94+968-104+700	16.182	506,569,000	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง	สท.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	0.07	0.33	0.26	
4	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	180+540-188+400 189+100-197+676	16.436	434,203,000	บจก. เสริมสวนก่อสร้าง	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	0.35	0.99	0.64	
5	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-215+200	17.524	454,879,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	1.12	0.82	-0.30	
6	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - โขโสธร ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+169	25.657	537,854,000	China Railway 20 Bureau Group Corporation	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	0.33	0.02	-0.31	
7	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - โขโสธร ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, โขโสธร	143+412-172+812	29.400	599,614,000	กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทอง มา	สท.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	0.38	0.60	0.22	
8	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 (ปี 2559)	ศรีสะเกษ	189+800 - 224+800	35.000	1,280,206,000	หจก. บุรีรัมย์ชัยก่อสร้าง	สท.1	1 มี.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	73.11	59.00	-14.11	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
9	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม (ปี 2560)	สุรินทร์	191+745.973- 218+188.973	26.443	1,094,994,800	บริษัท ถนนวงษ์จักร จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	52.88	87.07	34.19	ติดขัดสาธารณูปโภค
10	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ (ปี 2560)	สุรินทร์	218+1883973- 243+488.973	25.300	1,154,832,750	หจก. บูริรัมย์ซังซังก่อสร้าง	สท.2	30 ธ.ค. 2559	14 ธ.ค. 2562	1080	40.83	76.02	35.19	
11	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.พุนนัง - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	298+981-330+780	31.799	1,394,148,390	บริษัท คอนเมืองการช่าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	43.35	44.57	1.22	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อยุธยา	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563	960	10.53	3.98	-6.55	ติดสาธารณูปโภค
13	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - อ.นครหลวง - อ.ภาชี - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.ภาชี - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อยุธยา, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563	960	11.18	6.84	-4.34	
14	101	พิเศษ	อ.ร่องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว (ปี 2560)	แพร่, น่าน	282+650-291+575	8.925	541,410,000	บ.แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	24 ธ.ค. 2559	31 ธ.ค. 2561 23 เม.ย. 2562	720 851	97.98	65.56	-32.42	ติดสาธารณูปโภค
15	103	พิเศษ	อ.ร่องกวาง - อ.วาง ตอน บ.แม่ตีบหลวง - บ.เปี้ยะ (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.เพอร์วิศวรรรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2562	720	19.18	1.53	-17.65	ติดต้นไม้หวงห้าม
16	201	พิเศษ	อ.แก่งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก่งคร้อ - อ.ภูเขียว (ปี 2560)	ชัยภูมิ	177+704-198+792, 201+954-204+504	23.638	977,050,000	บริษัท ทองมา คอนเทคเตอร์	สท.2	29 ธ.ค. 2559	15 ส.ค. 2562	960	74.19	74.20	0.01	ติดต้นไม้หวงห้าม
17	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	208+800 - 216+715	7.915	795,365,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สศ.	10 มิ.ย. 2558	24 พ.ค. 2561 19 พ.ค. 2562 6 ก.ค. 2562	1080 1440 1488	67.85	58.70	-9.15	
18	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา, ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ธนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สศ.	25 มิ.ย. 2558	8 มิ.ย. 2561 15 พ.ย. 2562	1080 1605	48.38	26.76	-21.62	
19	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561)	กระบี่	0+000-10+061	10.061	309,000,000	บจก.สินเจริญสนม	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ก.ย. 2562	600	26.54	20.04	-6.50	
20	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561)	กระบี่	10+061-21+381	11.320	331,000,000	บจก.ตาปีเทรดเดอร์	สท.1	1 ก.พ. 2561	22 พ.ย. 2562	660	25.87	17.42	-8.45	
21	2085/ 2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำ เกลี้ยง) (ปี 2561)	อุบลราชธานี	13+000-22+725 45+579-44+500	10.804	278,020,000	หจก. ไททงเจริญศรีสะเกษ	สท.2	19 ม.ค. 2561	9 ธ.ค. 2562	690	20.56	21.58	1.02	ติดขัดสาธารณูปโภค
22	210	พิเศษ	หนองบัวลำภู - เลข ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	900,000,000		สท.2							เสนอกมรฯอนุมัติรับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
23	2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562)	อุบลราชธานี	41+500-27+910	14.590	600,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
24	12	พิเศษ	ลำน้ำพาน-บ.หลุบ (ปี 2562)	กาฬสินธุ์	0+000-7+867	7.867	600,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
25	225	พิเศษ	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยตะแบก (ปี 2562)	เพชรบูรณ์	142+780-152+200	9.420	460,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
26	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยแก้ว - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,100,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
		รวม	26	โครงการ		436.532	18,449,762,520									
กิจกรรมแก้ไขปัญหาคาจรจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	9	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 (ปี 2559)	นนทบุรี	46+415 - 46+415	1.000	1,420,104,000	บมจ. ชิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สศ.	28 พ.ค. 2559	12 พ.ค. 2562	1080	91.65	81.66	-9.99	
2	9	พิเศษ	สะพานลอยกลับรถโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้ามหานครใหญ่) (ปี 2560)	นนทบุรี	42+500-42+500	1.000	150,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สศ.	1 ก.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	457	72.60	81.09	8.49	
3	1/9/32	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	52+094-52+094	1.000	305,800,000	หจก. อิงแซง	สศ.	31 มี.ค. 2561	17 ก.ค. 2563	840	10.3	8.38	-1.92	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสะหะการสร้าง	สท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563	810	16.92	0.66	-16.26	ติดขัดสาธารณูปโภค
5	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัยโซล	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563	840	15.34	0.96	-14.38	ติดขัดต้นไม้/ สาธารณูปโภค
6	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	707,500,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563	900	12.51	1.64	-10.87	
7	304	พิเศษ	สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร	12+000 - 12+000	1.000	511,225,000	หจก. ป.รุ่งเรืองคอนกรีต	สศ.	31 มี.ค. 2559	18 มี.ย. 2561	810	100.00	75.94	-24.06	ติดขัดสาธารณูปโภค
8	3344	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อิงแซง	สท.2	11 ม.ค. 2561	28 มี.ย. 2563	900	15.79	8.51	-7.28	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
9	3901	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,230,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
10	3901	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,270,000,000		สท.1							ยกเลิกประกาศ รอคำนัดเงินใหม่
11	3902	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,230,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
12	3902	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,270,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
13	304	พิเศษ	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,700,000,000		สท.1							เตรียมจัดซื้อจัดจ้าง
14	3233	พิเศษ	อ.นครชัยศรี - ค.ดอนตูม (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	980,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
15	3423	พิเศษ 4 ช่องจราจร	สมุทรสาคร - ค.โลกขาม (ปี 2562)	สมุทรสาคร	0+200-7+137	6.937	300,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
16	31	พิเศษ	พัฒนาลูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	-	1.000	680,000,000		สท.1							เตรียมจัดซื้อจัดจ้าง
17	31	พิเศษ	พัฒนาลูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	-	1.000	600,000,000		สท.1							เตรียมจัดซื้อจัดจ้าง
18	31	พิเศษ	พัฒนาลูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	-	1.000	420,000,000		สท.1							เตรียมจัดซื้อจัดจ้าง
		รวม	18	โครงการ		102.916	14,660,484,000									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณบขส																
1	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	ตราด	8+550(407+640) - 31+800(430+890)	23.250	686,437,000	บจก.สทวิศวกก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 20 ก.ย. 2561	720 1154	100.00	58.40	-41.60	ติดขัดด้านไม้ในเขตทาง
2	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ตราด	73+500 - 89+040	15.540	695,634,000	หจก.รุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 28 พ.ย. 2560 21 เม.ย. 2561 9 มิ.ย. 2561 5 ส.ค. 2561	720 858 1002 1051 1108	100.00	79.77	-20.23	ติดขัดด้านไม้ในเขตทาง ติดขัด สาธารณูปโภค
3	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก.ทองมาคอนกรีต เดอรั	สท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562	1080	80.05	48.23	-31.82	ติดปัญหาป่าไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
4	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) (ปี 2559)	นครราชสีมา	2+400 - 19+500BK/กม. 0+00 AHD. - 12+523.486	29.233	987,934,080	บริษัท โรนัสสินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มี.ย. 2559	16 ม.ค. 2562	960	87.41	68.66	-18.75	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 (ปี 2559)	สระแก้ว	113+500 - 130+100	16.600	572,256,000	หจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 896 926	100.00	99.49	-0.51	งานแล้วเสร็จ 10 ต.ค. 2561
6	317	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561)	สระแก้ว	97+000-113+500	16.500	808,430,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิลกรุ๊ป	สท.2	23 ม.ค. 2561	10 ก.ค. 2563	900	13.18	4.30	-8.88	
7	1290	พิเศษ	อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 (ปี 2559)	เชียงราย	72+027 - 93+027	21.000	653,120,000	บ. ชาญเจริญ เอนเตอร์ ไพรส์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2559	18 มี.ย. 2561 27 ก.ค. 2561 8 ต.ค. 2561	810 880 921	100.00	99.42	-0.58	งานแล้วเสร็จ ต.ค. 2561
8	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวคอก - บ.โหม่มมงคล (ปี 2560)	เชียงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สทวิศโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563	1080	29.55	10.55	-19.00	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
9	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.โหม่มมงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงราย	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563	900	13.80	3.12	-10.68	ติดต้นไม้และกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.โหม่มมงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงราย	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	18 ส.ค. 2563	930	13.67	12.15	-1.52	ติดพื้นที่ป่าไม้ สปก. และ สาธารณูปโภค
11	3126	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 3 – ทางเข้าท่าอากาศยานอุ ตะเถา (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-3+300	3.300	161,990,000	หจก. สุวรรณกิจกำแพง ก่อสร้าง	สท.2	1 ต.ค. 2559	22 ก.พ. 2561 8 ส.ค. 2561 31 ส.ค. 2561	510 677 700	100.00	96.40	-3.60	งานแล้วเสร็จ 17 ต.ค. 2561
12	3180 /3201	1	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563	720	12.62	2.36	-10.26	ติดต้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค
13	317	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สอยดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,150,000,000		สท.2							เสนองกรมฯอนุมัติรับราคา
14	4136	พิเศษ	นราธิวาส - บ.ปาเซปุด๊ะ ตอน บ.บาไร่ะบูคอ - บ.ตา รอ (ปี 2562)	นราธิวาส	2+336-9+475	7.139	370,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
		รวม	14	โครงการ		258.344	10,176,664,171									
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	11	พิเศษ	สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทาง หลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560)	พิจิตร		1.000	849,950,000	บมจ. ศรีสตี้น้ำ	สส.	16 ก.พ. 2560	4 ส.ค. 2562	900	60.37	54.23	-6.14	ติดขีดสาธารณูปโภค
2	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยก หนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563	720	20.76	0.73	-20.03	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
3	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563	750	18.34	0.98	-17.36	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563	780	19.42	0.37	-19.05	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	101	พิเศษ	น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)	น่าน	452+400-471+955	19.555	628,500,000	บจก.แพร์ธาร์จวิทย์	สท.1	1 มี.ค. 2561	18 ก.พ. 2563	720	15.02	24.32	9.30	ติดขัดต้นไม้ / สาธารณูปโภค
6	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำจืด (ปี 2560)	เชียงใหม่	42+000-51+250	9.250	634,500,000	บ. เชียงใหม่สหวิศวะโยธา การ จำกัด	สท.1	14 มี.ค. 2560	3 ธ.ค. 2561	630	93.11	55.27	-37.84	
7	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจืด - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	51+250-57+900	6.950	238,422,908	หจก.ธนวงส์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 พ.ค. 2562	480	36.74	2.34	-34.40	ติดขัดต้นไม้ / อยู่ระหว่างขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
8	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำจืด - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,000	หจก.ธนวงส์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	38.09	2.23	-35.86	ติดขัดต้นไม้ / อยู่ระหว่างขอเข้าพื้นที่อุทยานแห่งชาติ
9	408	4 เลน ประหัด	อ.นาทวี - ด่านประกอบ (ปี 2559)	สงขลา	236+809 - 252+209	15.400	542,735,000	บ.เอเอส.แอสโซซิเอท เอนจิเนียริ่ง (1964) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561	720	100.00	94.96	-5.04	งานแล้วเสร็จ 29 ต.ค. 2561
10	3193	พิเศษ	อ.เขาซอชดว - ด่านชายแดนบ้านแหลม (ปี 2560)	จันทบุรี	40+515-61+617	21.102	697,877,877	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	สท.2	27 ม.ค. 2560	16 ม.ค. 2562	720	93.31	81.69	-11.62	ติดขัดต้นไม้ในเขตก่อสร้าง
11	3193	4 เลน ประหัด	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดนไทย/กัมพูชา(บ.แหลม) (ปี 2559)	จันทบุรี	0+228 - 31+000	30.772	716,105,000	บริษัท สหวิศวก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ต.ค. 2561	870	100.00	98.88	-1.12	
12		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	390,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
13		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	400,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
14		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	400,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
15		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	390,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
16		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	390,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
17	214	พิเศษ	อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โลกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา (ปี 2562)	สุรินทร์	243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938	16.541	740,000,000		สท.2							เตรียมเสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
18	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน 1 (ปี 2562)	เชียงใหม่	20+200-31+700	11.500	760,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
19	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 2 (ปี 2562)	เชียงใหม่	31+700-41+500	10.800	770,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
20	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เดือนอมบาโต๊ะ - บ.ตะบิงคิง ตอน 1 (ปี 2562)	ยะลา	50+540-59+955	9.415	445,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
21	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เดือนอมบาโต๊ะ - บ.ตะบิงคิง ตอน 2 (ปี 2562)	ยะลา	59+955-68+555	8.600	445,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
		รวม	21	โครงการ		209.737	10,775,280,785									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (กระตุ่นเศรษฐกิจ 2)																
1	402	พิเศษ	ทางลัดบรอดต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สศ.	9 ส.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561	600 670	100.00	4.35	-95.65	อยู่ระหว่างรอการจัดกรรมสิทธิ์ ที่ดิน/ร้องเรียนรูปแบบการก่อสร้าง
2	4021	พิเศษ	ทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับ ถนนเทศบาล (หันเขกถลอก)	ภูเก็ต	0+000 - 1+000	1.000	548,174,877	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สศ.	28 ก.ค. 2558	14 ก.ย. 2560 18 ต.ค. 2560 27 ธ.ค. 2560	780 814 884	100.00	62.58	-37.42	จัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / คัดจัด สาธารณูปโภค
		รวม	2	โครงการ		1.000	707,574,877									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก (62)																
1	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - สลกบาตร (ปี 2560)	นครสวรรค์	353+000-373+000	20.000	589,147,299	บ. เท็ดโท แอนด์ โค จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	28 พ.ย. 2561 18 ธ.ค. 2561	720 750	98.90	81.50	-17.40	
2	4	พิเศษ	อ.ปรางบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็น ตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	249+000 - 381+113	32.979	949,584,533	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 พ.ค. 2559	4 ม.ค. 2562	960	83.48	83.49	0.01	ปรับแผน
3	122	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2560)	นครสวรรค์	0+000-12+600 เว้น 11+458-12+425 RT	12.117	542,043,000	บ. เท็ดโท แอนด์ โค จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2560	20 ม.ค. 2562 12 ก.พ. 2562	720 743	63.68	67.83	4.15	
4	41	พิเศษ	บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) (ปี 2562)	จุมพร	54+700-89+000	34.300	780,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
5	2	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ. บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	700,000,000		สท.2							เตรียมเสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
6	217	พิเศษ	อ.พิบูลมังสาหาร - ด่านช่องเม็ก (ปี 2562)	อุบลราชธานี	47+800-61+800	14.000	300,000,000		สท.2							เตรียมเสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
7	108	1/4	เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน ตอนสะพานเมรัค -บ.แม่สุริน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	แม่ฮ่องสอน	198+000-278+000	18.000	180,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการ ประกวดราคา
		รวม	7	โครงการ		146.985	4,040,774,832									

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	226	พิเศษ	ศรีสะเกษ - หัวขะยุง (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	310+639-310+639	1.000	261,229,000	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 ก.ค. 2562	840	71.80	29.82	-41.98	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
2	293	1	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)	สุรินทร์	6+197-6+197	1.000	208,860,000	บจก. สิ้นเจริญสนม	สศ.	9 มิ.ย. 2561	23 พ.ค. 2563	720	5.33	4.52	-0.81	
3	323	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)	ราชบุรี	10+701-10+707	1.000	302,880,000	บจก.สามัคคีที่ดินฯ	สศ.	6 ม.ค. 2561	25 มี.ค. 2563	810	16.01	13.27	-2.74	
4	329	พิเศษ	ภาชี - บางปะหัน (ปี 2559)	พระนครศรีอยุธยา	21+735 - 21+735	1.000	147,000,000	บริษัท สยามพันผู้วัฒนา จำกัด (มหาชน)	สศ.	29 ม.ค. 2559	17 ม.ค. 2561	720	100.00	70.06	-29.94	ติดขัดสาธารณูปโภค
5	401	1	ท่าโรงช้าง - ติโลศุขย์ (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	138+547-138+547	1.000	156,840,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 ก.ย. 2562	720	81.19	71.99	-9.20	
6	1086	พิเศษ	มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)	พิจิตร	14+791-14+791	1.000	246,543,210	หจก. โรจนารพณิช	สศ.	29 ธ.ค. 2560	16 เม.ย. 2563	840	22.73	12.81	-9.92	
7	1114	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1063 (ปี 2559)	พิจิตร	21+135 - 21+135	1.000	234,567,890	หจก. โรจนารพณิช	สศ.	6 ก.พ. 2559	26 มี.ค. 2561 8 ส.ค. 2562	780 1280	65.56	66.26	0.70	
8	2247	พิเศษ	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สศ.	19 พ.ค. 2561	5 ส.ค. 2563	810	6.66	3.20	-3.46	
9	3017	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ต่อเขต เทศบาลตำบลวังม่วง (ปี 2560)	ลพบุรี	47+904-47+904	1.000	159,900,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	28 ก.พ. 2560	18 พ.ค. 2562	810	57.43	65.80	8.37	
10	3093	พิเศษ	ทำนน้ำสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) (ปี 2560)	ราชบุรี	2+390-2+390	1.000	219,900,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สศ.	27 มี.ค. 2560	15 เม.ย. 2562	750	55.75	50.17	-5.58	ติดขัดสาธารณูปโภค
11	3168	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปราจีนบุรี (ปี 2560)	ประจวบคีรีขันธ์	3+677-3+677	1.000	204,246,359	หจก. ดิเรกรัตน์	สศ.	23 ก.พ. 2560	12 มิ.ย. 2562	840	76.55	72.65	-3.90	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	3188	1	ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)	สระบุรี		1.000	302,880,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สศ.	12 พ.ค. 2561	30 เม.ย. 2563	720	8.40	3.31	-5.09	
13	3200	1	ละเชิงตรา - บางน้ำเปรี้ยว (ปี 2559)	ละเชิงตรา	5+577 - 5+577	1.000	138,600,000	บมจ. กรีนไลฟ์ฯ	สศ.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 1084 1114	100.00	95.68	-4.32	
14	3233	1	อ.นครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัด สามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโชค	สศ.	22 ก.พ. 2560	11 มิ.ย. 2562	840	64.28	6.65	-57.63	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
15	114	พิเศษ	สายคอคอด - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	530,000,000		สส.							ประกวดราคา
16	2187	1	สายเขื่อนเพชร - บางกุงา (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	200,000,000		สส.							ประกวดราคา
17	319	พิเศษ	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	220,000,000		สส.							ประกวดราคา
18	226	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	220,000,000		สส.							ประกวดราคา
		รวม	18	โครงการ		18.000	4,154,097,129									
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559)	ตราด	430+890 - 454+390	23.500	903,266,000	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ก.ย. 2561 19 ก.ย. 2562	840 1144	51.52	41.77	-9.75	
2	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รูด - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. ไทพีพัฒนา	สท.2	17 มี.ย. 2560	2 ก.ย. 2562	900	50.58	0.30	-50.28	ติดขัดด้านไม้ในเขตทางหลวงและสาธารณูปโภค
3	4	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2561	660	31.93	2.43	-29.50	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	4	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอนสตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ก. 2561	9 ต.ค. 2562	630	23.17	2.51	-20.66	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 1) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	634+378 - 670+100	35.722	1,443,112,000	บริษัท ชนะสินพัฒนา (1991) จำกัด	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562	960	97.20	60.13	-37.07	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ต้นไม้ในเขตทาง
6	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 2) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	670+100 - 705+813.801	35.714	1,446,966,000	หจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชยและอุตสาหกรรม	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562 21 มี.ย. 2562	960 1102	84.15	50.81	-33.34	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
7	12	พิเศษ	ตาก - แม่สอด ตอน 4 (ปี 2559)	ตาก	28+814.888 (ทล.12) 49+266.137 (ทล.12) ใหม่ หรือ 63+000.000 (ทล. 105 - 36+250.000 (ทล. 105) เดิม	26.451	1,437,590,000	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1	1 มี.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	50.26	67.70	57.80	-9.90	ติดขัดสาธารณูปโภค
8	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,924,000	บริษัท ซอยส์ซัพพอร์ตติ้ง จำกัด	สท.2	11 มี.ย. 2560	26 ต.ค. 2562	960	58.72	19.61	-39.11	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
9	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.ลำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.ลำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562	960	52.00	22.39	-29.61	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
10	211	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)	หนองคาย	11+545-24+633	13.088	299,300,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	26 ม.ค. 2561	17 ต.ค. 2562	630	22.22	19.63	-2.59	ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
11	212	พิเศษ	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	780	19.34	2.01	-17.33	ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง
12	212	พิเศษ	อ.หัวน้ำใหญ่ - อ.ธาตุพนม (ปี 2560)	มุกดาหาร, นครพนม	373+440-397+271	23.831	1,046,837,700	บริษัท โรจน์สินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	14 ก.ย. 2562	990	69.75	55.04	-14.71	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	212	พิเศษ	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ค.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,400,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
14	3646	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,035,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
15	3646	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิ่งบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	1,035,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
16	348	พิเศษ	อ.อรัญประเทศ - อ.โคกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	1,000,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
17	4055	พิเศษ	นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562)	นราธิวาส	6+392-12+565	6.173	320,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
18	372	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองอรัญประเทศ (ปี 2562)	สระแก้ว	0+790-5+190	4.400	360,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
19	211	พิเศษ	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	650,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
		รวม	19	โครงการ		346.372	16,862,998,685									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563	900	15.28	1.59	-13.69	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
2	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซิวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563	900	19.02	5.30	-13.72	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนโลท อินเตอร์ เนชั่นแนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	13.03	0.69	-12.34	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563	1020	11.15	8.15	-3.00	
5	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก.บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	11.14	3.74	-7.40	
6	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนานไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้ แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอน สตรัคชั่น	สท.2	16 ก.พ. 2561	3 ส.ค. 2563	900	12.89	11.59	-1.30	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกขนานไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้ แก้ว - แยกหนองบอน ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	25+000-33+000	8.000	672,258,974	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	16.92	10.55	-6.37	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
8	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. เทคโท แอนด์ โค	สท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564	1080	7.39	2.73	-4.66	ติดแนวท่อก๊าซ
9	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมดฯ ระยอง 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยก หนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	9.50	12.02	2.52	ติดต้นไม้และสาธารณูปโภค
10	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระทิงลาย - ระยอง ตอน แยกกระทิงลาย - แยกต่าง ระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)	ชลบุรี	0+000-6+900	6.900	408,897,000	หจก. ศรีประ โคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	18 ธ.ค. 2562	720	12.29	9.17	-3.12	ติดขัดสาธารณูปโภค
11	304	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ฉะเชิงเทรา-อ.บาง คล้า รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนาราม (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	75+500-81+000	5.500	595,118,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สท.2	24 ม.ค. 2561	14 พ.ย. 2562	660	29.38	19.28	-10.10	
12	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	59+900-65+600	5.700	690,614,980	บจก. ชัยนันท์ก้าววิ ก่อสร้าง (2524)	สท.2	30 ม.ค. 2561	18 เม.ย. 2563	810	18.46	15.76	-2.70	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
25	3/331 /31/26	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทางหลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	185+583-185+583	1.000	900,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง
26	332	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกเจ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (แยกอุตะเกา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	800,000,000		สท.2							เสนอรกรมฯอนุมัติรับราคา
27	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหามู - อ.พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ฉะเชิงเทรา	22+300-30+538	8.238	800,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
28	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหามู - อ.พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ฉะเชิงเทรา	34+938-48+064	13.126	750,000,000		สท.1							คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคา
29	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนันท) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	600,000,000		สท.2							เสนอรกรมฯอนุมัติรับราคา
30	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนันท) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331(แปลงยาว)ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	600,000,000		สท.2							เสนอรกรมฯอนุมัติรับราคา
31	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ต.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,220,000,000		สท.2							เตรียมเสนอรกรมฯอนุมัติรับราคา
32	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ต.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	114+000-127+000	13.000	1,200,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างออกประกาศขายแบบ
33	3245	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	550,000,000		สท.2							เสนอรกรมฯอนุมัติรับราคา
34	3246	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ต.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	570,000,000		สท.2							เตรียมเสนอรกรมฯอนุมัติรับราคา
35	3191	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,500,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างออกประกาศขายแบบ
36	3	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	175+442-185+583	10.141	900,000,000		สท.2							เสนอรกรมฯอนุมัติรับราคา

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
37	3376	พิเศษ 4 ช่องจราจร	อ.บ้านจาง - ถนนชอย 13 ของนิคมสร้างตนเอง จังหวัดระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	860,000,000		สท.2							เสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
38	331	พิเศษ 8 ช่องจราจร	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมายเชียง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	900,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างออกประกาศขายแบบ
39	331	พิเศษ 8 ช่องจราจร	ต่างระดับมายเชียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511-68+300	18.789	900,000,000		สท.2							เตรียมเสนอกรมฯอนุมัติรับราคา
40	304 /359	พิเศษ 4 ช่องจราจร	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	520,000,000		สศ.							อยู่ระหว่างคำนวณราคากลาง
		รวม	40	โครงการ		373.501	30,558,215,244									
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	พิเศษ 4 (ปี 2561)	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับพหลโยธินและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร, นครปฐม	9+506-18+350	1.000	200,000,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สศ.	27 เม.ย. 2561	17 ธ.ค. 2562	600	13.52	8.39	-5.13	
		รวม	1	โครงการ		1.000	200,000,000									
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	4,000,000,000		สศ.							ประกวดราคา
2	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	4,000,000,000		สศ.							ประกวดราคา
3	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,500,000,000		สศ.							ประกวดราคา
		รวม	3	โครงการ		10.769	10,500,000,000									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำมยพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอด จ.ตาก (ส่วนที่ก่อสร้างยังไม่เสร็จเฉพาะด้านพรมแดน)																
	130		งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำมยแห่งที่ 2 (ฝั่งไทย)				586,000,000	บจก. ดิอาลิทีคส์ แอนด์ เทีร์นลีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	42.40	86.20	43.80	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	คำนวณตามสัญญา ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า +เร็ว	
	130		งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ 2 (ฝั่งเมียนมาร์)				541,000,000	บจก. ดิอาทีทีเอส แอนด์ เทิร์นคีย์	สศ.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	44.00	96.23	52.23	
		รวม	2	โครงการ		-	1,127,000,000									