

ทิ้งทวนบิกโปรเจกต์แสนล. โค้งสุดท้ายรับเลือกตั้ง

ตัวเต็ม คุณทอก. โยงที่ปรึกษาสายสีส้ม

จับตารัฐบาลเร่งโครงการเมกะโปรเจกต์แสนล้านคมนาคม ทั้งทำก่อนยุบสภาเข้าสู่โหมดเลือกตั้ง ดันสายสีส้ม-ดอนเมืองเฟส 3 - ขยายสุวรรณภูมิ-รถไฟฟ้าทางคู่ พร้อมวางขุนพล ตัวเต็ม คุณทอก.สานต่อโครงการ

นับถอยหลังวาระรัฐบาล เดินหน้าเข้าสู่โหมดการเลือกตั้ง หลายหน่วยงานเร่งอนุมัติโครงการขนาดใหญ่ที่ค้างคั้ง ที่พรรคฝ่ายค้าน จับตาค่าจะเป็นปัจจัยสังสมพลัง ซึ่งความได้เปรียบทางการเมืองโดยเฉพาะ กระทรวงคมนาคม นอกจากจะได้รับการจัดสรรงบประมาณปี 2566

ต่อหน้า 11

ท้วงทวน

ในสัดส่วนที่สูงและกระจุกตัวบางพื้นที่แล้ว ยังมีหลายโครงการ มีลักษณะการประมูลโครงการ อาจส่อไปในทางผิดปกติ

เริ่มจากโครงการ รถไฟฟ้าสายสีส้ม มีความพยายามผลักดันผลการประมูลเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในเร็ววัน แบบไม่สนเสียงค้าน เพื่อต้องการลงนามสัญญาก่อสร้าง ทั้งปมส่วนต่าง 6.8 หมื่นล้านบาท อาจทำให้รัฐเสียหายให้หลายฝ่ายกังขา กรณีการขอรับสนับสนุนงบประมาณก่อสร้างต่างกันมหาศาล ระหว่างการประมูลรอบแรกและรอบที่สอง



เค็กเมกะโปรเจกต์ คมนาคม

สายสีส้ม 1.42 แสนล้านบาท
รอลงนามในสัญญา

- สายตะวันออก เปิดบริการปี 2568
- สายตะวันตก เปิดบริการปี 2570

ขยายสนามบิน

- โครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงิน 36,829 ล้านบาท
- โครงการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ 2 วงเงิน 6.2 หมื่นล้านบาท



รถไฟฟ้าทางคู่ ระยะที่ 1 (เร่งด่วน) จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 กม.

- ช่วงฉะเชิงเทรา-แก่งคอย วงเงิน 10,232 ล้านบาท
- ช่วงชุมทางถนนจิระ-ขอนแก่น วงเงิน 24,326 ล้านบาท
- ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ วงเงิน 18,699 ล้านบาท
- ช่วงมาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ วงเงิน 29,900 ล้านบาท
- ช่วงนครปฐม-หัวหิน วงเงิน 15,718 ล้านบาท
- ช่วงหัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์ วงเงิน 5,807 ล้านบาท
- ช่วงประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร วงเงิน 12,457 ล้านบาท



ที่มา: "ฐานเศรษฐกิจ" รวบรวม



เทียบงบประมาณ

→ งบปี 2565
208,455.23 ล้านบาท

→ งบปี 2566
229,119 ล้านบาท

มอเตอร์เวย์

- สายบางปะอิน-นครราชสีมา วงเงิน 84,600 ล้านบาท
- สายบางใหญ่-กาญจนบุรี วงเงิน 55,927 ล้านบาท
- สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว วงเงิน 30,420 ล้านบาท
- สายบางขุนเทียน-บางบัวทอง วงเงิน 56,035 ล้านบาท
- สายรังสิต-บางปะอิน วงเงิน 31,375.95 ล้านบาท
- สายส่วนต่อขยายเข้าสนามบินอู่ตะเภา วงเงิน 4,508 ล้านบาท
- ขยายการพัฒนา S-bus M-Flow ทางด่วน/มอเตอร์เวย์ทั่วประเทศ

รวม INFO GRAPHIC

จากสายสีส้มถึงสนามบิน

ไม่เพียงเท่านั้นยังจับตามีความพยายามผลักดันโครงการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง ระยะที่ 3 วงเงินลงทุนราว 36,829 ล้านบาท ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย

จำกัด หรือ ทอท. (AOT) ซึ่งผ่านความเห็นชอบครม. เมื่อวันที่ 28 พฤศจิกายน 2565 ระหว่างผู้บริหารทอท.คนสำคัญ จะหมดวาระลงในเดือนเมษายน ปี 2566 พร้อมทั้งสรรหาผู้บริหารทอท.คนใหม่ ซึ่งจ่อ

มาจากคนนอก หรือเคยเป็นที่ปรึกษา การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เพื่อคุมการก่อสร้าง สนามบินดอนเมือง เฟส 3 รวมถึงการพัฒนา เพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ระยะที่ 2 และทำหน้าที่สานโครงการสำคัญ แม้จะมีกระแสการต่อต้านกระแสคนนอกก็ตาม

นอกจากนี้ ยังมีความเคลื่อนไหวจากคนในวิหายุการบินว่า มีการวางคนเพื่อควบคุมแผนพัฒนาโครงการในอนาคต ขณะการพัฒนา ระบบ M-Flow ไร้ไม้กั้น ผ่านก่อนจ่าย มีกระแสว่า อาจจะเป็นของการเมือง ชลช

คว่ตังคุดกอก. ที่ปรึกษาสายสีส้ม

รายงานข่าวจากทอท.อธิบายว่า กรณี กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ จะหมดวาระเมษายน ปี2566 โดยหลังจากนั้นจะต้องสรรหาผู้บริหารคนใหม่มาแทนนั้น เบื้องต้นมี 2 รายชื่อที่เป็นตัวเต็ง ประกอบด้วย 1.กิตติพงศ์ กิตติขจร ผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ที่ได้รับตำแหน่งเมื่อวันที่ 1 ตุลาคม 2564 อดีตลูกหม้อทอท.ที่ผ่านมาเคยดำรงตำแหน่งรองผู้อำนวยการท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (สายปฏิบัติการ 1) หรือ ทสภ.

2.กิริติ กิจมานะวัฒน์ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด มหาชน (ทอท.) ที่ คณะกรรมการ (บอร์ด) ทอท.มีมติเห็นชอบวาระลับให้นายกิริติ ดำรงตำแหน่งดังกล่าวตามที่ฝ่ายบริหารเสนอ เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2563 โดยให้ทดลองงานเป็นเวลา 120 วัน หากผ่านเกณฑ์การประเมิน จะได้รับการบรรจุเป็นลูกจ้างของทอท.เพื่อดูแลโครงการก่อสร้าง สนามบิน อีกหลายแห่งทั้งปัจจุบันและอนาคต

ท่ามกลางเสียงคัดค้านใน

ขณะนั้นที่ว่านายกิริติ เป็นคนนอก เคยดำรงตำแหน่งที่ปรึกษาประธานกรรมการบริหารบริษัทพีเอสเค คอนซัลแทนส์ จำกัด ซึ่งทำงานเป็นบริษัทที่ปรึกษาโครงการขนาดใหญ่หลายโครงการของกระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย เช่น โครงการระบบตัวร่วม,โครงการจัดทำผังเมืองบุรีรัมย์,โครงการศึกษาแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางรถไฟฯ,โครงการสนามบินสุวรรณภูมิ ระยะที่ 2 ,โครงการระบบขนส่งมวลชนภูเก็ต,โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ชลช

“พนักงานทอท.ส่วนใหญ่มีการพูดถึงการแต่งตั้งนายกิริติ ซึ่งเป็นคนนอก เข้ามาเป็นรองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ เนื่องจากทอท.มีพนักงานระดับ 10 ที่พร้อมขึ้นตำแหน่งดังกล่าวหลายท่าน แต่ไม่มีการพิจารณาคัดเลือกคนใน”

ด้านนายกิริติ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (สายงานวิศวกรรมและการก่อสร้าง) ทอท. กล่าวว่า สำหรับการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่คนใหม่นั้น มีความสนใจ แต่อยู่ระหว่างพิจารณาว่าจะลงสมัครหรือไม่

ทั้งนี้การสรรหาตำแหน่งชลช จะปิดรับสมัครถึงวันที่ 13 ธันวาคมนี้ หลังจากนั้นจะมีการเปิดให้แสดงวิสัยทัศน์ภายในเดือนมกราคม 2566 คาดว่าจะประกาศผู้ชนะที่ดำรงตำแหน่งกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ก่อนเดือนเมษายน 2566

คุดขุดกรัฟฟี่แสนล้น

สำหรับโครงการขนาดใหญ่ที่ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่คนใหม่ จะต้องเข้ามาพัฒนามีหลายโครงการ เช่น 1.การยก 3 ท่าอากาศยาน คือ อุดรธานี,บุรีรัมย์ และกระบี่ ให้บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. บริหารจัดการแทนกรมท่าอากาศยาน (ทย.) 2.โครงการพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต แห่งที่ สอง 3.แผนพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ แห่งที่ สอง 4.พัฒนาพื้นที่เชิงพาณิชย์

โดยรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ5.โครงการเพิ่มขีดความสามารถของอาคารผู้โดยสารท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ชลช

นอกจากนี้ ยังมีโครงการขนาดใหญ่ ของกระทรวงคมนาคม ที่ต้องเร่งรัดประมูลงาน แหล่งข่าวจากผู้รับเหมา ระบุว่า ช่วงก่อนการเลือกตั้ง กระทรวงคมนาคมจะเร่งอนุมัติโครงการเพื่อผูกพันงบประมาณโครงการ 70-80% ของโครงการทั้งหมด ทั้ง โครงการขยับถนนมอเตอร์เวย์ รถไฟทางคู่ ชลช ซึ่งงบประมาณปี 2566 หน่วยงานในกระทรวงคมนาคม ได้รับจัดสรรวงเงิน 229,119 ล้านบาท หน่วยงานที่ได้รับจัดสรรมากที่สุด กรมทางหลวง (ทล.) 118,837 ล้านบาท+ เงินนอกงบประมาณ กรมทางหลวงชนบท (ทช.) 47,160 ล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) 22,727 ล้านบาท รฟม. 21,524 ล้านบาท กรมท่าอากาศยาน 5,194 ล้านบาท ตามลำดับ ●