

สรุปแนวเส้นทางเมืองกาฬสินธุ์

● 4เลน20กม.งบ3,500ล้าน

● ทางหลวงเร่งแบบ-เวนคืน



รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบ ได้จัดประชุมสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสม (สัมมนาครั้งที่ 2) โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี่ยงเมืองกาฬสินธุ์ (ด้านเหนือ) ที่ จ.กาฬสินธุ์ เมื่อเร็ว ๆ นี้ ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับโครงการแต่ขอให้พิจารณาออกแบบ กำหนดจุดกวดกลับรถให้เพียงพอและเหมาะสม ออกแบบระบบระบายน้ำให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่และการใช้ประโยชน์ การออกแบบทางแยก ทางเชื่อมให้สะดวก ปลอดภัย เชื่อมโยงระหว่างพื้นที่ชุมชน 2 ข้างทาง และเชื่อมโยงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ รวมทั้งเวนคืนพื้นที่ด้วยความเป็นธรรม เหมาะสม ต่อผู้ได้รับผลกระทบ

สำหรับแนวทางเลือก 3 เส้นทาง ผู้เข้าร่วมประชุมเห็นด้วยกับแนวทางเลือกที่ 3 (เส้นสีฟ้า) ระยะทางประมาณ 20.729 กม. จุดเริ่มต้นโครงการแยกออกจากทางหลวงหมายเลข 299 (ทล.12 เดิม) ช่วง อ.ยางตลาด-อ.เมืองกาฬสินธุ์ กม.ที่ 626+850 (ทล.12 เดิม) จุดเชื่อมโยงโครงข่ายคมนาคมกับ ทล.299 และ ทล.12 แนวใหม่ เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor : EWEC) ไปทางด้านตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านพื้นที่ ต.ลำพาน, ต.บึงวิชัย และ ตัดผ่าน ทล.227 ที่ กม.8+150 พื้นที่ ต.หนองกุง

บรรจบ ทล.299 (ช่วง อ.เมืองกาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ) กม.ที่ 644+400 (ทล.12 เดิม) พื้นที่ ต.ไผ่ อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ จุดสิ้นสุดโครงการ

ขนาด 4 ช่องจราจร(รวม 2 ทิศทาง) ความกว้างช่องจราจร 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตร เกาะกลางแบบกวดโค้ง กว้าง 9.10 เมตร หรือรูปแบบติดตั้งราวกันชนคอนกรีตบริเวณเกาะกลาง มีจุดกวดกลับรถแบบพื้นราบ และแบบลอดใต้สะพาน มีทางแยกต่างระดับไม่น้อยกว่า 2 แห่ง เช่น จุดตัดทล.227 (ช่วง อ.เมืองกาฬสินธุ์-อ.สหัสขันธ์) และจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมทล.299 (ช่วง อ.เมืองกาฬสินธุ์-อ.สมเด็จ) รวมทั้งติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และมีระบบระบายน้ำบริเวณแนวเขตทาง ที่ปรึกษาจะออกแบบรายละเอียดต่าง ๆ และจัดประชุมกลุ่มย่อย รวมทั้งประชุม (ปัจฉิมนิเทศ) เพื่อสรุปรายละเอียดต่อไปเบื้องต้นโครงการใช้งบประมาณ 3,500 ล้านบาท

โครงการเริ่มศึกษาเดือน ก.พ. 65-พ.ค. 66 รวม 15 เดือนงบประมาณศึกษาฯ 14.5 ล้านบาท เมื่อศึกษาแล้วเสร็จจะขอรับจัดสรรงบประมาณจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน เพื่อออกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินที่จะเวนคืนปี 67 จัดกรรมสิทธิ์ (เวนคืน) ประมาณ 2 ปี แล้วเสร็จปี 69 ขอรับงบประมาณก่อสร้างปี 70 ใช้เวลาสร้าง 3 ปีแล้วเสร็จปี 73

อ.เมือง จ.กาฬสินธุ์ มีอัตราการขยายตัวด้านเศรษฐกิจสูงมาก มีแนว ทล.12 พาดผ่านเชื่อมการพัฒนาเศรษฐกิจคู่แม่โขง จากเมียนมา-ไทย-เวียดนาม โครงการจะเชื่อมโยงโครงข่ายระบบคมนาคมรอบเมืองกาฬสินธุ์ให้มีความสมบูรณ์เป็นทางเลือกเลี่ยงเมือง ไม่ต้องผ่านเขตตัวเมืองกาฬสินธุ์ ส่งเสริมเศรษฐกิจ การค้า และการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเขื่อนลำปาว พิพิธภัณฑสถานธรณีวิทยา วัดพุทธนิมิต (ภูค่าว) แหล่งผลิตผ้าไหมแพรวบ้านโพน และสะพานเทพสุดา เป็นต้น