

ดันมอเตอร์เวย์บางขุนเทียน ทล.เร่งPPP-คาดเปิดใช้71

พญาไท • นายสรราชู ทงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตามที่คณะกรรมการนโยบายการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน (คณะกรรมการ PPP) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ได้มีมติเห็นชอบรูปแบบการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 (M9) สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนทางยกระดับบางขุนเทียน-บางบัวทอง ระยะทาง 35.85 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 56,035 ล้านบาท โดยจะเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบต้นปี 66 และเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในปี 66 จากนั้นเริ่มก่อสร้างในปี 67 และเปิด

ให้บริการเต็มรูปแบบต้นปี 71

อย่างไรก็ตาม การให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการในครั้งนี้ โดยกำหนดให้เอกชนเป็นผู้รับผิดชอบงานในส่วนการออกแบบและก่อสร้าง พร้อมจัดหาเงินทุน รวมถึงการดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) เพื่อเป็นการลดภาระงบประมาณภาครัฐในการก่อสร้าง การดำเนินงานและบำรุงรักษาตลอดอายุโครงการ โดยมีวงเงินค่าลงทุนงานโยธาและงานระบบกว่า 51,700 ล้านบาท และค่า O&M กว่า 12,600 ล้านบาท เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะกลายเป็นโครงข่ายสำคัญที่เชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งระหว่างพื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑลโดยสมบูรณ์ สามารถรองรับการขนส่งและการเดินทางต่อเนื่องอย่างไร้รอยต่อ.