

304พิกัดความแรง8เลน

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ดำเนินโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 304 (ทล. 304 สายฉะเชิงเทรา-ต.เขาหินซ้อน) ตอน อ.บางคล้า-อ.พนมสารคาม ตอน 1 จ.ฉะเชิงเทรา ระหว่าง กม.81-กม.85 ระยะทาง 4 กิโลเมตร (กม.) งบประมาณ 634,789,200 บาท แล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชน



สัญจรเรียบร้อยแล้ว

โดยขยายช่องจราจรจากมาตรฐานเดิม 4 ช่อง เป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ 8 ช่องในพื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา ผิวทางคอนกรีต กว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร ด้านในกว้าง 1.5 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลาง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทาง รองรับโครงการฯ ทางเลี่ยงเมืองฉะเชิงเทราด้านใต้ที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ทั้งนี้กรมฯดำเนินโครงการทั้งหมด 3 ตอน เสร็จไปแล้ว 1 ตอน อีก 2 ตอน อยู่ระหว่างก่อสร้างคาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดในปี 66

จ.ฉะเชิงเทรา เป็น 1 ใน 3 จังหวัดที่อยู่ในโครงการพัฒนาระบบเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ด้วยประสิทธิภาพของพื้นที่ และความพร้อมต่าง ๆ จึงมีนักลงทุนทั้งไทย และต่างชาติสนใจเข้ามาลงทุนจำนวนมาก การขยาย ทล.304 จะทำให้การคมนาคมขนส่งมีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ส่งเสริมคุณภาพชีวิต เศรษฐกิจ และสังคมของจังหวัด รวมทั้งรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจและการเปิดประชาคมทางเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ในพื้นที่ EEC.