

3โครงการถนนแดนใต้เสร็จปีหน้า

● ขยายคันทาง-สร้าง4เลน

● นราธิวาสสะดวกถึงมาเลเซีย

นายสมิคร เลือดวงหัด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง นราธิวาส กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้า โครงการขนาดใหญ่ในพื้นที่ จ.นราธิวาส 3 โครงการ ระยะทางรวม 23.788 กิโลเมตร (กม.) งบประมาณรวม 815,924,607 บาท โดยมีสำนักก่อสร้างทางที่ 1 เป็นผู้ดำเนินการดังนี้ 1.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4055 สายบ้านปาเซ-บ.ไอร์ปีแซ ช่วงระหว่าง กม.24+700-กม.30+500 และ ช่วง กม.33+552-กม.36+000 พื้นที่ อ.ระแงะ และ อ.จะแนะ จ.นราธิวาส ระยะทางรวม 8.248 กม. งบ 158,947,818 บาท ได้ผลงาน 58.282% อยู่ระหว่างขยายคันทางถนน 2 ช่องจราจร ไปกลับรวม 7 เมตร ช่องจราจรละ 3.5 เมตรต่อทิศทาง ไม่มีไหล่ทาง เป็นคันทางขนาด 12 เมตร 2 ช่องเท่าเดิม ช่องจราจรละ 3.5 เมตร มีไหล่ทางขนาด 2.5 เมตร รวมทั้งติดตั้งระบบระบายน้ำ อุปกรณ์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัย

โครงการเริ่มต้นสัญญาวันที่ 6 ต.ค. 64 ถึงสิ้นสุดสัญญา 29 ต.ค. 65 ระยะเวลา 450 วัน ได้ขยายสัญญาใหม่ 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 เริ่มวันที่ 30 ต.ค. 65 ถึงสิ้นสุดสัญญา 13 พ.ย. 65 ชดเชยช่วง

วันหยุดยาวเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ และครั้งที่ 2 เริ่ม 14 พ.ย. 65 ถึงสิ้นสุดสัญญา 23 ก.ย. 66 เนื่องจากผลกระทบโควิด-19 โดยมี บจก.อี. แอนด์ ซี. ดีเวลลอปเม้นท์ เป็นผู้รับจ้าง นอกจากนี้ยังมีปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน จะเร่งรัดแก้ไขเพื่อส่งมอบพื้นที่ให้





และไฟฟ้าแสงสว่าง มีปัญหาอุปสรรคฝนตกชุกในพื้นที่ และต้นไม้ในเขตทางหลวงอยู่ระหว่างรื้อย้าย โครงการเริ่มต้นสัญญา 21 ก.ย. 64 สิ้นสุดสัญญา ๓.ค. 66 ใช้เวลาก่อสร้าง 810 วัน มีบริษัท ประยูรวิศว์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง

3.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4084 สายบ้านค่าย-บ้านสะปอม ช่วง กม.10+500-กม.14+540 พื้นที่ อ.เมือง จ.นราธิวาส 4.040 กม. งบ 138,550,000 บาท ได้

ผู้รับจ้างต่อไป

2.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 4056 สายนราธิวาส-อ.สุไหงโก-ลก ตอนบ้านโคกตา-บ้านกือบงกาแม ช่วง กม.36+275-กม.47+775 พื้นที่ อ.สุไหงปาดี และอ.สุไหงโก-ลก จ.นราธิวาส 11.500 กม. งบ 518,426,789 บาท ได้ผลงาน 23.211% โดยขยายถนนจาก 2 ช่องไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ พร้อมไหล่ทาง เกาะกลางถนนแบ่งทิศทางจราจร

ผลงาน 40.306% อยู่ระหว่างขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องไปกลับ เป็น 4 ช่องไปกลับ มีไหล่ทาง มีเกาะกลางแบ่งทิศทางจราจร ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง และไฟกะพริบบนทางหลวง เริ่มต้นสัญญา 23 ก.พ. 65 สิ้นสุดสัญญา 17 ก.ค. 66 ใช้เวลาก่อสร้าง 510 วัน บริษัท เอส.โอ.เอ็น.เอ็น.เจเนียร์ จำกัด เป็นผู้รับจ้าง เมื่อทั้ง 3 โครงการแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางและการขนส่งสินค้าในพื้นที่และเชื่อมต่อ 3 จังหวัดชายแดนภาคใต้ รวมทั้งประเทศมาเลเซีย สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น.