

ต่อสัญญามอเตอร์เวย์พระราม2

● เฟสแรก 75% เสร็จปีหน้า

● ไปถึงบ้านแพ้ว 15 ม.ค. 68

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งความคืบหน้าโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 หรือมอเตอร์เวย์ M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 24.7 กม.งบประมาณ 29,236,616,000 บาท บนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) ขนาด 6 ช่องจราจรด้านละ 3 ช่อง แบ่งก่อสร้างเป็น 2 ระยะ (เฟส) ได้แก่ เฟส 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย จากกม.11+960 พื้นที่กรุงเทพฯ ถึง กม.20+295 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร 8.3 กม. 10,477,386,000 บาท มีทางขึ้น-ลง 2 แห่ง ทางขึ้น-ลงพื้นที่ยานรสิงห์ และมหาชัย 1 ได้ผลงานรวม 75.583% จากแผนงาน 75.726% ซ้ำกว่าแผน 0.143%

โครงการแบ่งเป็น 3 ตอน ตอน 1 เริ่มต้นที่ กม.11+960-14+535 ระยะทาง 2.575 กม. ค่าก่อสร้าง 3,994,400,000 บาท กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ กลุ่มบริษัทเนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 79.691% จากแผนงาน 79.473% เร็วกว่าแผน 0.218% ได้ติดตั้งพื้นที่ทางยกระดับแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างทยอยติดตั้งระบบระบายน้ำ และราวสะพาน

ตอน 2 กม.ที่ 14+535-18+642 ระยะทาง 4.1 กม. ค่าก่อสร้าง 3,991,986,000 บาท บริษัทวิจิตรภรณ์ก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 67.211% จากแผนงาน 68.703% ซ้ำกว่าแผน 1.492% ติดตั้งพื้นที่ทางยกระดับแล้วกว่า 3.5 กม. คาดว่าจะติดตั้งแล้วเสร็จ มี.ค.66 รวมทั้งก่อสร้างทางขึ้น-ลงด้านพื้นที่ยานรสิงห์ควบคู่ด้วย สำหรับตอน 1 และ ตอน 2 เริ่มต้นสัญญาวันที่ 28 ต.ค. 62 ถึงสิ้นสุดสัญญา 11 ต.ค. 65 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน ได้ขยายสัญญาใหม่ 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 จำนวน 42 วัน เนื่องจากวันหยุดยาวช่วงเทศกาลปีใหม่และสงกรานต์ ครั้งที่ 2 จำนวน 374 วัน จากผลกระทบโควิด-19 ทำให้สัญญาใหม่สิ้นสุด 1 ต.ค. 66 รวม 1,496 วัน

ตอน 3 กม.ที่ 18+642-20+295 ระยะทาง 1.653 กม. ค่าก่อสร้าง 2,491,000,000 บาท บริษัท อิตาเลียนไทยดีเวลล็อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับจ้าง ได้ผลงาน 80.023% จากแผนงาน 79.819% เร็วกว่าแผน 0.204% ติดตั้งพื้นที่ทางยกระดับแล้วกว่า 1.4 กม. คาดว่าจะเร่งรัดให้แล้วเสร็จในปี 65 รวมทั้งก่อสร้างราวสะพาน แบริเออร์



ติดตั้งป้ายจราจร
ตีเส้น และติดตั้งไฟ
ส่องสว่าง ขณะเดียว

กันได้ก่อสร้างทางขึ้น-ลง ด้านมหาชัย 1 และงานก่อสร้างสะพานเอกชัย เพื่อรับรถจากถนนเอกชัยลงถนนพระราม 2 เข้ากรุงเทพฯ โดยสะพานเอกชัยจะแล้วเสร็จกลางปี 66 โครงการเริ่มต้นสัญญา 28 ต.ค. 62 ถึงสิ้นสุดสัญญา 11 ต.ค. 65 ใช้เวลาก่อสร้าง 1,080 วัน จากนั้นขยายสัญญาใหม่ 2 ครั้ง ครั้งที่ 1 จำนวน 44 วัน จากวันหยุดยาวช่วงเทศกาล ครั้งที่ 2 จำนวน 374 วัน จากผลกระทบโควิด-19 ทำให้สัญญาใหม่สิ้นสุด 3 ต.ค. 66 รวม 1,498 วัน

ส่วนเฟส 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว ต่อกับโครงการเฟสแรก

กม.20+295 อ.เมือง
จ.สมุทรสาคร ถึง กม.
36+645 อ.บ้านแพ้ว
จ.สมุทรสาคร 16.4 กม.
วงเงิน 18,759,230,000
บาท แบ่งก่อสร้าง 10 ตอน
ได้ผลงานรวม 7.584%
จากแผนงาน 10.167% ซ้ำ
กว่าแผน 2.582% อยู่
ระหว่างเจาะเสาเข็มสร้าง

ฐานรากเสาเดามือ ติดตั้ง
คานขวาง หล่อชิ้นส่วน
สะพาน โครงการเริ่มสัญญา
วันที่ 1 ก.พ.65 สิ้นสุดสัญญา 15 ม.ค. 68 ใช้เวลา 1,080 วัน มีทาง
ขึ้น-ลง 4 แห่ง มหาชัย 2, สมุทรสาคร 1, สมุทรสาคร 2 และบ้านแพ้ว
ทั้งนี้ได้เตรียมดำเนินงานและบำรุงรักษา(O&M) คาดว่าจะ
คัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนปี 65-66 ติดตั้งงานระบบปี 66-68 และ
เปิดบริการเต็มรูปแบบปี 68 จะเพิ่มศักยภาพการเดินทางและขนส่ง
ทางถนนพื้นที่กรุงเทพฯ เชื่อมต่อภาคใต้ให้มีประสิทธิภาพ สะดวก
รวดเร็ว และปลอดภัย ช่วยแบ่งเบาถนนพระราม 2 ปัจจุบันมีปริมาณ
จราจรมากกว่าแสนคันต่อวัน.